# L'OFFICIEL
des transporteurs

- La nouvelle mutuelle des transports est née
- Les salaires au 1er octobre 1984 : +2%
- Mercedes : nouvelles technologies à Mannheim

N° 1336

20 septembre 1984

# UNE CABINE ENDOMMAGÉE ÇA SE REDRESSE!

G.M.F. S.A., premier réparateur collision européen (une entreprise de 700 personnes) et NIKE HYDRAULIC, créateur du Dataliner à laser viennent de mettre en place **3 BANCS de redressage des cabines poids lourds** qui, dès maintenant, vous permettent de **sauver un coûteux matériel,** hier encore tenu pour non réparable.
Pour tout ce qui concerne la réparation carrosserie automobile (qualité des services, sécurité, garantie) la réputation de G.M.F. S.A. n'est plus à faire.

Notre expérience nous permet d'élargir notre domaine d'intervention à celui des poids lourds. **La remise en état de vos cabines (carrosserie, peinture, etc.) c'est désormais notre affaire!**

Venez visiter nos ateliers.

Faites-vous exposer nos méthodes. Elles sont conçues pour vous assurer les délais les plus courts et l'immobilisation minimum de vos véhicules.

**La technique G.M.F. S.A. diminue vos frais.**

Quel que soit votre problème de carrosserie poids lourd (techniques, délais), ces spécialistes G.M.F. S.A. vous donneront la solution.

**François PORCHER**
**Tél.: 038.66.33 / 005.47.94**

**Jacques GIBERT**
**Tél.: 079.18.18**

Faites appel à eux, dès besoin.

**G.M.F. S.A. Poids Lourds**
**3 Centres autour de Paris.**

**GARAGE CERGY**
Z.A. La Sente St-Denis
95000 CERGY - Tél. 038.66.33

**GARAGE ÉVRY**
Z.I. du Bois de l'Épine
91031 ÉVRY VILLE NOUVELLE
Tél. 079.18.18

**MARNE-LA-VALLÉE**
5, allée des Palombes
Lognes 77200 TORCY - Tél. 005.47.94

Bon à découper et à retourner à:
G.M.F. S.A., 3, allée des Palombes, Lognes 77200 TORCY
Je souhaite un complément d'information.
M.:
Société:
Adresse:
N° Tél.:
Problème rencontré:

Perspective RC Paris B 317 720 779

N° 1336 du 20/9/1984

# Sommaire


Editorial 5

Actualités 6

Courrier 8

Constructeurs 14

Assurance 17

Constructeurs 24

Une structure tout inox

Sociétés 30

Convention Collective 43

Salaires + 2 %

Panorama 50

Petites Annonces 54

Constructeurs
Une usine d'avenir
14

Assurance
Une nouvelle mutuelle est née
17

Sociétés
La protection juridique
30


*Photo de couverture : François Ancellet*


**L'OFFICIEL**

11, rue Godefroy-Cavaignac 75541 Paris Cedex 11. Tél. : (1) 379.06.30 - Télex : 211 351 F.
**DIRECTION : Directeur :** Jean Furet. **Assistante :** Arlette Alphaize.
**REDACTION : Rédacteur en chef :** Didier Chardin. **Rédactrice en chef adjointe :** Christine Guillou. **Chef de rubrique technique :** François Jahier. **Rédacteurs :** Anne-Sophie Batraud, Luc Battais, Jean-Pierre Lagarde. **Rubrique informatique :** Micheline Domancich. **FABRICATION : Chef du Sce Fabrication :** Jacques Bourgeron. **Secrétariat de rédaction :** Daniel Belcberg, Philippe de Warren. **PUBLICITE : Chef de Publicité du groupe Transports :** Patrick Laventurier. **Assistante :** Catherine Ozoux. **Informatique :** Chantal Parachini. **Guide l'Equipement :** Evelyne Rebierre. **Secrétariat :** Françoise Prisset. **PETITES ANNONCES :** Odette Houry, Michèle Teulet. **Abonnements :** Thierry de Cambourg, René Lemasson. **CORRESPONDANTS : ● Région Sud-Ouest :** Raymond Pradines - Presbytère de Lézères - Camarade 09290 Le-Mas-d'Azil - Tél. : (61) 68.96.43. **● Région Ouest :** Xavier Alphaize - 1, rue Saint-François 29000 Quimper. **● Région Sud-Est :** Alain Paoli - Chemin de la Croix - Quartier les Solans 13400 Aubagne. Tél. : (42) 03.83.69.

**Copyright 1984 « L'Officiel des Transporteurs » la plus forte diffusion des journaux de la profession contrôlée par l'** O/D

L'O.T. est édité par la C.G.D.
**TARIFS D'ABONNEMENTS :**
48 numéros par an : France 480 F - Etranger 595 F - Le numéro : 20 F. Pour toute correspondance, joindre la dernière bande adresse. Coût des changements d'adresses : 4 F en timbres-poste. Règlement par chèque bancaire ou par chèque postal avec ses trois volets (C.C.P. Paris 339673 R.).

Photos : France Photo Strasbourg

*M. STANGE, gestionnaire route, M. ENTZMINGER, chef d'exploitation, M. TROMPETER, Kienzle Est.*

# KRONENBOURG : "avec les enregistreurs de consommation KVM, nous avons économisé 55 000 l de gazole en 1983."

## Une importante entreprise régionale

Avec plusieurs usines et dépôts en Alsace, la bière Kronenbourg assure elle-même ses transports interusines. La flotte comprend 20 tracteurs (dont 10 Renault R 310) et 4 porteurs qui tournent en 2×8 avec 38 conducteurs. Le kilométrage annuel s'établit à 1 350 000 km, et le tonnage transporté à 500 000 tonnes.
La consommation totale en 1983 a été de 537 300 litres.

## La formation des chauffeurs : une préoccupation de toujours

Monsieur ENTZMINGER, chef d'exploitation, nous dit : « Déjà vers 1975-76, nous organisions des stages de formation à la bonne conduite. Les aspects : sécurité du public et du personnel de conduite, conditions de travail, figuraient au premier rang de nos objectifs. Du coup, nous nous sommes tous aperçus, y compris les conducteurs eux-mêmes, qu'il nous fallait des repères afin que les effets de la formation soient durables. C'est ainsi que nous en sommes venus à l'enregistreur de consommation KIENZLE.

## Avant de plonger, nous avons fait des tests : probants !

Jusqu'alors nous entendions, ici ou là, dire que le montage de compteurs de consommation pouvait être source de problèmes. Nous avons donc testé avec prudence le KVM KIENZLE sur 2 tracteurs. Et n'ayant noté — malgré la rigueur de l'hiver alsacien — aucune perturbation, nous avons équipé tout le parc. Cela a correspondu à un investissement global avec le montage de 110 000 francs environ.

## Des résultats durables sur de nombreux plans

Avec les enregistreurs, les conducteurs et nous, avons obtenu ensemble de bons résultats, même si les temps de trajet se sont un peu allongés. Quelques minutes de plus ne sont rien quand une bonne organisation fait gagner des heures. L'examen des disques, l'analyse des tours moteurs (10 minutes par jour pour une quarantaine de disques), l'émulation qui se crée naturellement entre les chauffeurs, l'affichage des consommations par véhicule, tout cela sert à maintenir et à améliorer encore les résultats de la formation. Nous obtenons, tout d'abord, un respect permanent du maximum de 80 km/h. Parallèlement, la casse et l'usure du matériel ont diminué. Autre aspect important, la consommation moyenne aux 100 km a reculé de 44,41 litres en 1982 à 39,80 litres en 1983. Et nous allons aller encore plus loin tous ensemble » (l'objectif pour 1984 est de 37 litres). L'économie globale de gazole en 1983 a donc été de 55 000 litres, ce qui correspond à environ 180 000 francs. On peut donc dire que le temps de retour de l'investissement est de 7 mois. ■

*Usine de Cronenbourg : salle de brassage.*

Le KVM bénéficie dans le cadre de la procédure d'aide aux équipements de l'Agence Française pour la Maîtrise de l'Energie, d'une subvention de 1 100,00 F par appareil.

KIENZLE
tachographes
enregistreurs
taximètres
parcmètres

KIENZLE Appareils
Centre routier, B.P. 377
8, rue Latérale 7, 94154 RUNGIS
Tél. : 687.24.03 - Télex 202 014

# Editorial

# Tohu-Bohu

Jean Devay, président de l'UNOSTRA, avait tenu, en ces jours de rentrée, à réunir la presse pour faire avec elle un tour d'horizon des principales questions — et il n'en manque pas — que se pose la profession (1).

Ce rendez-vous d'Automne a été légèrement perturbé par la manifestation de quelques dizaines de transporteurs de voyageurs venus à Bagnolet prendre les journalistes sinon en otages, du moins à témoins (2).

Ce n'est pas à nous d'apprécier l'efficacité — et encore moins la courtoisie — du procédé. On peut se borner à voir dans cette manifestation de mauvaise humeur, une marque de spontanéité syndicale et de vivacité professionnelle qui prouvent au moins que la contestation s'exerce et que le débat est largement ouvert. Même si ses finalités demeurent quelque peu obscures.

Ce tohu-bohu, qui a secoué quelques instants la Maison du Transporteur où siège l'UNOSTRA, démonte en tout cas — par delà les motivations plus ou moins sincères des participants — qu'il existe un profond malaise au sein des petites entreprises « voyageurs » de la profession.

Cette rancœur trouve sa source dans un sentiment très vif — peut être fondé — d'avoir été tenu à l'écart de décisions qui se prenaient ou s'ébauchaient, selon la terminologie du Président Devay, entre *« des grands groupes »*, un Ministre *« Capitaliste d'Etat »* et *« une organisation quasi-nationalisée : l'U.T.P. »*

Dans ces conditions, les PME du transport de voyageurs ne tiennent pas à reproduire dans leur spécialité les pires caricatures du tractionnariat ou de la sous-traitance qu'appliquent parfois, à leur corps défendant, leurs collègues du transport de marchandises : les « gros » traitent et négocient, les « petits » exécutent et obéissent.

Ajoutons à cela les menaces précises pesant sur les « cartes vertes », leur pérennité et leurs possibilités de cession, et l'on se rapprochera encore davantage des controverses insolubles relatives aux droits patrimoniaux qui inquiétent à juste titre les transporteurs de marchandises.

Il ne s'agit encore, que l'on sache, que d'intentions très officiellement affichées il y a quelques mois dans une quasi indifférence. (3)

Alors, pourquoi ce réveil brutal ?

Les « voyageurs » auraient-ils tout à coup un autocar de retard ?
Ou un train d'avance ? □

(1) — Nous rendrons compte de la Conférence de Presse du Président Devay dans notre prochain numéro.
(2) — Voir les pages « Actualités » de ce numéro.
(3) — VOir L'OT nº 1326 du 14 juin 1984.

## Dernière minute : Un accord FNTR-Mutuelle des Transports

Une convention vient d'être conclue entre la FNTR et la Mutuelle des Transports (voir notre article dans ce numéro) en vue de proposer aux professionnels du transport routier un contrat d'assurance-retraite complémentaire mis au point spécialement pour les chefs d'entreprises. Cet accord, qui sera officialisé et divulgué à l'occasion du prochain Congrès de la FNTR, porte sur deux points essentiels :
— la diffusion, avec le soutien de la FNTR, d'un contrat de retraite complémentaire par les groupements régionaux de la Mutuelle des Transports ; ces groupements seront également chargés de la collecte des fonds tandis que l'affectation de ceux-ci sera réalisée par la FNTR ;
— la mise en place, au sein du siège de la FNTR, avenue Velasquez à Paris, d'une antenne permanente de la Mutuelle des Transports qui disposerait ainsi d'un nouveau siège administratif et d'un service « *production* » occupant la moitié du troisième étage du bâtiment.

## Unostra : une conférence de presse-programme...

Après le président Voiron, c'est le président Devay qui a fait sa rentrée publique, mardi, au cours d'une conférence de presse marquée par un incident (voir ci-dessous). Il y a rappelé les grands axes défendus par l'Unostra et déjà énumérés lors du Congrès de la Rochelle (voir l'OT nº 1322 du 17 mai).

Pour ce qui est de l'actualité immédiate, Jean Devay a souligné les *conditions satisfaisants de dialogue* avec la nouvelle équipe en charge des transports au gouvernement. *Nous sommes entendus différemment par cette nouvelle équipe*, a-t-il affirmé *et nous avons l'espoir d'aboutir d'une autre façon qu'avec Charles Fiterman.*

A propos des élections aux CRT et CDT, le président de l'Unostra a indiqué qu'à ce jour aucun siège n'avait été encore attribué et que l'arrêt du Conseil d'Etat, suivant le référé déposé par son syndicat, était à l'étude actuellement au ministère pour les conclusions finales.

Jean Devay a d'autre part annoncé que l'Unostra allait prendre des contacts avec l'ensemble des parties politiques ainsi qu'avec le CNPF, la CGPME et le SNPMI de Gérard Deuil, *sans que ces contacts remettent en cause à aucun moment son indépendance.*

Enfin, le président de l'Unostra a rappelé son *attachement à la TRO, voire à son extension.* Celle-ci, dans un premier temps, pourrait toucher les secteurs « *à urgence* » tels que le beurre, les œufs, les fruits et légumes, et cela en concertation avec les chargeurs. Pour Jean Devay, *l'entente se fera.*

Dans le domaine des voyageurs, il a souligné *l'inquiétude des petites entreprises face à la volonté de l'Etat de maîtriser,* voire *nationaliser ce secteur.* Inquiétude également devant les hausses consenties par le gouvernement pour les transports scolaires, lesquelles, par leur « faiblesse » risquent d'entraîner la *perte de nombreuses PME.*

Enfin, Jean Devay a annoncé que la nouvelle charte de l'Unostra serait prête dans le courant du mois de décembre : un projet est actuellement en discussion dans les unions régionales.

## ... et des « invités » non prévus !

Prévue à 10 h 30, la conférence de presse du président Devay fut longuement retardée par l'irruption, dans les locaux de l'Unostra à Bagnolet, d'une cinquantaine d'autocaristes, dont des adhérents à la FNTR et des non-syndiqués.

Motif de leur mécontentement : ils n'auraient pas été consultés sur le projet de décret relatif au transport de voyageurs et, plus précisément sur les articles 29 et suivants qui stipulent que les cartes vertes seront accordées pour 10 ans par le représentant de l'Etat dans le département.

Ces professionnels, qui se sont dits prêts à manifester, ont été reçus dans l'après-midi par le président Devay. Celui-ci, au début de sa conférence, a réaffirmé l'*attachement* et la *ténacité* de l'Unostra à la défense des « voyageurs » et a rappelé que son syndicat faisait tout pour préserver les droits patrimoniaux des transporteurs.

A noter que le tract rédigé par ces autocaristes s'en prend également à la FNTR. *Elle et l'Unostra,* écrivent-ils, *sont complices des entreprises capitalistes de transports, côtées en bourse qui ne désirent, en abusant le gouvernement, que l'élimination rapide, administrative ou financière, de nos petites entreprises de transports.*

## Scania : nouvelle gamme intermédiaire

Scania dévoilera au Salon de Paris une nouvelle famille de véhicules, porteurs et tracteurs qui s'inscrira entre les 82 et 112 actuels.

Dénommée P 92 et T 92 elle répondra à des P.T.A.C. P.T.R.A. de 12 t, 26 t et 32 T. Un nouveau moteur de 9 litres l'équipe ; des versions à cabine avancée et à cabine capot ont été prévues.

## Budget : la FNTR et les loueurs protestent

Au moment où le Parlement aborde l'examen du budget pour 1985, la FNTR, dans un communiqué, avertit nettement le gouvernement.

*Les hausses de gazole prévues dans le projet de loi de finances pour 1985 provoquent une fois encore la colère des transporteurs routiers. Ils déplorent que la seule méthode utilisée pour tenter d'équilibrer le budget de l'Etat soit le recours à une ponction fiscale massive sur les carburants.*

*Même si les hausses annoncées sont modulées par rapport aux carburants auto, la circulation utilitaire est durement frappée par ces mesures qui annulent par avance les allègements fiscaux prévus de longue date par le gouvernement en matière de T.V.A. sur le gazole et de taxe professionnelle.*

La FNTR *exige donc que si ces mesures devaient être votées par le Parlement, elles soient assorties d'aménagements de la fiscalité frappant le transport routier.*

Quant aux loueurs, ils constatent que le projet de budget que vient d'adopter le gouvernement *aggrave une nouvelle fois et de façon très importante la fiscalité des carburants.*

*Déjà frappés durement en 1984 par le doublement de la taxe sur les assurances et par les augmentations de la TIPP, les loueurs de véhicules industriels dénoncent le caractère illusoire des déclarations officielles sur l'allégement des charges des entreprises.*

*L'accroissement de la pression fiscale, conjuguée avec le maintien d'un encadrement des prix rigoureux, va encore affaiblir la capacité d'investir des entreprises de location.*

*Où sont la modernisation ?*

## Table ronde FNTR : les trois âges de l'entreprise

Dans le cadre de son Congrès qui aura lieu du 9 au 11 octobre au Centre International de Paris, la FNTR organise une table ronde consacrée à *« l'entreprise de transport : créer, promouvoir et transmettre »*. Ce forum aura lieu le jeudi 11 au matin, Salle Havane, de 10 h à 12 h 30. La synthèse en sera effectuée l'après-midi, avant la séance plénière.

Les débats seront animés par Me Jean Martel, auteur de « l'Entreprise étouffée » et M. Lebaud, président des prestataires de services aux PME et auteur d'un récent rapport au Conseil Economique et Social sur les transmissions d'entreprises. En outre, des transporteurs (MM. Berthod, Brounais, Petit et Poulet) feront part de leurs expériences vécues de création, développement et cession d'entreprises.

Cette manifestation s'inscrit dans le droit fil de la doctrine des PME, celle d'une neutralité transpolitique de l'entreprise. Comme le souligne Maurice Voiron, *« il s'agit de trouver des formules économiques et uniquement économiques et de réfléchir ensemble sur ce que pourrait être un statut fiscal et social de l'entreprise »*.

## Transports internationaux : rencontrez les spécialistes

Afin de favoriser la progression du pavillon national sur le marché européen des transports terrestres, les postes d'expansion économique sont pourvus de spécialistes transport.

Ceux-ci se réuniront à Paris en séminaire d'étude du 12 au 18 octobre.

A cette occasion, ils se tiendront à la disposition des transporteurs routiers et des commissionnaires-transitaires au Centre Français du Commerce Extérieur.

1. — le 12 octobre (matinée) plus particulièrement réservée aux entreprises de province (en liaison avec le salon du véhicule industriel) ;
2. — le 17 octobre (après-midi) ;

Les rendez-vous sont à prendre au CFCE (Tél. : 505.33.85 - Mlle Godart - Secteur des Transports Internationaux).

Renseignements complémentaires également au Service des Transport Routiers (Tél. : 544.39.93) du Secrétariat d'Etat aux Transports.

Pays spécialement concernés :

— Espagne, Portugal, Italie, Allemagne, Pays-Bas, Royaume-Uni, Irlande, Suisse, Suède, Norvège.

## Vignette suisse : entre 1900 et 11 400 FF

A partir du 1er janvier prochain, les propriétaires de véhicules légers ou utilitaires, suisse et étrangers, umpruntant les autoroutes ou voies à grande circulation helvétiques devront acquérir une vignette dans les bureaux de poste ou chez les garagistes. Son prix s'élèvera à 30 FS pour les voitures (114 FF). Pour les poids lourds elle s'étagera entre 500 et 3 000 FS (entre 1 900 et 11 400 FF). Les automobiles et transporteurs étrangers pourront l'acheter dans les bureaux de douane s'il ne craignent pas les files d'attente...

En cas d'oubli de la vignette, l'amende pour les poids lourds pourra atteindre 22 500 FS (85 500 FF) dans les cas extrêmes.

Cette nouvelle taxe devrait rapporter 390 millions de francs suisses au gouvernement fédéral dont les trois quarts (270 millions) seraient supportés par les conducteurs étrangers. On ne recule devant rien au pays de Guillaume Tell pour combler le déficit budgétaire...

# Courrier

## Je ris au lait

Les automobilistes se plaignent à juste titre d'être, depuis des années, les vaches à lait de l'Etat.

Les producteurs de lait se plaignent d'être dans l'obligation de tarir leur source de revenus en diminuant le nombre de leurs vaches à lait.

Les cheminots se plaignent que les trains vont trop vite, les empêchant ainsi de regarder les vaches qui admiraient les trains, mais au train où celà va, il n'y aura bientôt plus de vache, alors tant pis pour les pis.

Le Ministre des Finances se plaint de ne pouvoir suivre la course du bœuf, qui ne suit pas la vache, car si les vaches baissent et si les bœufs montent, cà devrait faire des veaux, normalement.

Mais les consommateurs se plaignent que les veaux sont bourrés d'hormones, alors le veau se vend mal, et sans veau pas de Marengo.

Les moutons français se plaignent d'être tondus par les Anglais qui gigotent de plaisir en nous fournissant de l'agneau qui « devise » gentiment au profit de la Royale Albion.

Madame Thatcher se plaint de payer trop à l'Europe verte et menace, mais en douce elle continue à nous expédier ses moutons et nous refuse néanmoins nos dindons et nos oies.

Les dindes qui ne savent pas nager ne traversent plus la Manche, mais sous « la manche » on nous envoie de la viande d'Australie, quel beau bras d'honneur au milieu d'une manche.

Les porcs belges deviennent jambons de Bayonne dans le Pays Basque où l'on fume et enfume à bon compte, grâce à des cocktails en tous genres qui enflamment les gosiers, et tout le monde en fait gorge chaude, mais c'est tout !

Quant aux ports français, ils regardent les jolis bateaux passer au large de nos côtes, car nos dockers sont hors côte pour les financiers de la marine marchande.

En somme, et pour quelle somme ! tout le monde se plaint : du marché commun, du marché qui ne marche pas, de la crise qui couve, des impôts qui éclosent, des hommes politiques qui caquettent, des trop, des moins, du Gouvernement,etc.

En fait, notre Président de la République a raté son coup, il aurait dû demander à ce bon Jean de la Fontaine, de lui prêter sa Perrette, pour en faire un premier Ministre, qui en cassant son pot au lait le débarrassait en même temps, du lait, des vaches, des couvées, des poussins, des cochons, de ceux qui les produisent, de ceux qui les transportent, de ceux qui les consomment, et à Dieu va tout était réglé... Ah ! non, pas les impôts, c'est au fond ce qui manque le plus.

Et bien Perrette, si tu étais premier Ministre, au lieu de casser ton pot au lait, tu proposerais une bonne prime à l'ingénieur ingénieux qui trouverait le moyen de faire tourner nos moteurs au lait de vache, et parodiant ainsi ce brave Monsieur Sully, on pourrait dire, sans être contredit :« Camionnage et pâturage sont les deux mamelles de la France. »

Manque de pot Perrette, tu n'es pas premier Ministre, et c'est bien dommage

Sabine Schermann


brûleurs "FLAMOR" polycombustibles.

- fonctionnement garanti
- des milliers de références
- peuvent utiliser tous déchets pétroliers et certaines huiles végétales
- peuvent même brûler les huiles usagées de vidange suivant autorisation spéciale

matériel déclaré conforme à la législation en vigueur par le Laboratoire National d'Essai.

FLAMOR breveté S.G.D.G.
France et Etranger.

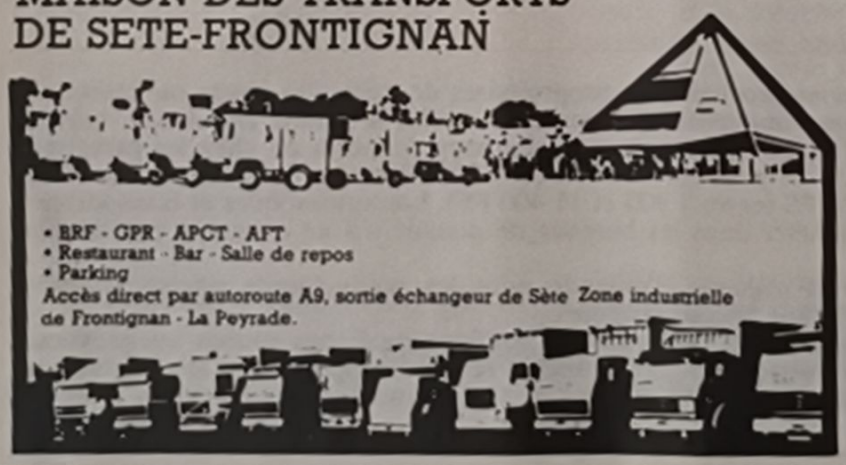
décerné à OMIA pour la qualité de ses fabrications

omia SA
Usine et bureaux - 73-75, rue de l'Epineuil
B.P. 21 - 16710 ST-YRIEIX S/CHARENTE (Angoulême)
FRANCE tél. (45) 92.60.77 - télex 790 414 F

Bon pour une documentation gratuite BR. OT
Nom _____ Adresse _____
Code Postal _____ Ville _____ Tél. _____

amiot
CARROSSERIE INDUSTRIELLE
Attend votre visite au Salon Automobile afin de vous présenter son nouvel autocar de tourisme 33 places MOTEUR ARRIERE
Stand 35 Hall 4
BP 120 22103 DINAN
Tél. : (96) 85.14.04. Télex : 950 401

DECOUVREZ LE CENTRE ROUTIER MAISON DES TRANSPORTS DE SETE-FRONTIGNAN



- BRF - GPR - APCT - AFT
- Restaurant - Bar - Salle de repos
- Parking

Accès direct par autoroute A9, sortie échangeur de Sète Zone industrielle de Frontignan - La Peyrade.

PAC
PIECES DETACHEES MACK SCANIA VOLVO
Distributeur Turbos toutes marques

RÉPARATION - PL
MOTEURS BV PONTS
MACK SCANIA VOLVO
BERLIET MAN DAF
80, av. Aristide-Briand
Z.I. La Molette
93150 Le Blanc-Mesnil
tel. (1) 865 70 40
VENTE ET ACHAT TOUT VEHICULE

## Liste des annonceurs


| | |
|---|---|
| ALLISON | 41 |
| AMIOT S.A. | 8 |
| ATELIERS ST CATHERINE | 37 |
| BENALU | 38 |
| CIEE | 9 |
| CLEVER | 50 |
| DAF | 21 |
| DUNLOP | 25 |
| ERNEL | 52 |
| ERICKSON | 27 |
| ESSO | 34 |
| FRUEHAUF | 28 |
| G.M.F. | 2 |
| G.S.T. | 12 |
| KAISER | 16 |
| MAGYAR | 40 |
| MAISONNEUVE | 30 |
| NAUDER | 44 |
| NICOLAS | 32 |
| OMIA | 8 |
| PAC | 9 |
| PRISME | 9 |
| POMPES MOUVEX | 68 |
| RESMA | 9 |
| SEDAO | 49 |
| SINTRA | 36 |
| SME STE FRONTIGNAN | 8 |
| SOGEN | 31 |
| STRAGER | 51 |
| TRAILOR | 47 |
| TRUCKLINES FERRIES | 42 |
| Z.F. ECOSPLIT | 67 |



**offrez-vous l'esthétique et le confort en plus.**

**bureaux - salles de réunion - restaurants d'entreprise - laboratoires - ateliers d'électronique - informatique - locaux sociaux - infirmeries - vestiaires - sanitaires, etc.**

GRANDE SOUPLESSE
DE DISTRIBUTION ET D'ESTHETIQUE

*Etudes & Devis gratuits*

**la nouvelle génération de construction modulaire**

**module PRISME**

18, rue de Chelles
77360 VAIRES-sur-MARNE
Tél. : (6) 421.30.29

*pour tous renseignements, retourner ce bon*

Nom _____ OT
Société _____
Adresse _____
_____ Tel _____

CIEE

*Conseil Informatique pour l'Equipement des Entreprises*

**IL ROULE POUR VOUS**

**la gestion de mes disques « TACHYGRAPHES » je la traite avec « DISCO »**

**DISCO**, la gestion de vos disques TACHYGRAPHES, la gestion du temps de travail de vos conducteurs, de l'activité de vos véhicules, des consommations, de votre atelier.
Voici quelques-uns des nombreux services que peut vous apporter le logiciel **DISCO**.
Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à prendre rendez-vous avec nous.

DISCO est un progiciel qui fonctionne sur toute une gamme de micro-ordinateurs mono-poste multi-postes, sous système opératif « Prologue ».

**RESERVOIRS A GAS-OIL**

spécialement étudiés
pour camions et tracteurs
toutes marques

**FABRICATION** : industrielle en tôle acier ou inoxydable.
**CAPACITE** : jusqu'à 650 litres en fabrication standard.
**DIMENSIONS** : maxi en standard 72 × 61 × 162 (H × l × L).
Pour dimensions supérieures, étude gratuite sur demande.
**EQUIPEMENT** : supports, jauge, plongeur, vidange, bouchon de remplissage.
**MONTAGE** : par simple boulonnage et branchement des tuyaux.

Gamme complète coffre à outils.

Veuillez m'adresser gratuitement une documentation et tarifs.
NOM _____ ACTIVITE _____
ADRESSE _____
_____ Tél. : _____

**RESMA S.A.R.L.** Z.I. de Saint-Martin-sur-le-Pré
51000 CHALONS-SUR-MARNE Tél. : (26) 21.11.00 · Télex : 840 236 F

# LE GUIDE DE L
## matériels et

**VAQUETTE**

**CARROSSERIE INDUSTRIELLE**

— Fabrication de tous types de carrosseries
— Réparation de tous véhicules et bennes aluminium
— Hayons élévateurs « Peugeot »
— Redressage de châssis au banc, avec contrôle laser

**60730 Ully-St-Georges**
**Tél. : (4) 426.80.04. Télex : 145170**

---

**Nose Cone.**

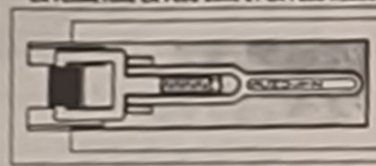
5 % d'économie de carburant. Voilà ce que vous garantit Nose Cone ®, car Nose Cone ® est le premier Cone en fibre de verre aérodynamique breveté, adaptable sur les semi-remorques.

**E.S.E.** 6, rue de Mulhouse **68270 WITTENHEIM**

---

**SCHULTZ**
CARROSSIER FABRICANT

LA FERMETURE LA PLUS SURE ET LA PLUS ROBUSTE

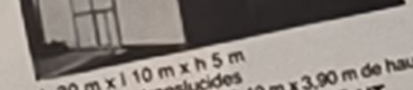


**CARROSSERIE SCHULTZ**

En vente chez : dépôts ALMET-BOYRIVEN BERTHOLD MARX et chez le fabricant

---

LES MOINS CHERS DES BATIMENTS METALLIQUES DEMONTABLES SUR VOTRE CHANTIER OU DANS VOTRE ENTREPRISE.



L 30 m x l 10 m x h 5 m
12 plaques translucides
1 porte à 2 ventaux de 3,40 m x 3,90 m de haut
**COMPLET : 91 300F HT**

L 30 m x l 10,5 m x h 5,5 m
24 plaques translucides
1 porte à 2 ventaux
de l 3,4 m x h 3,9 m
**COMPLET**
**63 600F HT**

LIVRAISON et POSE TOUTES REGIONS

**Ets CABLE**

**BAUDRICOURT** 88500 MIRECOURT B.P. 30
Tél. (29) 65.60.33 - Télex : 960 152

---

**GRAISSAGE CENTRALISE AUTOMATIQUE**
**A GRAISSE STANDARD**
(NLG1-NLG2)

Prix HT, montage compris :
**30 POINTS : 7 649,00 F**
**40 POINTS : 8 905,00 F**

**INTERLUBE SARL**
Tél. : 448.24.00
Télex : 691 275

---

**WEBASTO SERVICE**

**ETS TESSIER**
Vente Réparation
pièces détachées pose
**(3) 997.59.03 - 978.81.50**
116, rue d'Argenteuil
95530 LA FRETTE S/SEINE

---

**(1) 308·56·25**

compétence expérience moyens adaptés

DEPANNAGES
**POIDS LOURDS**

F.H.VINCENDEAU, 91 Av. de Verdun • 93330 Neuilly / Marne

---

**VU ET LU TOUS LES JEUDIS**
**par plus de**
**24870**
**décisionnaires du transport routier...**

---

**INJECTION**
**POMPES - INJECTEURS**
**Classique et CUMMINS**
**Devis gratuits, exp. franco**
MONTHYON POIDS LOURDS
93320 PAVILLONS-SOUS-BOIS
Allée de Monthyon.
Tél. 848.72.04.

# EQUIPEMENT
## fournitures

**ASSUREUR SPECIALISE TRANSPORTEURS**

Jean-Luc MERCIER
59, bd Vauban BP 36
59004 LILLE Cedex
Télex JLM ASSU 120 541 F
Tél. : (20) 54.47.62

**TARIFS PERSONNALISES A L'ENTREPRISE**

---

**SO.DI.GRUES**

**VOTRE SOLUTION**
0,8 t à 40 ton/m
— levage
— nacelles
36, L'Orée-de-Marly
78590 Noisy-le-Roi
Tél. : (3) 045.57.70

---

Association Interprofessionnelle d'aide au Logement des salariés des Transports et d'aide à la construction sociale

**ailt**

**répond, dans les 48 heures, à toutes les questions de LOGEMENT de vos salariés**

Siège Social :
20 bis, rue Boissière
75116 Paris
**Tél. : 553.17.27.**

---

# DAFAS

**Le spécialiste de la pièce détachée PL et cars (Mercedes, Setra etc.)**

rue Descartes-Zone Industrielle - BP. 24 - 95330 Domont
Tél. : (3) 991.45.50. Télex : 695 345.

Bretagne : DAFAS Lorient. Tél. : (97) 76.49.30. Télex : 950 835
Nord : DAFAS Lille. Tél. : (20) 53.64.85
Rhône-Alpes : Europièces 2000. Tél. : (7) 869.50.75. Télex : 900 033.

---

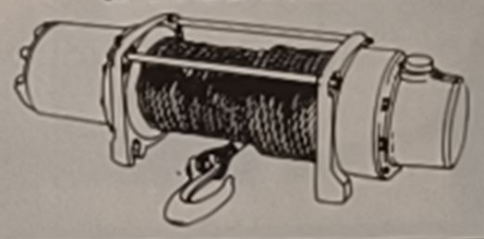
- une gamme nouvelle à évaporateur extra plat.
- une qualité reconnue.
- des prix très compétitifs.
- un réseau après-vente.

demandez conseil
à votre carrossier ou à

**FROID ROUTIER SERVICE**
**distributeur exclusif pour la FRANCE**
**6, allée de la Guérinière**
**Z.I. sud-est**
**35100 RENNES**
**Tél. : (99) 53.10.44 - Tlx 740478**

---

**WARN : Les treuils à tout faire.**



- 12/24/220 volts
- hydrauliques
- de 400 kg à 20 tonnes

plus de 1.000 revendeurs en France

Documentation et tarif sur demande à :
**TREUILS ET PALANS WARN**
20, rue d'Andilly - 95230 SOISY
Tél. : (3) 989.57.66 + - Télex : 697 268 F

ACTION

---

# Ets MORICE
CONSTRUCTEUR

**POUR VOS TRANSPORTS DIVERS**

*REMORQUES Plateau ou Fourgon jusqu'à 10 T.*

rte de Bain - 35480 MESSAC
**(99) 34.63.58**

---

**FAITES FREINER VOS SEMI-REMORQUES**

**LE FOURREAU DE CAME AUTO LUBRIFIANT**

En économisant de 40 à 60 % et plus sur vos garnitures, tambours, pneus. (Suppression des plats au freinage). Prépondérance retrouvée.

**UNE PIECE NOUVELLE CONÇUE PAR UN TRANSPORTEUR - POUR LES TRANSPORTEURS**

Rens. : M.A.M. INDUSTRIE - LOISY-SUR-MARNE - 51300
Tél. : (26) 74.15.76

---

Intéressé pour paraître dans le Guide de l'Equipement, je désire recevoir une documentation complète.

Société .....

Nom .....

Fonction .....

Adresse .....

.....

Téléphone .....

ILFORD HP5

ILFORD HP5

ILFORD HP5

18A

19

27A

28

3A

# UN ACCUEIL CHALEUREUX POUR ROGER GICQUEL.

ROGER GICQUEL PARTAGE POUR QUELQUES HEURES LA VIE D'UN ARTISAN TRANSPORTEUR. DÉCOUVERTES, ÉCHANGES... ROLAND BRADIN EXPLIQUE LES PROBLÈMES QU'IL RENCONTRE ET LA SOLUTION POUR LAQUELLE IL A OPTÉ.

## AMBIANCE...

Il faut un peut jouer les "dénicheurs" dans GRETZ ARMANVILLIERS pour découvrir la petite entreprise des Transports BRADIN. Bien cachée dans un écrin de verdure, dans cette petite ville de SEINE-et-MARNE, la grande maison briarde, simple et coquette, respire la quarantaine de son propriétaire : tranquille, pleine d'expérience...

Sur le sol des deux cours, séparées entre elles par le hangar d'entretien, on chercherait vainement une trace d'huile. Ma grand-mère aurait dit : on pourrait y manger par terre...

La seconde cour, c'est l'ancien potager, qu'il a fallu sacrifier lorsque Roland BRADIN s'est décidé à acheter son second camion, en 1972, pour répondre aux exigences de la réputation qu'il s'était faite pendant dix ans, à son propre volant, sur la ligne PARIS-LYON, à la suite de son beau-père.

A l'époque, se souvient-il, on connaissait à peine la limitation du temps de conduite PARIS-LYON et retour deux fois par semaine par la nationale, c'est évidemment bien plus long qu'aujourd'hui, par l'autoroute, mais le vrai souci permanent, c'était les contrôles de surcharges, souvent en pleine nuit, du côté de MACON ou de SENNECEY LE GRAND. On finissait par connaître ces contrôles et, pour les éviter, je passais souvent de l'autre côté de la Saône.

## LUCIDITÉ ET RESPONSABILITÉ

Aujourd'hui, l'entreprise BRADIN possède cinq camions et emploie quatre chauffeurs, toujours sur PARIS-LYON. Le plus vieux des 38 tonnes reste au parking pour les dépannages.

Roland assure lui-même la plus grande partie de l'entretien, par souci d'économie, mais aussi par plaisir ; il a appris la mécanique à l'âge de 14 ans.

Son épouse et sa fille s'occupent des commandes et de la recherche de fret. Un casse-tête.

Bref, c'est tout-à-fait l'entreprise familiale qui sait maintenir son équilibre économique et qui a la claire intuition qu'avoir *"les yeux plus gros que le ventre"*, c'est jeter les bonheurs acquis aux vents d'un destin souvent fantasque.

Roland BRADIN est un homme très calme, très pondéré, très responsable. Il le prouve lorsque, spontanément, il nous dit : *"Etre pris pour une surcharge de 3 tonnes dans un camion qui ne peut en contenir que 25 et pas plus, c'est normal, bien que le transporteur ne soit pas toujours responsable de cette surcharge. Quand nous chargeons des éléments en béton, des bordures de trottoir par exemple, on a vite fait de dépasser le poids. On n'est d'ailleurs pas payé pour cette surcharge, mais l'amende est pour nous. D'un côté, s'il n'y avait pas les gendarmes, ce serait vite l'anarchie. Je suis pour la discipline"*.

Et encore, à propos des horaires des chauffeurs *"Dieu qu'il est difficile d'accorder les exigences et les aléas de la route avec le régime des 39 heures, çà m'embête de travailler comme çà"*, dit-il, *"on devrait être une corporation comme les autres, où les gars puissent gagner leur vie comme il faut, sans faire des journées pareilles. La profession a bien évolué tout de même ! Les temps de repos, avec les deux jours consécutifs notamment, nous ne connaissions pas cela voici dix ans. Mais les habitudes du métier restent très fortes, avec la course à la prime, le tour supplémentaire extra-légal, etc."*

Ses propos le prouvent, Roland BRADIN est tout le contraire d'un assisté. Cependant, sa lucidité, qui est sa première qualité, lui a enseigné que, dans cette profession si complexe et si exposée, il fallait s'entourer du maximum de garanties possibles.

## LA SÉCURITÉ

C'est ainsi que, depuis 7 ans, il adhère à GROUPE SERVICE TRANSPORTS et, quand on lui demande de résumer ce que cette souscription lui apporte, un mot revient avec force : LA SÉCURITÉ.

*"Nul n'est censé ignorer la loi certes, mais nous n'en connaissons pas toutes les finesses, nous ne sommes pas des juristes. Nous sommes toujours débordés et dans l'impossibilité de prendre du temps pour démêler les problèmes permanents que posent, en s'imbriquant, le code de la route, les lois du travail, les règles commerciales du transport. A la moindre interrogation comme à la difficulté la plus grande qui se pose à nous, un coup de téléphone à GROUPE SERVICE TRANSPORTS et nous sommes en rapport avec un interlocuteur spécialisé". "... On n'est jamais à l'abri d'un gros pépin, qui n'arrive qu'une fois dans la vie d'une entreprise et qui risque de la mettre à genoux. Tenez, ce camion de Madame X qui s'est renversé dans la Saône avec des produits polluants et toutes les conséquences qui en découlent. Imaginez à quel point on peut être désemparé devant de tels incidents de parcours ! GROUPE SERVICE TRANSPORTS est utilisé couramment pour tous les soucis que peut rencontrer l'artisan transporteur"*.

## DES SOLUTIONS... CONCRÈTES

S'agit-il du règlement intérieur obligatoire (l'absence de règlement intérieur peut coûter de 600 à 1 200 F par salarié de l'entreprise), casse-tête qu'on remettrait volontier chaque jour au lendemain : un juriste, de l'équipe de MELUN, s'en chargera pour Roland BRADIN. Celui-ci connait tous les paramètres : la loi, la taille de l'entreprise, sa spécificité. En 24 heures, notre artisan de GRETZ a eu son règlement intérieur. En quelques heures, il a fait rectifier dans les normes la rédaction de ses feuilles de paie (chaque bulletin mal rédigé implique des amendes de 300 à 1 200 F). En quelques jours, il a vu aboutir une conciliation avec un employé qui, à la suite de difficultés personnelles, ne s'adaptait plus à sa condition de chauffeur routier et, d'incidents en incidents, s'acheminait vers la faute grave. Les prud'hommes n'ont pas eu à intervenir, un terrain d'entente a été trouvé entre l'employeur et l'employé au mieux des intérêts des deux parties. (La moindre erreur dans une affaire prud'homale entraîne souvent une condamnation de 6 mois de salaire à l'employé). Petits problèmes apparemment, mais qui auraient pu tourner au drame sans les interventions préventives de GROUPE SERVICE TRANSPORTS.

Et puis, il y a cette affaire banale mais habituellement très coûteuse ; le contrôle de disques au siège de l'entreprise. 25 infractions relevées, temps de conduite excessif à la demi-heure près, repos insuffisants, etc. Sur les conseil de GROUPE SERVICE TRANSPORTS, Roland BRADIN, au commissariat, s'il a dû accepter l'énoncé des 25 infractions, n'en a pas pour autant reconnu la nature puisqu'il n'avait pas les preuves, c'est-à-dire les disques, sous les yeux. Il n'a rien signé qui puisse compromettre ultérieurement sa défense. Il attend la citation à comparaître qu'il adressera confiant à GROUPE SERVICE TRANSPORTS.

Ainsi, évitera-t-il, d'une part, de perdre son temps à se rendre à une convocation, au risque, d'ailleurs, d'en oublier la date, d'autre part sera-t-il représenté par un avocat mandaté par GROUPE SERVICE TRANSPORTS. Celui-ci pourra utiliser, grâce aux instructions de G.S.T., tout un arsenal d'astuces de procédures. En tout état de cause, la "casse" peut être limitée très sérieusement, sinon évitée. Ce jeu en vaut la chandelle : chaque infraction coûte 600 à 1 200 F et le double en cas de récidive.

## A CHACUN SON MÉTIER

A l'issue de cette conversation, je pose une question innocente à Roland BRADIN : *"Les organismes professionnels peuvent-ils vous aider valablement eux aussi dans toutes les circonstances que vous avez évoquées ?" "Ces organismes sont bien gentils, me répond-il, mais ils ont d'autres chats à fouetter..."*

Jean-Marc ALLEGRE met les choses au point : *"Chacun son métier ; les organismes professionnels assurent avec efficacité la défense de la profession en général. Nous, c'est la défense du particulier qui nous intéresse, avec des moyens bien aiguisés, au coup par coup, à chaud. Notre passion, c'est le concret et chaque virgule d'un texte ou d'une citation est chez nous matière à discussion"*


***GROUPE SERVICE TRANSPORTS***

***... Le plaisir de défendre et le désir de satisfaire...***

***Téléphone : (6) 437.78.88***

S.A. d'Assurances au capital de 4.400.000 F
43 bis, av. Thiers, 77001 MELUN BP 23
SIRET 30447505600012 TÉLEX 600 956

Nous souhaitons vivement être contactés par vos services :
Société :. à

Tél. : Télex :.

☐ Lors de la visite d'un délégué d'entreprise régional.

☐ Par téléphone.




CANAVESE 594.31.07

## Autocars-autobus Mercedes

# Une usine d'avenir

Flexibilité vis-à-vis du marché intensifiée, qualité de production améliorée, conditions de travail modernisées, tels sont les objectifs qui ont présidé aux nouvelles installations de montage des autobus et autocars Mercedes dans l'usine de Mannheim.

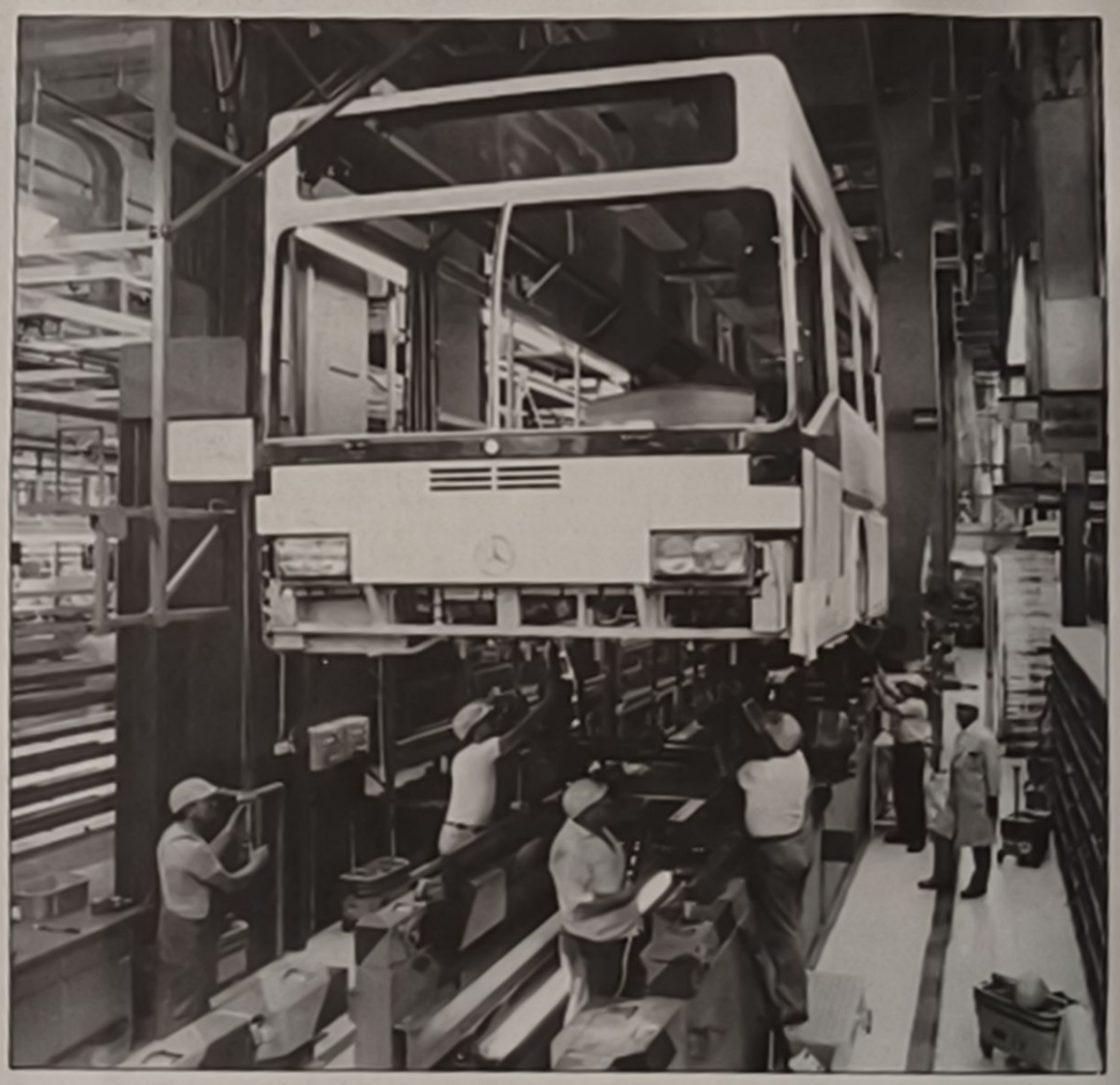
80 millions de DM ont été investis par la Daimler-Benz AG pour mettre au point ce nouveau montage des véhicules, *unique dans la construction des autobus jusqu'à nos jours.* Pour la première fois, en effet, les stations du montage final ont été reliées en une chaîne de production à avancement automatique, qui comprend 50 stations de travail réparties en cinq lignes reliées par des circuits transversaux.

## Travail moins dur, qualité améliorée

Autre nouveauté absolue : le transport des carrosseries et leur montage se font sur deux niveaux, grâce à des convoyeurs suspendus à une hauteur de 4,5 mètres environ.

Aux stations élevées sont réalisés les travaux à l'intérieur du véhicule alors que des monteurs travaillent simultanément à la partie inférieure de la carrosserie. Des podiums accompagnateurs sont réglables à n'importe quel niveau de travail, afin de pouvoir monter par exemple des supports de paliers, des tubes de chauffage ou des boîtes de dégazage du liquide de refroidissement.

Du côté des conditions de travail, des moyens modernes, tels que les plateformes de montage réglables en hauteur pour réaliser les travaux dans le compartiment moteur ou bien des podiums pour la mise en place des vitres et le montage des spoilers permettent d'éliminer les opérations très pénibles à réaliser au-dessus de la tête et réduisent avec d'autres équipements les risques d'accidents. Autant d'éléments qui, selon les responsables de Mercedes, offrent une *amélioration immense de la qualité.* La



***Il suffit d'appuyer sur un bouton et la carrosserie descend et se pose sur les ensembles mécaniques. Au préalable, les essieux ont été mis en place et ajustés sur les dispositifs du chariot de transport et le moteur mis en position de montage au moyen d'un chariot élévateur. (Ici sur un nouvel autobus 0405).***

mise en place du moteur s'effectue grâce à un chariot élévateur : en appuyant sur un bouton, la carrosserie descend de la plate-forme élevée et vient s'unir au châssis et aux trains moteurs.

Jusqu'à la sortie de l'atelier, le véhicule se déplace à même le sol sur des chariots de transport entraînés par des bandes à rouleaux mues par chaînes, en passant partiellement sur des fosses de montage. L'autobus est équipé des vitres et des portes, des installations électriques, des instruments de bord ainsi que de l'équipement intérieur avec les sièges. L'atelier de capitonnage réalise les sièges au premier étage, les prépare dans l'ordre correspondant et les livre directement et sur demande au lieu de montage même. Outre la « station de remplissage », sur laquelle est réalisé le plein en carburant, en huile moteur et en huile hydraulique, ainsi qu'en liquide de refroidissement etc., la triangulation des trains représente les travaux de réglage finaux, sans oublier le contrôle de fonctionnement du système de freinage, du système anti-bloqueur de freinage, de l'installation électrique complète et du moteur. Pendant ces opérations un tuyau suit parallèlement les mouvements pour aspirer les gaz échappés. Il se détache automatiquement au moment où l'autobus quitte l'atelier et retourne de lui-même en station de départ.

A noter que l'efficacité de ces opérations est complétée par une mise à disposition du matériel aussi proche que possible du montage et la livraison des pièces nécessaires à une commande. D'autre part, 73 places de prémontage ont été conçues, permettant d'effectuer des opérations délicates *plus avantageusement* qu'à l'intérieur du véhicule. Ce système permet de mieux intégrer dans la chaîne de production les options souhaitées par les clients sur les véhicules.

Selon les responsables de la Daimler-Benz, cette nouvelle conception du montage assure à la firme, *à longue échéance, une position prépondérante sur le marché.*

***Une courte section de la chaine d'assemblage, est disposée à un niveau intermédiaire : il est possible de travailler sur les côtés et à l'intérieur du véhicule pendant les opérations de montage au soubassement et sur les ensembles mécaniques.***

## Les chiffres sont dans le rose !

A longue échéance, oui, car pour l'heure, le climat n'est pas à la satisfaction béate chez Mercedes. *Nous sommes même dans une période particulièrement difficile,* a reconnu Horst Zimmer, directeur de la division autocars-autobus de la Daimler-Benz. Ainsi, a-t-il expliqué dans sa conférence de presse, le marché allemand des autobus de ligne pour les six premiers mois de l'année a chuté de 26 % par rapport au 1er semestre 1983 et celui des autocars de tourisme a diminué de 23 %. Le même phénomène touche l'exportation où on enregistre, d'après Horst Zimmer, des reculs de 10 % en France, aux Pays-Bas et en Autriche, 40 % en Italie et 50 % en Belgique ! De sorte qu'*il sera de plus en plus difficile, même aux constructeurs de stature internationale, de compenser la diminution des facultés d'absorption de leur marché intérieur.* Horst Zimmer n'a pas caché, qu'en plus, *la concurrence plus âpre qui règne sur les marchés européens étrangers touche bien entendu également notre maison.*

Il en est ainsi des exportations d'autobus passées de 612 unités en 1982 à 584 en 1983. Un résultat qui implique que Mercedes ne livrera pas de sous-ensembles pour autobus standard à Neoplan car *il n'est pas question de favoriser de nouveaux concurrents sur ce marché.*

Par contre, les exportations de châssis ont augmenté de 32 % en 1983 et les livraisons de lots de pièces hors d'Europe ont crû de 28 %.

Il n'empêche que les résultats de la division autocars-autobus de la Daimler ne sont *pas satisfaisants. En étudiant le bilan,* a avoué Horst Zimmer, *nous sommes dans les chiffres un peu roses.*

## Pas de successeur au 303

D'où la volonté de *créer de nouveaux potentiels de marché en élaborant de nouveaux produits et en rendant encore plus attrayant nos produits éprouvés.* Parmi ces derniers, le 0 303 qui, avec 20 000 véhicules vendus en 10 ans, est *la série qui a connu le plus grand succès commercial jusqu'ici.* De même qu'on ne change pas une équipe qui gagne, la Daimler n'a donc *pas de projet précis pour remplacer le 0 303.* En revanche, elle étend la « zone d'influence » de ce véhicule en le commercialisant en Grande-Bretagne : *l'homologation a été obtenue et les activités démarreront très prochainement,* a indiqué Reinhold Kiez responsable de la distribution.

De la même façon, des autocars de tourisme complets sont en cours d'homologation pour le marché italien.

Notons aussi, pour le 0 303, que le modèle à 10 rangées de sièges va être équipé du moteur suralimenté OM421, *ce qui le mettra au rang des grands autocars de tourisme du point de vue des performances.* Quant aux nouveaux produits lancés par la Daimler il s'agit essentiellement de l'autobus de ligne 0405, dont la fabrication vient de commencer à Mannheim. Il sera suivi en 1985 par un nouvel articulé 0 405 E et en 1986 par l'autobus interurbain 0 407.

Le 0 405 est équipé d'un moteur à 6 cylindres en ligne bénéficiant d'une augmentation de couple obtenue surtout dans la plage de régime inférieure. Il se caractérise également par une consommation réduite de 9 % par rapport à celle du 305 et par une boîte automatique 3 rapports à commande électronique montée de série, avec un ralentisseur hydro dynamique intégré. Grâce à cela et à une durée d'exploitation plus longue, les coûts d'exploitation du 405, calculés sur une base de 50 000 km, devraient être inférieurs d'environ 4 600 DM à ceux du 305. *malgré une augmentation de 10 % du prix d'achat résultant de sa nouvelle conception.*

Au total, *toutes ces mesures doivent contribuer* selon Horst Zimmer, *dans une large à assurer notre compétitivité à long terme.* Et c'est *avec confiance dans la reprise du marché au cours de l'année prochaine* que la Daimler a lancé ces opérations. A preuve, l'embauche récente de 400 nouveaux employés à Mannheim. □

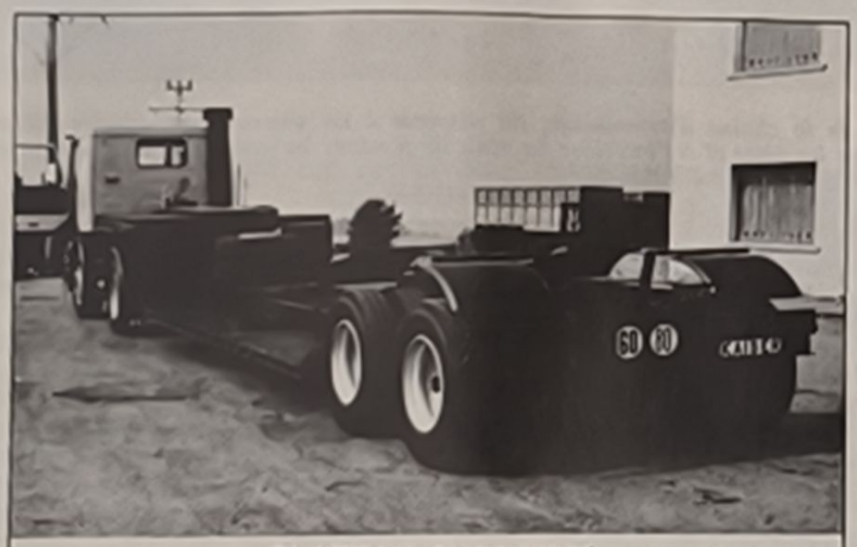
# KAISER ... DU NOUVEAU

# SUSPENSION PNEUMATIQUE

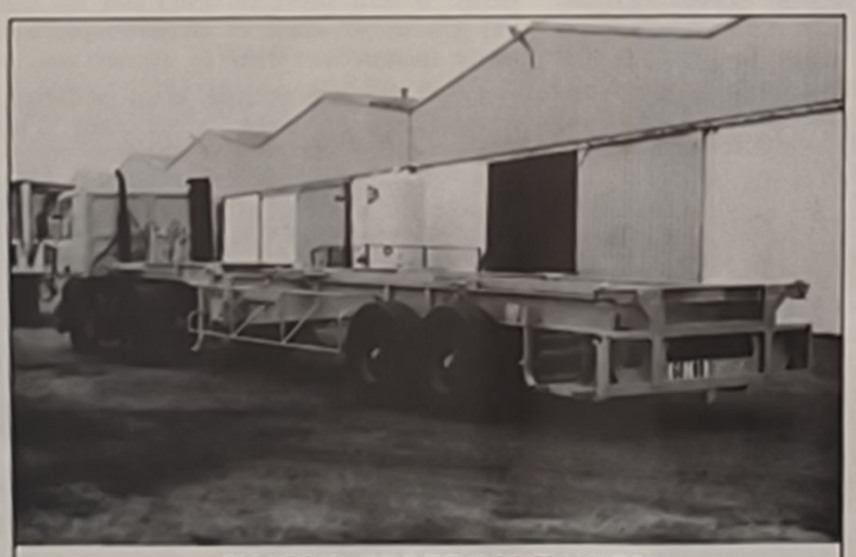
Ses caractéristiques générales de fonctionnement et d'utilisation sont communes à toutes les suspensions pneumatiques.

Nous ne citerons donc que quelques points particuliers de sa conception :

- **Réglage du parallélisme à vis, de maniement simple et efficace ;**
- **Montage sur demi-ressorts multilames permettant l'écartement maxi des fixations au châssis ;**
- **Barre transversale maintenant l'alignement des essieux en toutes circonstances ;**
- **Possibilité d'adaptation à toutes les formes de châssis.**



*PLATEAU SURBAISSÉ*



*CHASSIS PORTE CONTAINER*

Équipant traditionnellement les véhicules voués au transport des marchandises fragiles, la suspension pneumatique retient aujourd'hui l'attention de nombreux transporteurs soucieux de rentabiliser leurs matériels au maximum. Hormis les avantages évidents de souplesse et de stabilité, ce type de suspension :

- **améliore l'efficacité du freinage de par la répartition idéale de la charge d'un essieu sur l'autre ;**
- **diminue la résistance au roulement - la suspension absorbant les inégalités de la route ;**
- **prolonge la durée d'utilisation des pneumatiques.**

Notre suspension peut équiper les matériels suivants :

- semi-remorques
  - plateau droit
  - surbaissé
  - extensible
  - porte engin
- remorques
  - plateau
  - porte engin.

**ROBUSTE KAISER**

F - 54260 LONGUYON - B.P. 14
Tél. (8) 224.81.11
Télex 860 922 F KAISER LONGN

R.C. Briey 646 320 036 B

# Une nouvelle « Mutuelle » est née

Il y a près de vingt ans disparaissait la Mutuelle « du » Transport à laquelle certains d'entre vous, avec plus ou moins de bonheur, adhérèrent.

Cette disparition laissait une place vide autant dans le domaine de l'assurance que dans celui d'un développement de l'esprit mutualiste dans la Profession.

Occuper ce créneau laissé vacant, c'est à cette tâche que, depuis plusieurs mois, s'emploient les responsables de la Mutuelle « des » Transports.

Entre ces deux mutuelles, nul risque de confusion. Si l'esprit est le même, les méthodes, tout comme les hommes, sont différents.

Quant au créneau ainsi ouvert, il ne semble pas limité au seul secteur de l'assurance...

*La Mutuelle des Transports en assemblée générale : au centre Raymond Castells, directeur général et à ses côtés Georges-Henri Jouët, son Président.*

*Les représentants des groupements régionaux en assemblée générale : « Ramener le risque à de plus justes proportions ».*

*MUTUELLE : « appellation courante des sociétés mutualistes dont le système de solidarité est basé sur l'entraide mutuelle. Ensemble des associations de personnes ayant un but social, de prévoyance, de solidarité ou d'entraide, grâce aux cotisations de leurs adhérents ».*

Voilà, pour la théorie, les explications qu'apporte le « Petit Larousse » dans une version récente. Des explications claires mais aussi très générales voire simplistes que la pratique, principalement dans le domaine de l'assurance, se doit de nuancer et d'adapter afin de parvenir à mettre en lumière les atouts du système mutualiste.

Ces atouts, nous sommes allés les découvrir tant auprès des responsables de la Mutuelle des Transports que des dirigeants professionnels des différents groupements régionaux mis en place depuis bientôt trois ans.

## Des tarifs ajustés à la réalité du risque

Tirer avantage de ses faiblesses, c'est en toile de fond le principe de la Mutuelle des Transports. Chacun sait combien, en matière d'assurance transports, les risques sont réputés lourds et engendrent des tarifs souvent exorbitants pour les flottes de poids lourds. En ordre dispersé, les transporteurs routiers payent leur mauvaise réputation. Rassemblés au sein de groupements régionaux mutualistes, le risque, ramené à de plus justes proportions, en tenant compte par exemple des conditions de circulation régionales, entraîne des montants de cotisations étonnamment bas. Seule contrainte pour les nouveaux adhérents : ils doivent faire leurs preuves en matière de prévention des accidents.

C'est en effet une sélection qui s'opère et qui permet de maintenir les cotisations d'assurance à leur niveau le moins élevé. Pas question donc pour les uns, faisant acte de prudence et de prévention au sein de leur entreprise, de payer pour d'autres incapables d'agir dans le sens de la sécurité auprès de leurs salariés.

Telle est la logique retenue par les responsables de la Mutuelle des Transports. Pour son Président, Georges-Henri Jouët, le risque du transport est d'ailleurs à la fois un bon et un mauvais risque : *« un bon risque parce que les conducteurs de taxis, de poids lourds, de véhicules de livraison, d'ambulances, ont une compétence de conduite supérieure à la moyenne des autres usagers. Ils sont, pour la plupart, de très bons professionnels qui respectent, non seulement leur outil de travail, mais également les personnes ou marchandises qu'ils transportent et dont ils entendent assurer la sécurité ou la livraison.*

*Un mauvais risque, parce que ces conducteurs font un autre usage de leur véhicule que la moyenne des assurés. Il est normal que la fréquence d'accidents d'un chauffeur de taxi, qui parcourt environ 90 000 km par an, soit plus élevée que celle d'un conducteur moyen qui n'en parcourt que 15 000. A ce titre, les assureurs considèrent les transports comme un risque très lourd, alors que les transporteurs, conscients de la qualification de leurs préposés, les considèrent comme satisfaisants.*

*C'est à l'évidence dans ce créneau qu'une mutuelle professionnelle peut s'inscrire, puisque assureurs et assurés sont intéressés par la mutualisation de leurs risques.*

*D'autre part les garanties doivent porter, non seulement sur les risques des tiers, mais également sur les personnes et marchandises transportées, ce qui complique singulièrement les tarifs.*

*Ces garanties étant spécifiques à ces industries, il convenait de trouver une assurance spécifique et de former une mutuelle particulière au travers de laquelle les entreprises de transports seraient associées à la prise en charge des problèmes de gestion et de cotisations ».*

## Décentralisation et cooptation

Pour l'heure donc, la Mutuelle des Transports ne couvre que la responsabilité civile des flottes de transports.

Mais sa particularité, c'est bien sûr sa structure décentralisée, administrée par des transporteurs conseillés et assistés de professionnels de l'assurance. Depuis près de deux ans, onze groupements régionaux ont ainsi été créés (Auvergne, Bretagne, Est, Franche-Comté, Nord, Paris-Ile-de-France, Rhône-Alpes, Sud-Ouest, Touraine) et prennent en charge d'ores et déjà le risque de plusieurs milliers de véhicules.

Dès leur origine, ceux-ci étaient censés permettre à des transporteurs répondant à certains critères de sélection, de bénéficier de tarifs d'assurance mutualistes tout en conservant la sécurité de la gestion sur le terrain, d'un professionnel de l'assurance.

Autre particularité de la Mutuelle des Transports : la notion de cooptation issue de la solidarité existant dans chaque groupement entre les membres fondateurs.

Ceux-ci réunis en effet en fonction de certains critères de qualité, n'entendaient pas voir leurs efforts en matière de prévention des risques, remis en cause à l'occasion de l'arrivée de nouveaux adhérents aux qualités différentes.

Ces critères de sélection, appliqués dans la plupart des groupements, sont doubles. Ils tiennent tout d'abord à la « sinistralité » de l'entreprise demandant son adhésion. La notion de sinistre à prime s'effaçant devant celle de fréquence, c'est-à-dire le nombre des sinistres responsables par véhicule moteur, et ceci rapporté à l'année d'assurance. Ensuite, et c'est là une novation en ce qui concerne les sociétés d'assurances, la solvabilité de l'entreprise est également considérée comme critère de sélection.

La raison d'être de ce choix en est que, puisqu'il y a solidarité au sein du Groupement entre les adhérents, cette solidarité joue aussi bien au niveau des sinistres que des primes.

### Les fondements de la Mutuelle des Transports

- La création de la Mutuelle des Transports a été décidée à la suite d'une concertation entre le Groupe Monceau et le Groupe G7 afin de mettre à la disposition des professionnels du transport une mutuelle corporative spécifique.
- Ses formules de participation avaient été rodées avec succès depuis plusieurs années par la Mutuelle Centrale d'Assurances, au travers d'un contrat à comptabilité divisionnaire.
- Les fonds propres comprennent un fonds d'établissement de 2 500 000 F et un fonds de développement de 7 500 000 F.
- La Mutuelle des Transports a été agréée en branches automobile, incendie, individuelle accidents. Elle peut garantir des affaires transports de toute nature (taxis, TPM, flottes professionnelles, etc.).
- Les souscriptions peuvent être effectuées aux choix des sociétaires, soit en direct, soit par mandataires.

C'est pourquoi il convient de sélectionner des entreprises qui n'auront pas de difficulté à payer leur cotisation.

Du reste, de nombreux groupements ont observé le lien existant directement entre la solvabilité d'une entreprise et sa sinistralité.

Organismes de sélection, les groupements régionaux se veulent également des organismes de gestion.

C'est ainsi que les éventuelles augmentations tarifaires, les décisions commerciales ou tout autre problème technique, ne font pas l'objet d'une décision arbitraire de la part de la Direction de la Mutuelle des Transports, mais au contraire, d'une réflexion en commun entre les administrateurs, le gestionnaire, les représentants de la Direction de la Mutuelle des Transports et, éventuellement, le transporteur dont le dossier est à l'ordre du jour.

## Des cotisations à géométrie variable

Les tarifs pratiqués dépendent en grande partie des résultats enregistrés par chaque sociétaire au niveau de leurs groupements régionaux. Cela dit, l'assurance proposée par la Mutuelle des Transports n'intervient ni pour subventionner les transporteurs, ni pour les pénaliser. Comme l'explique Raymond Castells, Directeur Général de la Mutuelle des Transports, si chacun cotise selon ses résultats, la cotisation peut être variable pour deux raisons :

*« d'abord parce que tout assureur sait bien que le concept de prime fixe en automobile n'existe plus. Si les résultats techniques de la branche la mettent en péril, une société, même dite à primes fixes, peut être aujourd'hui autorisée à réajuster ses encaissements.*

*D'autre part, il est dans l'esprit même d'une mutuelle, qui n'a pas d'actionnaire et ne fait pas de profit, de ristourner à ses sociétaires l'intégralité de ses bénéfices. Encore faut-il ne pas distribuer ces ristournes d'une manière aveugle et uniforme qui ne tiendrait pas compte des efforts plus ou moins grands prodigués par chacun pour améliorer son risque.*

*A la limite, le sociétaire, dont les résultats ne seraient pas satisfaisants et qui n'aurait pas cherché à agir sur sa sinistralité, pourrait faire l'objet d'un redressement partiel soit en fin d'exercice, soit sur l'exercice suivant. Pourtant, même en cas de rappel, la cotisation versée par un sociétaire est encore, le plus souvent, inférieure à celle qu'il aurait payée ailleurs ».*

Enfin, dernier aspect positif de la politique suivie par la Mutuelle des Transports au regard d'autres compagnies d'assurance : non seulement celle-ci motive dans les entreprises de transport adhérentes une action maintenue en faveur de la prévention des accidents, ce que jusqu'ici tout assureur s'employait à développer ; mais, qui plus est, ces efforts sont accompagnés d'effets sonnants et trébuchants qui en terme de productivité et de réduction de coût transport procurent un solide gain.

## De l'intérêt individuel de masse à l'intérêt collectif

Près de trois ans après avoir obtenu l'agrément du ministère de l'Economie et des Finances, la Mutuelle des Transports achève la mise en place de ses groupements régionaux, eux-mêmes chargés d'alimenter le courant mutualiste chez les nouveaux sociétaires.

Une tâche bien délicate, qui est celle en effet de parvenir au concensus nécessaire entre l'individualisme courant dans la Profession et l'ouverture à un esprit mutualiste garant du développement et de la réussite du groupement.

De l'intérêt individuel de masse à l'intérêt collectif, tel est le sens de la mutation demandée et engendrée par le système retenu par la Mutuelle des Transports. L'écart existant entre ces deux notions permet d'ailleurs de mesurer le développement et les résultats des différents groupements selon la date plus ou moins récente de leur création. Cet écart c'est celui qui existe entre le groupement de l'Est, le Gamutest, vieux de 29 mois et celui des Charentes, l'ATC, beaucoup plus récent que nous avons rencontré.

Un écart enfin qui ne nuit pas à la volonté d'aller de l'avant dans le transport routier de la part des responsables de la Mutuelle des Transports.

## Vers une caisse complémentaire d'assurance retraite

L'implantation régionale de la Mutuelle garantit en effet la bonne perception des services demandés par les professionnels tout comme leurs développements. D'ores et déjà, une action conjointe avec une compagnie d'assurance « marchandises transportées » est envisagée mais surtout, jusque là inexistante, une Caisse complémentaire d'assurance retraite spécifique aux transporteurs a été mise en place auprès des sociétaires des groupements régionaux et a obtenu des encaissements de plus de cinq millions de francs sans qu'aucune publicité ne favorise ceux-ci.

Avec cette nouvelle Caisse de retraite complémentaire, il s'agit pour chaque groupement de la Mutuelle des Transports d'apporter à ses membres un service doublement rentable : les frais de gestion retenus par la Caisse tout particulièrement faibles (6 %, ce qui laisse 94 % des fonds à placer) et les représentants des groupements sont associés aux décisions de placement de ces fonds (immobilier, obligations, etc.). De quoi constituer un fond de garantie qui sera le bienvenu pour soutenir les professionnels.

*« Un peu d'air frais dans la Profession »*, c'est ainsi d'ailleurs que Georges-Henri Jouët mesure l'action de la Mutuelle des Transports. Une action qui semble vivement intéresser les organismes représentant la Profession et qui laissent envisager dans les tout prochains mois, une suite heureuse au mouvement amorcé. Aller plus avant, trahirait le secret professionnel. Laissons donc aux protagonistes de ce mouvement le soin de choisir le jour et le lieu pour annoncer la concrétisation de leurs efforts. □

Jean-Pierre Lagarde

## Les origines de la Mutuelle des Transports

A l'origine, le Groupe G7 exploitait des fiacres parisiens. Au fil du temps, les chevaux vapeur ont remplacé les chevaux de fiacre. Dès cette époque, l'assurance était obligatoire pour les transports publics de personnes : fiacres et taxis.

Avant la première guerre mondiale, un chauffeur de taxi renversa malencontreusement un piéton célèbre qui était l'ambassadeur du Canada à Paris.

La notoriété de ce sinistre interdit au Groupe de place l'assurance de ses taxis dans des conditions satisfaisantes et il jugea avoir intérêt à être son propre assureur, autorisation qui lui fut accordée par le ministère des Finances, régulièrement jusqu'en 1958.

A cette date, le législateur étendit l'obligation d'assurance à l'ensemble des véhicules et les traités de réassurance du Groupe qui fixaient une franchise de 25 000 000 de F de l'époque par sinistre, se sont tout naturellement transformés en contrat d'assurance avec franchise.

Par la suite, les accords inter-compagnies, et notamment la convention IDA, ont bouleversé l'assurance automobile et ont incité le Groupe à reprendre son indépendance car, si les transports publics de voyageurs ont échappé à l'IDA, au contraire, les taxis intégrés dans ces conventions ont été pénalisés par les remboursements forfaitaires car leurs véhicules représentent obligatoirement le haut de gamme et ont un coût moyen supérieur aux normes nationales.

La constitution de la Mutuelle des Transports répond donc à la fois à des besoins traditionnels de sociétés de transports qui acceptent d'assumer la charge de leurs risques et à des raisons de conjoncture au moins en ce qui concerne les véhicules légers (taxis) qui étaient soumis à des contraintes d'indemnisation forfaitaires inadaptées à leur utilisation.

→

# Le Gamutest : Pas de brebis galeuses !

— Les Transports B..., 1 ensemble 38 tonnes, transportent des métaux. Chiffre d'affaires 1983, 800 000 F.
— *« Quel bénéfice en 1983 ? »*
— 8 000 F, TTC. Ils n'ont pas eu de sinistres et ils ont un chauffeur !
— *« Il roule à deux... C'est bon on peut le prendre ! »*
— Dossier suivant, les Transports R... à Reims veulent assurer un ensemble 26 tonnes. Ils transportent des céréales et n'ont eu aucun sinistre depuis trois ans.
— *« Quel est son chiffre d'affaires ? »*
— En 1983, 510 000 F et son bénéfice 89 000 F. Ils ont un contrat d'affrêtement exclusif avec S...
— 42 000 F de moyenne mensuelle, c'est bon ?
— *« Non, il fait trop peu d'amortissements ! Le suivant ? »*
— Le suivant c'est la Société L... pour un ensemble de 38 tonnes. Son chiffre d'affaires en 1982 est de 560 000 F, son bénéfice 148 000 F hors taxes. En 1983, son chiffre d'affaires est envisagé en hausse de 10 %.

Un sinistre en 1982 et deux en 1983 ont été enregistrés. Le tracteur est de 1980 et la « semi » de 1982 «
— *« Quelle est l'activité de l'entreprise ? »*
— Elle travaille pour des affrêteurs selon sa position géographique.
— *« Si elle se maintient avec un chauffeur, ça marche, OK ! »*

*Le Gamutest et ses principaux animateurs : de dos, Jean-Pierre Mangin et André Gonce.*

## La cooptation : une procédure obligatoire

Dix dossiers acceptés, deux ajournés, six refusés, tels sont les résultats enregistrés par le Conseil d'Administration du Groupement d'Assurances Mutualistes des Transporteurs de l'Est (Gamutest) lors de sa réunion mensuelle du mois de mars dernier.

Questions précises, tour de table rapide, les dossiers des entreprises ont été étudiés et les demandes d'adhésions n'attendent qu'une réponse, celle du Conseil d'administration du Gamutest sous réserve du droit de veto de la direction technique de la Mutuelle des Transports. Ainsi une entreprise qui souhaite adhérer au Gamutest afin de bénéficier des tarifs de la Mutuelle des Transports, doit en premier lieu constituer un dossier, aussi bien technique que financier (communication des 3 derniers bilans), qui est soumis à l'agrément du Conseil d'Administration ou de la Commission Technique qui se réunit au moins une fois par mois.

En aucun cas, une garantie n'est donnée sans que cette procédure obligatoire ait été respectée.

Lorsqu'il s'agit d'entreprises d'une certaine importance, afin de prendre sa décision en toute objectivité, le Conseil d'Administration soumet avant examen, les bilans à un analyste financier spécialisé dans le transport. Ce passage obligé de la cooptation étant franchi, le dossier est transmis à la Direction Technique de la Mutuelle des Transports qui détermine alors les conditions d'assurance qu'elle souhaite appliquer à l'entreprise de transports considérée.

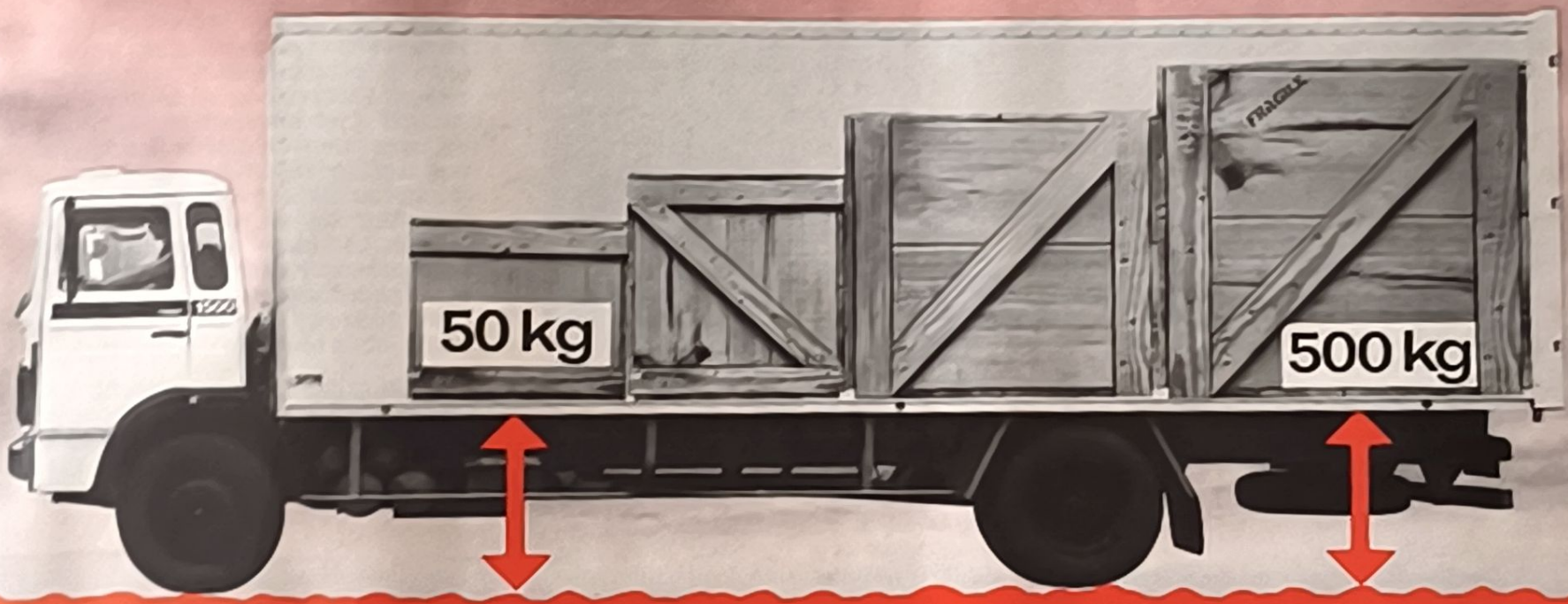
## Le double critère, solvabilité - sinistralité

Le Gamutest est né en 1982 sous l'impulsion d'un assureur de Bar le Duc dans la Meuse, Jean-Pierre Mangin, et d'un professionnel pugnace et dynamique, André Gonce, Président du GPL et de la Chambre Syndicale des Transporteurs de la Meuse. Le Gamutest est, parmi les groupements régionaux de la Mutuelle des Transports, l'un des plus anciens et certainement l'un des plus actifs.

Spécialisé dans l'assurance Transports terrestres depuis 1934, le Cabinet Mangin avec un portefeuille de 500 entreprises entre Paris et Strasbourg, a saisi l'opportunité qui lui était donnée de créer un groupement mutualiste en collaboration avec de nombreux professionnels du transport de la région. A

→

# CERVEAU-SUSPENSION



Quand les cerveaux DAF ont une idée, c'est toujours une grande idée.
La suspension pneumatique "air confort," DAF la produit sur chaîne. Il la propose en série sur tous ses tracteurs haut de gamme et en option sur tous ses porteurs.
Le silence, la souplesse de conduite, la parfaite stabilité transversale. Bien joué, DAF!

La facilité de manœuvre chargement-déchargement, la rapidité de l'attelage-dételage. Bien vu, DAF!
Cerveau-suspension DAF : quelle que soit la répartition du chargement, le plan de charge reste horizontal.
Cerveau-assistance DAF : l'I.T.S. est présent 24 h sur 24, 7 jours sur 7.
Cerveau-location : LOCADAF, société de location, entretien et réparation, assurance tierce-location.
DAF Trucks, pour mieux vivre la route.

**DAF**

ses côtés en effet, au sein du Conseil d'Administration, c'est un noyau solide qui s'est constitué sous la présidence d'André Gonce.

Et c'est également autour de ce noyau que l'esprit de solidarité, de sélection et de cooptation s'est affermi.

Ainsi que l'explique Jean-Pierre Mangin, *« dès la création du groupement, il est tout de suite apparu que la fréquence des sinistres était le reflet de la qualité de la gestion de l'entreprise tout comme il est d'observation courante qu'une entreprise en difficulté financière recrute ses chauffeurs avec moins de vigilance, entretient ses véhicules moins bien et possède des systèmes de primes aux chauffeurs moins incitateurs ».*

*« Pour que notre système de sélection fonctionne au mieux,* poursuit Jean-Pierre Mangin, *le Conseil d'Administration du Gamutest se devait d'être à la fois représentatif du territoire qui lui était confié et des différentes spécialités des professions du transport. Aussi, les administrateurs qui, pour la plupart assument d'importantes charges syndicales, exploitent des entreprises de transports à vocation variées en Alsace, en Lorraine, en Champagne, et en Franche-Comté. »*

***La cooptation, une procédure obligatoire.***

## Des sinistres diminués de moitié

Ce système a abouti à une concertation extrêmement fructueuse puisqu'au cours des quinze premiers mois de vie effective, le Gamutest a coopté plus d'une centaine d'entreprises de transports représentant un milliers de véhicules, celles-ci s'ajoutant aux 500 entreprises de base du Cabinet Mangin. De plus, les résultats obtenus en matière de prévention des accidents montrent la qualité de la ligne suivie si l'on sait que la fréquence des sinistres relevés au sein du Gamutest représente la moitié de la fréquence nationale de la Profession ; le rapport sinistre à prime étant dans la même proportion. Ainsi, le taux de sinistre par an et par véhicule s'élève pour les adhérents du Gamutest à 0,32 ; elle est d'environ 0,6 au niveau national. Cette fréquence englobe bien sur tous les sinistres dont les bris de glaces. Ceux-ci en hausse tendent à engendrer une limite de garantie « bris de glace » bien sûr mal perçue par les adhérents. Ce problème d'ailleurs pourrait être réglé par l'acquisition collective d'un système de réparation de vitres découvert à Paris lors des dernières « Journées des Transporteurs Routiers ». La faible fréquence des sinistres relevés au Gamutest dégage un gain qui s'il n'entraine pas de ristournes pour l'instant, puisque mis en réserve, en prévision d'années plus néfastes, permet néanmoins avec cet exemple de servir la collectivité.

Enfin, en matière de prévention des accidents, le Gamutest ne se contente pas d'apporter de précieux conseils, mais prend une part active dans la motivation qu'ont les entreprises à agir auprès des chauffeurs.

Les mesures prises sont sévères mais précises et ne laissent guère de place à l'hésitation, à la compassion ou à un éventuel compromis. Pour les entreprises adhérentes comme pour leurs salariés, la chasse aux « brebis galeuses » est ouverte. Les fautifs sont jugés par leurs pairs connaissant les risques de chaque activité du transport tout comme ceux inhérents aux conditions de circulation de leur région. Il reste pourtant que les transporteurs sont une grande famille et la solidarité joue parfois entre eux, les privilèges accordés à certains en tenant compte de périodes de malchance sont très vite compensés par l'impérative application du règlement réclamée par la Direction parisienne de la Mutuelle des transports.

Le résultat de ces mesures, nous l'avons dit, une fréquence d'accidents réduite de moitié par rapport à la moyenne nationale et des tarifs situés dans la même proportion.

***Une fréquence de sinistres annuelle réduite à 0,32 pour cent véhicules.***

# A.T.C. : développer la prévention du risque dans les entreprises

Le groupement régional de Charente est pour sa part, beaucoup plus récent que son confrère de l'Est. Sa création ne remonte qu'au mois de juillet 1983 et 14 mois après sa constitution, l'A.T.C., l'Association des Transporteurs Charentais cherche encore sa voie pour parvenir à développer son action.

Autant l'intérêt collectif semble être une donnée commune aux adhérents du Gamutest, autant celui-ci en Charente, n'en est qu'à son stade primaire ; celui d'une mise en commun d'intérêts individuels. Aussi est-ce dans le sens d'une mutation des intérêts de chacun que se porte l'action des responsables de l'A.T.C. Et cela, par la voie du développement, au sein des entreprises adhérentes, d'actions préventives afin de limiter les risques de sinistres.

*Le Conseil d'Administration de l'A.T.C. : au centre le Président Dominique Bernard et son gestionnaire M. Petitjean.*

## La recherche de l'unité

A l'ordre du jour de la réunion du Conseil d'Administration de l'A.T.C., le 13 mai dernier, figurait la présentation de la maquette du Bulletin de liaison inter-sociétaires du groupement.

Donner à titre préventif aux adhérents du groupement des analyses pratiques dans les domaines qu'ils rencontrent dans leurs activités, apporter des réponses éclairées aux questions soulevées par les sociétaires, provoquer la réflexion du lecteur afin qu'il ne reste pas passif, c'est le but de ce bulletin de liaison qui entend également mettre en avant auprès des responsables d'entreprises diverses techniques de prévention des accidents.

Prime de non-accident, prime accrochage et casse, prime de non-litige, affiche AFT, information des conducteurs, système de concours, la Mutuelle des Transports souhaite dans ce groupement des Charentes que se développe ce style d'incitations à la prudence et particulièrement l'utilisation en faveur des chauffeurs, de primes cumulables semestrielles ou annuelles.

La fréquence moyenne des sinistres dans ce groupement est en effet élevée : tous sinistres confondus, pour cent véhicules, 57 sinistres surviennent chaque année.

Cependant, avant de convaincre les chauffeurs, les responsables des entreprises doivent également l'être. Aussi, la direction de la Mutuelle des Transports ne mâche-t-elle pas ses mots quant aux résultats obtenus dans ce domaine par les adhérents et il va sans dire que les tarifs pratiqués en Charente sont sans comparaison avec ceux relevés dans l'Est.

## La recherche de formules originales

Il reste que l'atout majeur de l'A.T.C. se trouve dans sa jeunesse. Passés plusieurs mois en effet, une sélection naturelle s'effectuera, maintenant au sein de son Conseil d'Administration un cercle d'adhérents purs et durs qui auront à cœur, fort de leur expérience, d'édicter des règles nouvelles de sélection des nouveaux adhérents à leur groupement.

Si, en effet, le système mis en place au Gamutest peut être dressé en exemple, celui-ci repose pour une bonne part sur la personnalité de plusieurs de ses membres et laisse tout loisir à d'autres groupements de rechercher des formules originales s'accordant au système mutualiste.

## C 10 M VOLVO :

# Une structure tout inox

Un autocar haut de gamme pour Volvo qui avec le C 10 M abandonne le châssis pour une structure autoportante entièrement réalisée en tubes inox. Carrossé en Suisse par Ramseier et Jenzer, C 10 M devrait être produit à une soixantaine d'exemplaires en 84-85 pour atteindre par paliers 80 à 100 unités pour la France en 86.

D'une conception générale désormais traditionnelle pour les autocars de tourisme, le C 10 M doit son originalité au moteur horizontal placé dans un empattement de 7 m qui devrait lui conférer une bonne tenue de route et un confort passager amélioré par réduction de l'effet de tangage. Deux motorisations sont possibles ; il est équipé en standard du THD 101 GD 276 ch mais peut recevoir un 310 ch à refroidissement d'air de charge, le THD 101 KC. Ces deux nouveaux moteurs sont dérivés des THD 100 utilisés depuis de nombreuses années sur le B 10 M. Trois boîtes de vitesses sont proposées, deux à commande mécanique (la ZFS 6-90 à 6 rapports) ou la ZF S6-90 Split à 12 rapports) et une boîte automatique à 5 rapports, la ZFHP 500 dotée d'un convertisseur de couple hydraulique ; le ralentisseur hydraulique est en option. La suspension pneumatique possède son propre circuit d'air comprimé ; normalement l'autocar est maintenu à hauteur constante au-dessus du sol à l'aide de clapets de réglage de niveau. En cas de nécessité le conducteur peut soit soulever soit abaisser le véhicule de 80 mm.

Les parties latérales de la carrosserie sont en tôle d'acier. Les faces avant, arrière et le toit sont en plastique renforcé de fibres de verre.

Les bords extérieurs du toit sont en profilés d'aluminium extrudé. Trois arceaux de sécurité en profilés d'acier carrés, renforcés de profilés en U sont intégrés à l'entretoisement à l'ossature de carrosserie.

Une plaque de protection anticollision de 2,5 mm est incorporée à la partie frontale. La porte avant et la porte du conducteur ont été renforcées par des profilés carrés en aluminium.

Le pare-chocs en plastique se constitue de trois sections dont la partie centrale est mobile et sert de marchepied lorsque l'on veut nettoyer le pare-brise.

Le C10 est disponible en 49 ou 55 places selon la présence ou non de « toilettes » situées à l'arrière du véhicule. L'environnement passagers se situe au minimum d'équipement que doit offrir un autocar de ce niveau, les porte-gobelets et cendriers seront notamment une source d'ennuis pour les conducteurs qui la plupart du temps sont chargés de l'entretien. →

# DUNLOP SP POIDS LOURDS UNE GAMME COMPLETE

## AUTOROUTIERS GRANDS ROUTIERS

Transports rapides longues distances à vitesse élevée et soutenue; économie de carburant, long kilométrage, adhérence.

SP 311

SP STABILIA

SP 111

## MIXTES ROUTES/CHANTIERS

Flancs protégés.
Bonne résistance aux chocs, coupures et arrachements.

SP 811

SP 911

# DUNLOP

## L'ESPRIT DE COMPETITION

## Fiche technique du C10 M

COTES PRINCIPALES

**Longueur en mm**

| | |
|---|---|
| Longueur totale | 12.000 |
| Empattement | 7.000 |
| Porte-à-faux AV | 2.000 |
| Porte-à-faux AR | 3.000 |
| Rayon de braquage, roue AV | 10.230 |
| Rayon de braquage, tout le véhicule | 11.640 |

**Largeur en mm**

| | |
|---|---|
| Largeur totale | 2.500 |
| Voie, AV | 2.023 |
| Voie, AR | 1.820 |

**Hauteur en mm**

| | |
|---|---|
| Hauteur totale avec air conditionné | 3.470 |
| Hauteur totale toit | 3.350 |
| Hauteur intérieure | 1.920 |
| Hauteur plancher jusqu'à l'allée centrale | 1.350 |
| Garde au sol | 286 |
| Angle de débattement AV | 10° |
| Angle de débattement AR | 10° |

**Poids, kg**

| | |
|---|---|
| PTC, avant | envi. 4.850 |
| PTC, arrière | env. 7.650 |
| PTC, total | env. 12.500 |
| Charge sous essieu avant | 6.500 |
| Charge sous essieu arrière | 10.500 |
| PTRA | 17.000 |

**Moteur**

| | |
|---|---|
| Type THD 101 KC (avec refoidisseur de charge) | THD101 GD |
| Nbre de cylindres 6 (en ligne) | 6 (en ligne) |
| Cylindrée 9,6 litres | 9,6 litres |
| Course 140 mm | 140 mm |

**Puissance**

| | |
|---|---|
| KW/r/s 228/37 | 203/37 |
| (ch/tr/mn) (310/2200) | (276/2200) |

**Couple maxi**

| | |
|---|---|
| Nm/r/s 1220/23 | 1050/23 |
| (mkg/tr/mn) (124/1400) | (107/1400) |
| Rapport volumétrique : 15:1 | 15:1 |


***vous avez l'expérience du trafic routier entre l'Espagne et le Portugal***

**bmi**

***vous propose***

- un poste d'**affréteur international** confirmé.
- pour sa plate-forme de **LYON**
- avec une rémunération motivante en rapport avec votre expérience et vos résultats.

adresser C.V.
et prétentions à :

**Bourgey Montreuil International**
Direction Générale
207, avenue du Grand Verger
B.P. 209
73002 Chambéry Cedex
Tél. (79)62.93.93

Radio-téléphones privés ERICSSON

# PRÊTS POUR LE FUTUR.

*C 600 Maxicom. Homologué PTT nouvelles normes.*

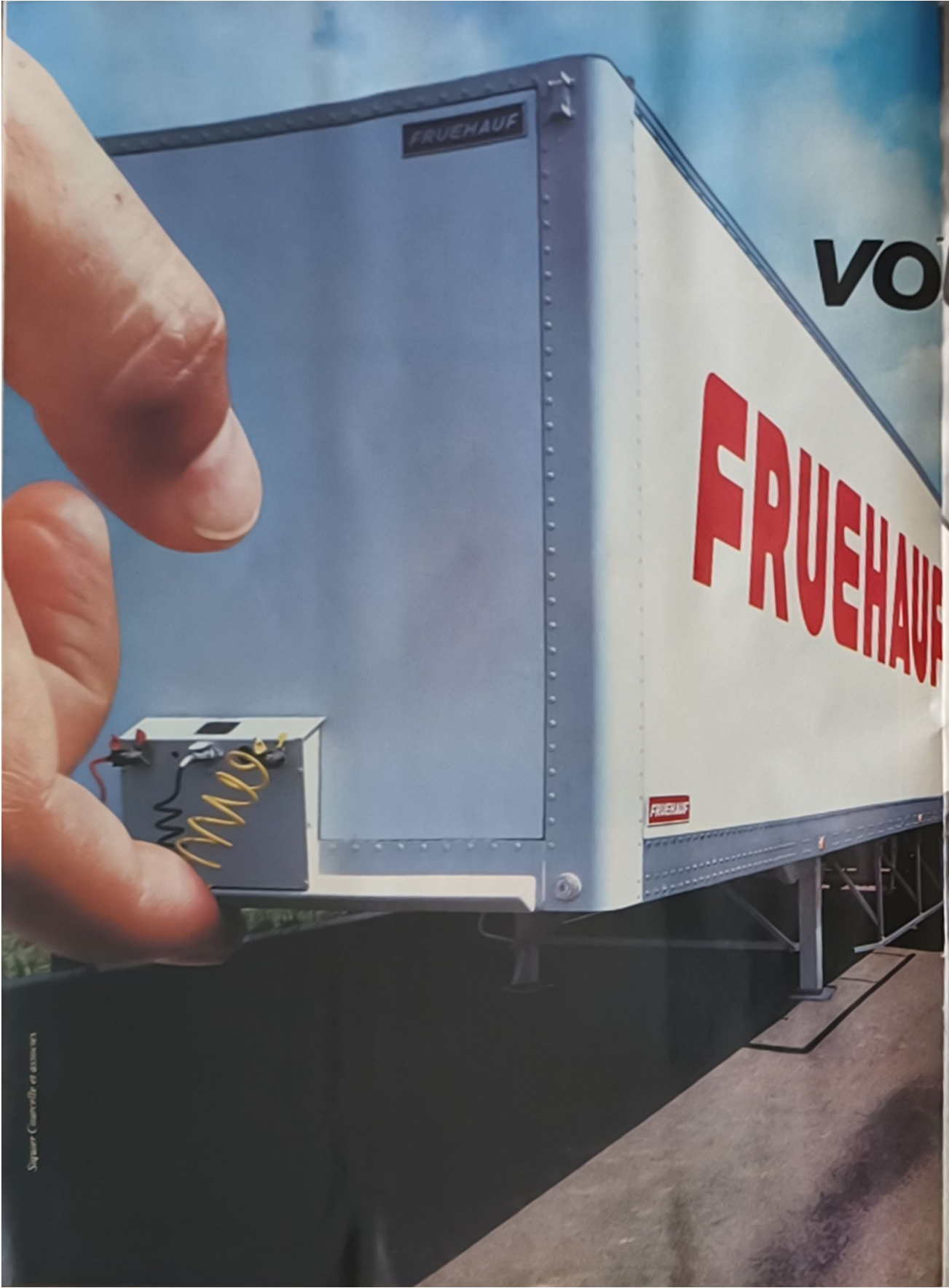
En installant un système de radio-téléphone privé ERICSSON vous vous équipez pour le présent et le futur. Les radio-téléphones privés ERICSSON répondent par avance aux normes prévues pour la prochaine décennie. Modulaire, votre équipement pourra recevoir tous les prolongements techniques répondant à l'évolution de vos besoins dans le futur. Mais, dès aujourd'hui, le C 600 Maxicom vous donne toutes les possibilités offertes par l'association du micro-processeur et du synthétiseur : Appel d'urgence - Nombre d'appels individuels illimités - Code mémoire individuel - Affichage digital - Appels sélectifs présélectionnés - Programmation manuelle des appels sélectifs - Recherche automatique des fréquences - Possibilité d'utiliser jusqu'à 10 fréquences - Transmission digitale - Transmission de données, donc diminution considérable du temps d'occupation des fréquences.
Bien entendu ces équipements sont homologués aux nouvelles normes PTT, y compris en UHF 400 MHz, bases, mobiles et relais.

**Radio-téléphones ERICSSON**
**Vous n'avez plus de temps à perdre.**

ERICSSON Ericsson Radio Systems
ERICSSON RADIO SYSTEMS,
DIVISION DE NIRA SA
115, rue de l'Ourcq - 75019 Paris
Tél. (1) 201.84.30 - Télex 220169 F

BON A DÉCOUPER
Je désire recevoir ☐ Une documentation gratuite ☐ La visite d'un commercial
M
Activité
Adresse
Société
Tél.

OT




# FRUEHAUF VOUS TIENT LA ROUTE

***FREINAGE + SUSPENSION. FRUEHAUF VOUS SÉCURISE LA ROUTE.***

Priorité au freinage : Fruehauf multiplie les tests sur route et impose les contrôles les plus rigoureux de la fabrication au montage.
Pour une route plus sûre, les suspensions de type PL (dont la fameuse PL 521) augmentent la stabilité du véhicule et la tenue du frêt.

***LA GAMME. FRUEHAUF VOUS OUVRE TOUTES LES ROUTES.***

90 modèles standards, des options combinables presque à l'infini; avec Fruehauf, vous avez toujours le matériel adapté à votre activité et à vos attentes.

***BENALU. FRUEHAUF VOUS ALLÈGE LA ROUTE.***

Performances imbattables par la maîtrise des technologies avancées de l'aluminium, sécurité d'une expérience inégalée, Benalu c'est la gamme "haute rentabilité" des gestionnaires avertis. Et ce ne sont pas seulement des bennes mais aussi des plateaux (carrossés ou pas), des citernes à pulvérulents, des caisses mobiles...

***UN ASSOCIÉ. FRUEHAUF VOUS ADOUCIT LA ROUTE.***

Location "longue durée" auprès de Fruehauf, ou crédit-bail flexible par Fruehauf Finance (France) : pour chaque achat de véhicule, profitez d'un financement "à la carte".

***UN PARTENAIRE. FRUEHAUF VOUS SIMPLIFIE LA ROUTE.***

Pour un jour... ou pour un an.
La souplesse de la location Rentco ajuste constamment votre offre à la demande du marché.
Les "occasions révisées" du réseau Fruehauf rentabilisent vos marchés marginaux ou saisonniers.
20 succursales, 100 concessionnaires et agents : le S.A.V. Fruehauf vous aide partout dans les meilleures conditions.
Un nouveau service "formation-freinage" met sa compétence à la disposition de vos responsables d'atelier pour diminuer vos coûts d'entretien.

***FRUEHAUF. UN LEADER VOUS TIENT LA ROUTE.***

Associé à Benalu (6 usines, 2.000 employés, 1 milliard de C.A.), Fruehauf, première marque mondiale, est aussi la première en France.
Améliorer la technique, s'ajuster à vos besoins, créer de nouveaux services, innover !
C'est le rôle d'un leader.
Avec une vocation unique : aider votre entreprise à tenir la route... pour aller plus loin.

***SALON AUTOMOBILE ET POIDS LOURD***

**Bâtiment 6 / Stands 31 et 19**

## FRUEHAUF FRANCE

Siège Social
2, avenue de l'Aunette
91130 RIS-ORANGIS
Tél. : (6) 943.30.00
Télex : 691381 F

## Groupe Service Transports :

# La protection juridique

Les chefs d'entreprises ont autre chose à faire qu'éplucher des codes et décortiquer des décrets. Ils sont plus occupés à attaquer qu'à se défendre contre un monde juridique et judiciaire semé d'embûches. Certains s'en chargent pour eux.

Doit-on présenter GST aux lecteurs de *l'Officiel ?* Nos lecteurs savent bien qu'il s'agit d'une sorte « d'assurances tous risques du Droit ». Mais s'agit-il exactement d'un Cabinet de conseil, d'un organisme de défense, d'un syndicat ou d'un office de courtage ?

Etrangement, la société Groupe Service Transports est davantage connue pour sa spécialisation *« transport »* que pour sa forme juridique ou la nature de ses activités.

Les hommes qui l'animent ne sont pas non plus des inconnus...

Jean-Luc Allègre signe certains de nos articles juridiques. Il anime avec ses principaux collaborateurs bon nombre de tables rondes et autres conférences dont nous rendons régulièrement compte.

Nos impressions de visite de l'entreprise G.S.T. allaient confirmer l'opinion que nous avions de ses dirigeants.

Le domicile de la Société G.S.T. se présente sous forme d'une grosse bâtisse provinciale érigée sur l'artère principale de Melun. Les dirigeants de G.S.T. nous apprendront plus tard que le moindre recoin de cette véritable ruche a été occupé. Les archives à la cave, l'informatique au grenier, il n'est pas facile de caser une entreprise moderne dans les recoins torturés d'une maison bourgeoise...

Mais là, ne travaillent ni juristes guindés, ni austères rats de bibliothèques.

Les « hommes de l'art » de G.S.T. affichent tous le sourire et l'énergie de leurs trente printemps (moyenne d'âge de la société).

L'accueil des frères Allègre est chaleureux comme le reste d'accent provençal qui traîne dans leurs expressions. Pour répondre à nos questions, ils se sont entourés de leurs principaux collaborateurs.

En forme d'entrée en matière, ils promettent de répondre à toutes nos interrogations... pour peu qu'elles ne soient pas de nature à trahir la bien légitime obligation de réserve contractée près de leurs clients.

## D'abord des assureurs

Par souci de clarifier le débat, notre première question est bien évidemment en rapport avec leur activité.

Qu'est-ce donc que la « Protection juridique » ?

La réponse de Jean-Marc Allègre est sans détour.

*« Je ne vous réciterai pas le code des assurances. Il faut savoir simplement que le fait de couvrir par un contrat annuel à prime forfaitaire des événements incon-*

*Le traitement de 10 000 dossiers par an.*

*nus au moment de sa souscription qualifie la convention passée de contrat d'assurances. Les événements inconnus que nous couvrons sont bien évidemment exclusivement juridiques. Ils sont en fait les soucis que connaissent les entreprises.*

*Nous intervenons sur trois séries de matière : le contentieux routier, le contentieux commercial et le contentieux social des entreprises. Notre intervention peut revêtir la forme d'une simple assistance technique ou bien être relative au paiement de frais de justice ou d'honoraires d'avocat. Chaque intervention est un événement compris dans la garantie d'assurance. Voilà ce qui commande notre assujettissement aux règles des assurances en notre qualité de compagnie spécialisée en protection juridique ».*

Rien, dans cette approche, permet de rattacher si étroitement G.S.T. et l'activité du transport public.

Après tout, « l'aléa juridique » est supporté par toutes les entreprises et peu importe qu'elles mettent ou pas des véhicules en circulation... Sur ce point, Jean-Marc Allègre est particulièrement sourcilleux.

A la question : G.S.T. uniquement réservé aux transporteurs ? il répond sans ambages : *« Oui... à 95 %... et pour plusieurs raisons. Raison historique d'abord : cette société est née en 1952 pour aider les transporteurs publics. Ensuite, il faut bien reconnaître que la nature des problèmes propres à ce secteur l'a conduit vers nos solutions. Et, enfin, j'ai conscience que la spécialisation est encore la meilleure garantie que nous sommes à même d'offrir par le truchement de nos contrats. »*

La pratique quotidienne, au coude à coude avec leurs clients, des difficultés de la profession, autorise une vue d'ensemble assez exceptionnelle.

***Jean-Luc Allègre,***
***Directeur des services juridiques***

Qu'on en juge : les statistiques internes de G.S.T. révèlent, par exemple, qu'en moyenne le dépassement de la vitesse maximale autorisée des poids lourds « se paie » 600 F d'amende et 10 jours de suspension de permis... et encore, qu'en ce qui concerne les poursuites des infractions à la réglementation sociale communautaire, dans près de 4 dossiers sur 10, les conducteurs sont incriminés.

Les autres exemples ne manquent pas : c'est en Italie que l'on a le plus souvent à faire avec les mauvais payeurs. Et encore, 4 affaires prud'homales sur 5 sont en partie non négligeables ou en totalité gagnées par l'employeur.

Parfois, la statistique enfonce les portes ouvertes. Parfois, elle permet de revenir sur les idées préconçues...

## Surtout le social

Mais ces difficultés, concrètement, quelles formes prennent-elles ?

Jean-Luc Allègre prend la parole (et les mauvaises langues qui l'entourent assure qu'il est beaucoup plus facile de la lui donner que de la lui prendre...).

*« Quel contour précis pour les difficultés juridiques des entreprises ? D'abord, il me faudrait aborder le cas du corps constitué des mauvais payeurs institutionnels. Il existe des cohortes nuisibles de spécialistes de l'impayé.*

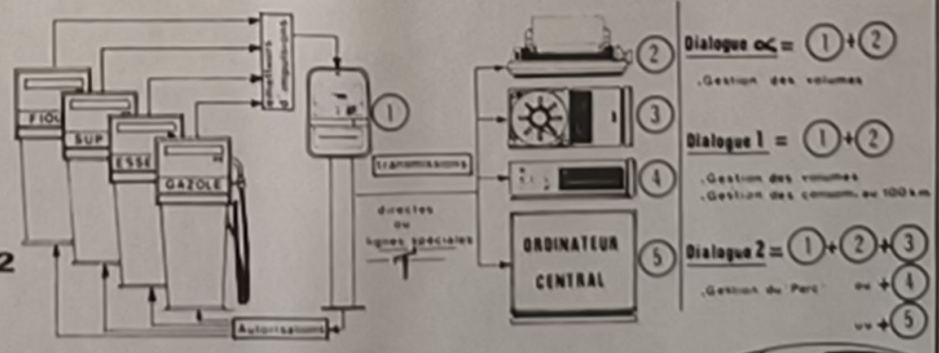
*Que l'on se rassure, on les trouve partout. Chez les expéditeurs. Chez les destinataires et, bien sûr, chez les intermédiaires. Et c'est souvent que nous retrouvons les mêmes noms dans nos fichiers. Pour ceux-là, tous les coups, surtout s'ils sont bas, sont bons.*

*Recherche de la prescription, édification de litiges imaginaires... et parfois, mise au point de véritables embrouilles dignes de la délinquance en col blanc.*

*Nous observons également le poids des difficultés sociales sur lesquelles il ne faut pas se méprendre. Le bouleversement prophétisé à la suite de la promulgation des lois Auroux n'a pas eu lieu. Il faut dire*

GEREZ
CONTROLEZ
ECONOMISEZ VOS CARBURANTS
avec un P.S.I. de la GAMME «DIALOGUE»

DIALOGUE α
DIALOGUE 1
DIALOGUE 2



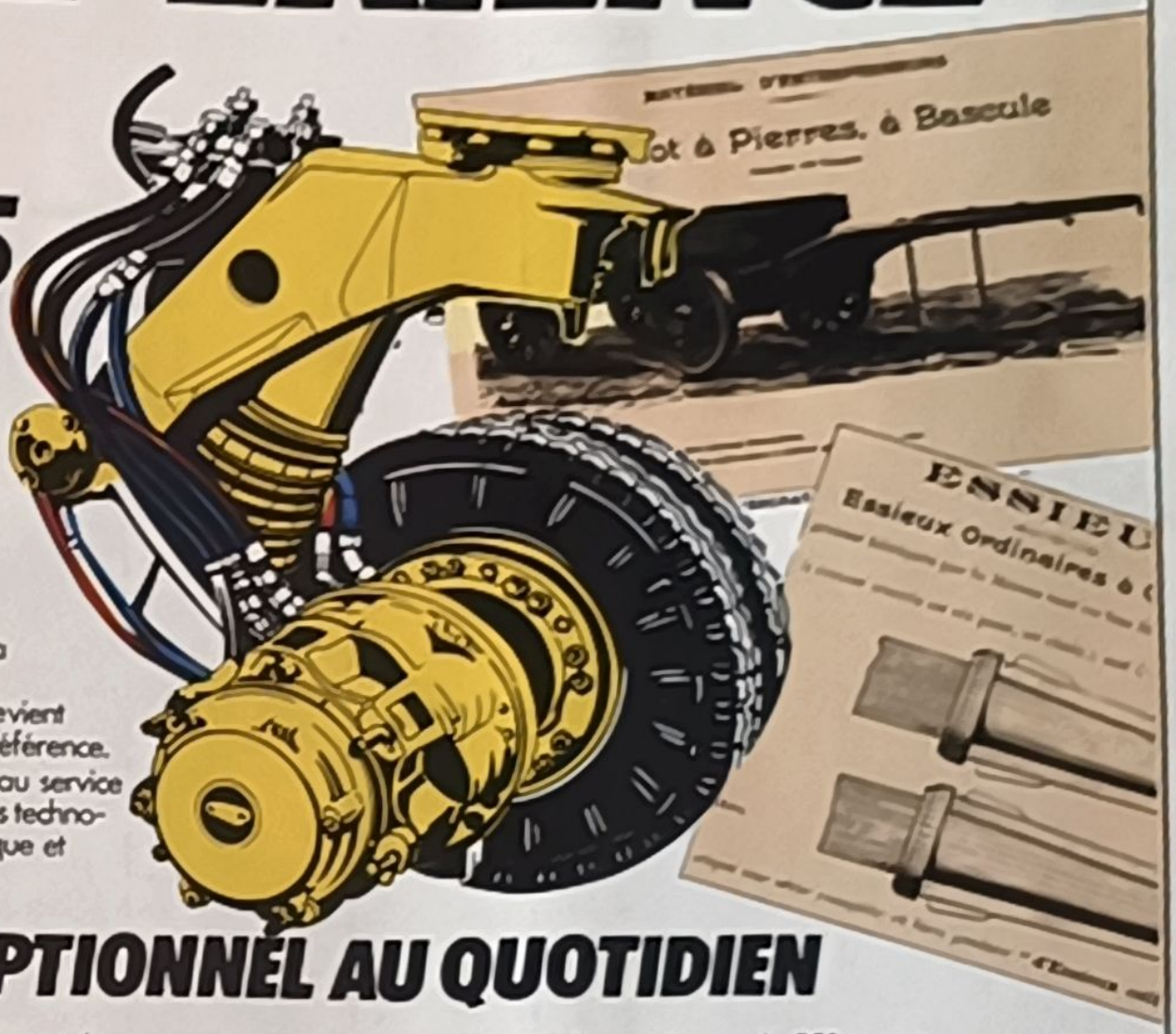

CONSTRUCTEUR :
SOGEN S.A.
32, rue Victor Hugo 92800 Puteaux
Tél. (1) 772.25.06

DISTRIBUTEURS :
- les 10 Directions Régionales Sogen (Paris, Rouen, Lille, Nancy, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Tours)
- le Réseau Commercial Satam.

SOGEN

# L'EXCEPTIONNEL

# FRUIT DE L'EXPERIENCE




## 1815-1985
## DU MOYEU DE CHARRETTE AU VERIN HYDRAULIQUE

Créée en 1807, l'entreprise s'oriente par la suite vers la conception et la construction du matériel de transport. Ainsi, Nicolas devient sur ce marché plus qu'un spécialiste, une référence. Aujourd'hui, Nicolas met plus d'un siècle au service des transports exceptionnels en utilisant des technologies d'avant-garde telles que l'électronique et l'informatique.

## 170 ANS D'EXCEPTIONNEL AU QUOTIDIEN

Pour répondre à la demande d'un déplacement de masses indivisibles, le bureau d'études Nicolas s'implique totalement et prend en compte les différentes contraintes de charge, de route, de délai.
Ce fut le cas pour le compte du ministère des Transports de la Chine qui voulait disposer d'un moyen de transport par poutres aptes à recevoir une charge de 350 tonnes avec un creux de chargement de 12 m, pour une largeur de 3 m à 4,50 m. Solution proposée, Nicolas conçut et livra le matériel 12 mois après la commande.
Chez Nicolas, concevoir et construire ce matériel c'est l'exceptionnel au quotidien depuis 170 ans.

# NICOLAS

**L'EXCEPTIONNEL EST NOTRE QUOTIDIEN**

BP n° 3 - 89290 CHAMPS S/YONNE Téléphone (86) 53.30.09 Télex NICOLAS CHMPS 800938

# DIESEL SUPER MULTI 15W-40.
# UNE HUILE ESSO POUR GRANDS ET PETITS.

ESSO lance une nouvelle huile : DIESEL SUPER MULTI 15 W-40. Huile Diesel à hautes performances (MIL-L 2104 D), avec des espacements de vidanges supérieurs à 20.000 kms. DIESEL SUPER MULTI 15 W-40 est utilisable dans les moteurs Diesel, comme dans les moteurs à essence. Parfaitement adaptée aux flottes mixtes et aux engins de travaux publics. DIESEL SUPER MULTI 15 W-40 a été testée sur 24 millions de kilomètres, dans des conditions d'utilisation extrêmement variées, sur du matériel européen et américain. DIESEL SUPER MULTI 15 W-40, c'est l'huile de la tranquillité.

## DIESEL SUPER MULTI 15W-40. L'HUILE DE LA TRANQUILLITÉ.

ESSO SOCIETE DU GROUPE EXXON

*aussi que le temps d'inertie, entre le moment où la loi existe dans le droit et le moment où elle passe dans les faits, est considérable. Par contre, il semble que ces derniers mois aient vu le renforcement des antagonismes.*

*Les parties présentes au contrat du travail se montrent davantage obstinées pour l'aboutissement de droits parfois mythiques ou imaginaires.*

*Signe que les temps nouveaux laissent peu de place aux formules empruntées au passé.*

*Mon propos doit être relativisé si l'on considère le faible taux de syndicalisation des salariés des entreprises de transport.*

*Or, la syndicalisation des entreprises est un peu la clé de voute de l'édifice social : droit d'expression, obligation de négociations annuelles, conclusions d'accords, tout passe par l'instauration des syndicats dans l'entreprise.*

*Le milieu du transport routier, du fait de sa structure, est bien en-dessous de la statistique nationale à cet égard.*

*En fait, les difficultés sociales sont d'un autre ordre : elles concernent essentiellement les question relatives à la durée du travail.*

*Et là, le premier bilan que nous pourrions dresser est plutôt satisfaisant : nous constatons une diminution significative des excès rencontré dans le passé.*

*Rares sont aujourd'hui les verbalisations relatives, par exemple, à des dépassements de temps de conduite hebdomadaire ou par quinzaine.*

*Par contre, la « contrôlite » sur la route produit régulièrement des phénomènes de ras-le-bol dont on connait la traduction.*

*S'il est vrai que le Droit du travail a été profondément remanié par les lois Auroux, il est aussi exact que les règles professionnelles ont subi de récentes évolutions. »*

## La LOTI décevante

Perçoit-on les effets de la Loi d'Orientation des Transports Intérieurs au plan de la répression ?

***Jean-Marc Allègre, Directeur commercial***

Jean-Luc Allègre nous fait part alors de sa déception : *« Je ne vais pas rabâcher les aspects nocifs, les risques latents que comporte la loi nouvelle. Il semblait, cependant, qu'elle présentait certains aspects positifs en ce qui concerne la répression des infractions sociale et de sécurité.*

*La Loi d'orientation des Transports intérieurs pose le principe de la responsabilité des chargeurs et des intermédiaires pour les infractions qui leur incombent.*

*Cette disposition moderne est de nature à faire comprendre la répression avec les situations vécues.*

*Le principe semble avoir définitivement cédé, peut-être en raison de la pression exercée par ceux devaient pâtir de son application.*

*Cette responsabilité affirmée par la loi, mais organisée par aucun texte réglementaire, demeure platonique.*

*Sans effet de limitation des risques pénaux pour nos clients.*

*Quant au reste, qu'il s'agisse des prescriptions d'application immédiate de la L.O.T.I. ou même du très fameux décret Fiterman de janvier, indiscutablement, il semble que nous soyons en pleine phase d'attente.*

*Une attente qui devrait être mise à profit par les chefs d'entreprise. »*

Christine Richer, responsable du contentieux social, surenchérit :

*« L'aspect pré-contentieux est essentiel. Mais pour que le chef d'entreprise soit à même de s'organiser, il faut qu'il soit bien informé.*

*La politique de l'autruche se retourne toujours contre ses auteurs ».*

Cette affirmation péremptoire trouve le complet assentiment de François Leruste, l'homme du litige à G.S.T., qui déplore que bon nombre des dossiers de contentieux dont il a la charge soit handicapé par des fautes, et parfois de véritables sottises, commises par ses clients.

Evidemment, son expérience le conduit à penser que les grosses entreprises sont, à cet égard, bien mieux armées que les petites.

Les lois et règlements sont les mêmes pour tous : leur connaissance diffère et fait la différence.

Ces premiers propos échangés avec les techniciens du Groupe Service Transports amènent, tout naturellement, à leur demander : s'il ne vous fallait donner qu'un seul conseil aux chefs d'entreprise, lequel serait-ce ?

***Christiane Richer***

Pour Christine Richer, la réponse est immédiate :

*« Le Droit du travail est un droit décalé, inégalitaire. Résolument orienté du côté du faible, ou prétendu tel.*

*Les chefs d'entreprises doivent rétablir l'équilibre dans les contentieux par un respect scrupuleux des aspects les plus formalistes de la loi.*


**UN SERVICE POUR LES PROFESSIONNELS du transport PAR DES PROFESSIONNELS du travail TEMPORAIRE**

**3 AGENCES EN FRANCE**

**Délègue en permanence le personnel**

**EXPLOITATION-ADMINISTRATIF-COMPTABLE**

**La suppléance intérimaire rationnelle 153, rue de Fontenay - 94300 VINCENNES**

SINTRA

94300 VINCENNES
(1) 808.31.90

75013 PARIS
(1) 583.21.97

33000 BORDEAUX
(56) 48.53.03

*Tant que la loi peut être respectée, c'est-à-dire lorsqu'elle ne se heurte pas à des arguments économiques impérieux, qu'elle le soit minutieusement.*

*C'est à cette condition que les litiges seront, sur le fond, évoqués avec le maximum de chance de les voir résolus au mieux des intérêts des employeurs.* »

François Leruste, quant à lui, souligne que les contentieux commerciaux et les recouvrements des créances se heurtent aux insuffisances d'administration des entreprises et notamment, à leur tendance à trop téléphoner sans confirmer par écrit. Les paroles passent... les écrits restent !

Enfin, pour ce qui concerne le contentieux routier et les procédures pénales engagées à l'encontre des transporteurs, Catherine Dion, rappelle l'importance de ne jamais paralyser ses droits par une reconnaissance aveugle des infractions commises.

L'erreur existe aussi du côté des poursuivants.

Les automatismes de la Justice s'accommodent plus facilement du mouton qui bèle que de celui qui s'accroche à la défense de ses intérêts !

Sur ce point, le mot de la fin revient à Jean-Luc Allègre.

« *Comment, diable, peut-on demander à un chef d'entreprise de se transformer en chef du personnel, en litigeur, en avocat !* »

L'omniscience n'est pas de ce monde. Alors, de grâce, un peu de modestie et conseillons aux transporteurs la prudence.

## Connaître le terrain

Jean-Marc Allègre ponctuera, laissant parler sa fibre commerciale en précisant que, après tout, la solution la plus sûre consiste encore à appeler les techniciens de G.S.T.

Et d'ailleurs, ce conseil semble suivi. La consultation des registres de cette société révèle un nombre d'appels téléphoniques assez considérable.

Qu'on en juge, en 1983, plus de 8 000 consultations ont été délivrées par ce moyen.

Et, les approches statistiques de 1984 laissent présumer un large dépassement du nombre de demandes.

En parallèle, la société G.S.T. traitera plus de 10 000 dossiers de défense pour ses 6 000 abonnés.

Les moyens mis en œuvre pour ce faire respectent la « philosophie maison ».

G.S.T. se veut spécialiste des questions juridiques en rapport avec les transport routier et, à ce titre, assortit tout envoi de dossier à ses avocats d'instructions techniques précises.

La tâche semble considérable mais elle est facilitée, en fait, par l'informatique.

De plus, Jean-Luc Allègre, nous expliquera que la reproduction d'affaires similaires a permis la mise au point d'un

***Catherine Dion***

véritable bréviaire de la défense adressé à cent vingt-trois correspondants juridiques.

Ce bréviaire, régulièrement tenu à jour par l'envoi des jurisprudences ou de nouveaux projets de conclusions, figure le véritable petit livre rouge du défenseur de la profession.

Il comporterait plus de trente projets de défense en forme d'instructions ou de conclusions.

Tous ces projets sont inédits et jalousement conservés à l'abri des regards indiscrets.

Et d'ailleurs, il faudra que nous nous contentions d'un survol rapide de ces documents arides, survol qui révèlera néanmoins la prééminence donnée aux moyens de défense sur la forme et, principalement, en ce qui concerne les contentieux routiers, en nombre, les plus importants.

Décidément, « on met le paquet à G.S.T. » pour renforcer l'image de spécialiste.

Le groupe des juristes, au service des transporteurs, revendique fièrement cette spécialisation.

Mais en matière juridique, comme en d'autres matières, ne risque-t-on pas de se scléroser à forcer de se consacrer à quelques questions particulières ?

François Leruste répond :

« *La question n'est pas de se faire plaisir ou d'améliorer notre propre culture. Il s'agit d'être immédiatement serviable pour la clientèle.*

*Les moyens ne manquent pas, par ailleurs, de satisfaire sa curiosité.*

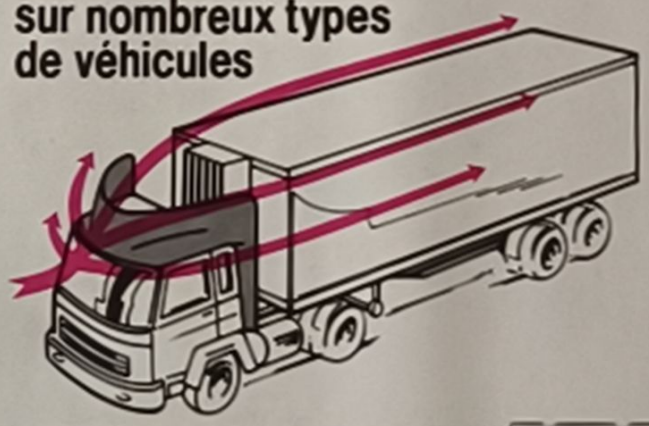
→

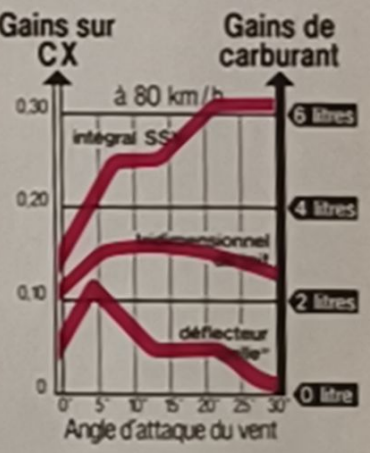
6% d'ECONOMIE sur votre carburant

DEFLECTEUR SSV intégral auto-réglant

Brevet S.E.R.A. Ste CATHERINE

montage simple, sur nombreux types de véhicules






TRANSPORTS 11 83 096

financement BUDGET ROUTE

ATELIERS SAINTE CATHERINE

Route de Rambouillet - 78680 EPONE
tél. : (3) 095.67.25 . télex : 695 538

O.T.

Sans engagement de ma part, veuillez me faire parvenir une documentation sur le SSV

NOM : _____
Société : _____
Adresse : _____
_____
Tél. : (___) _____
Télex : _____
☐ Désire la visite d'un technicien

# 13,20 m VOUS BENALU ALLÈGE LA ROUTE

***1 TONNE EN MOINS BENALU VOUS ALLÈGE LA ROUTE.***

Un plateau en aluminium Benalu, avec ou sans carrosserie, c'est 1 tonne de poids mort en moins. 1 tonne de gagnée pour alléger votre consommation de gazole ou transporter davantage de fret.

***2 PALETTES EN PLUS BENALU VOUS FACILITE LA ROUTE.***

Le dernier-né des plateaux Benalu a tous les dons, plus un. Attelable à la plupart des tracteurs, léger bien sûr, mais aussi plus grand de 70 cm...
13,20 m pour charger 26 palettes au lieu de 24, tout en restant dans les limites des 38 T, Benalu réduit les rotations et fait tout pour vous rendre la vie plus facile.

***MAÎTRISE TECHNIQUE BENALU VOUS TRANQUILLISE LA ROUTE.***

L'aluminium Benalu, c'est la maîtrise des des technologies les plus avancées; des tests de longue durée en laboratoire, des essais routiers dans les conditions les plus difficiles.
Au total, la sécurité absolue.

***INVESTISSEMENT BENALU VOUS RENTABILISE LA ROUTE.***

1 tonne de plus transportée, moindre consommation en charge ou à vide, diminution des frais d'entretien (pas de peinture, pas de corrosion), valeur résiduelle élevée...
Benalu, c'est la gamme "haute rentabilité" des gestionnaires avertis.

***ESTHÉTIQUE BENALU VOUS EMBELLIT LA ROUTE.***

On se retourne sur le passage d'un plateau Benalu.
Noblesse du matériau, bien sûr. Mais aussi étonnante élégance du design. L'aluminium Benalu vous aide à construire l'image moderne que vous avez l'ambition de donner à votre Entreprise.

***BENALU L'EXPÉRIENCE D'UN LEADER VOUS LIBÈRE LA ROUTE.***

Depuis des années, des milliers de châssis Benalu circulent à travers le monde, à l'entière satisfaction de la clientèle.
Benalu : une expérience inégalée et des performances exceptionnelles pour libérer la route à votre Entreprise.

***SALON AUTOMOBILE ET POIDS LOURD***

Bât. 6 – Stands 19-31

benalu

Route de Rouvroy
B.P. 20
62110 Hénin-Beaumont
Tél. (21) 20.63.23
Télex : 810 705

Benalu est distribué par Fruehauf.

## La protection juridique

*Notre travail, quant à lui, nous impose une efficacité maximale pour intervenir à chaud avec succès. »*

Jean-Luc Allègre précisera comment il conçoit la formation de ses collaborateurs.

Favoriser un maximum le contact direct avec les entreprises, assurer un traitement minutieux des sources d'information, incluant notamment le recours aux Banques de Données Juridiques.

L'évocation du nombre de dossiers traités laisse planer le doute quant à une réelle personnalisation de la prestation servie.

G.S.T., ne risque-t-il pas d'être victime de l'augmentation de ses activités ?

Sur ce point, Jean-Marc Allègre assure que ses services ont bien rarement enregistré de critiques à cet égard.

La volonté de mieux servir le transporteur n'amènera-t-elle pas G.S.T. à lui proposer autre chose que de la Défense Juridique ?

## Des accords

Certainement pas, répondra Jean-Marc Allègre.

*« Peut-être compléterons-nous la gamme des matières juridiques concernées par nos contrats.*

*Mais rien de plus. »*

Pourtant le récent rapprochement de G.S.T. et des Mutuelles du Mans semblait de nature à lui ouvrir naturellement le chemin de l'assurance...

Là encore, sa réponse est immédiate : *« L'assujettissement de nos activités au régime de l'assurance a activé le rapprochement avec ce grand groupe.*

*Par ailleurs, l'intérêt des Mutuelles du Mans pour notre société démontre en filigrane son intérêt pour la profession du transport.*

*D'ailleurs, cette compagnie est parmi les toutes premières sur ce marché tant pour ce qui concerne l'assurance-flotte que l'assurance des marchandises transportées. »*

D'un rapprochement à l'autre, qu'en est-il de celui avec la F.N.T.R. ?

*François Leruste*

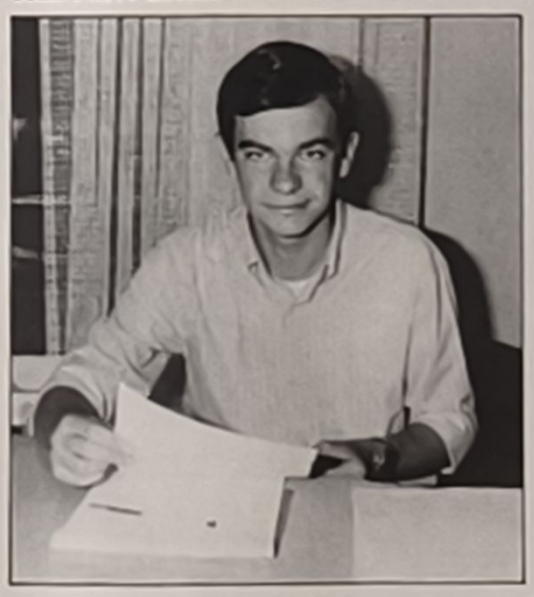
*« Il se traduit par une collaboration commerciale soutenue. De très nombreux syndicats départementaux ont décidé de s'associer avec nous pour garantir une parfaite défense des chefs d'entreprise de transport.*

*Cette collaboration avec les syndicats ou avec leur Fédération est, pour nous, la marque de la reconnaissance de la valeur des actions que nous avons menées.*

*Elle est, en outre, un moyen destiné à renforcer, notamment par la confrontation d'idées, les méthodes mises en vigueur, les thèses appliquées à cette défense. »*

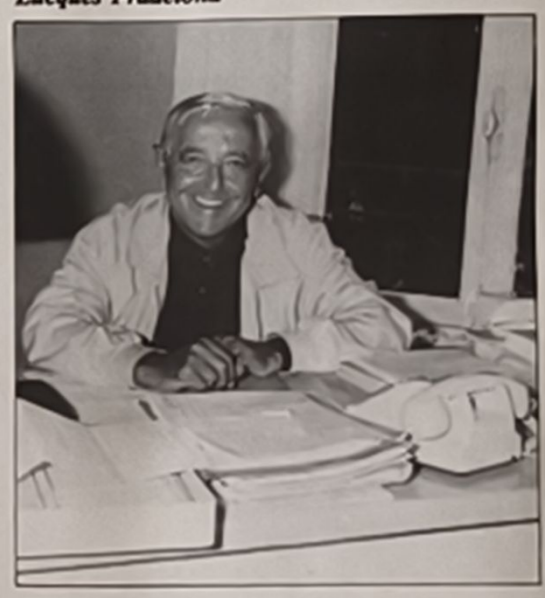
L'optimisme est de rigueur au Groupe Service Transports servi par une conjoncture favorable : les garanties qu'il offre sécurisent le chef d'entreprise, principalement dans les P.M.E. que l'absence

*Jean-Pierre Lucéat*



*Catherine Lesne*

*Lucques Pradelona*



de structures administratives ou juridiques rend plus vulnérable.

La P.M.E., évidemment, occupe une place prépondérante dans la clientèle de G.S.T. qui s'enorgueillit cependant de beaux contrat passés avec des géants du transport qui trouvent, dans les garanties de protection juridique, un moyen aisé de budgeter le risque juridique ainsi qu'une forme de réassurance technique propre à garantir ses positions, notamment sur les délicates questions sociales.

Optimisme renforcé par l'observation des courbes de vente : les scores réalisés démontrent, à l'évidence, que Groupe Service Transports est devenu « d'utilité publique » dans le secteur du transport ! □

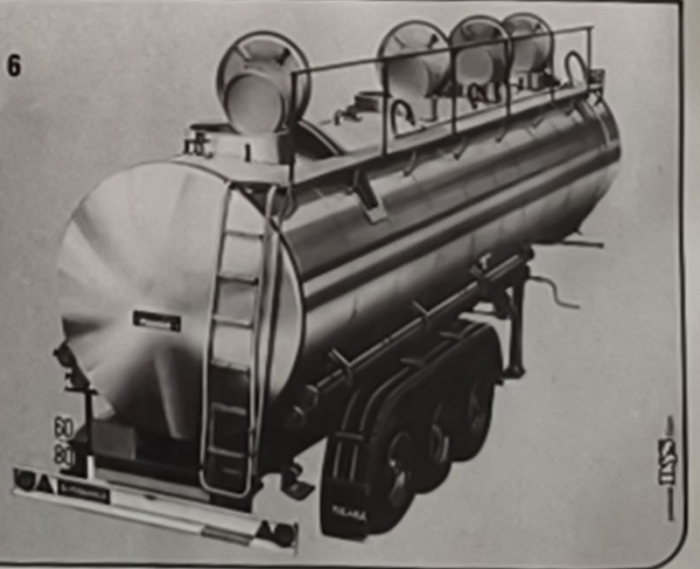

MAGHAR

LEADER EUROPEEN
DE LA SEMI-REMORQUE

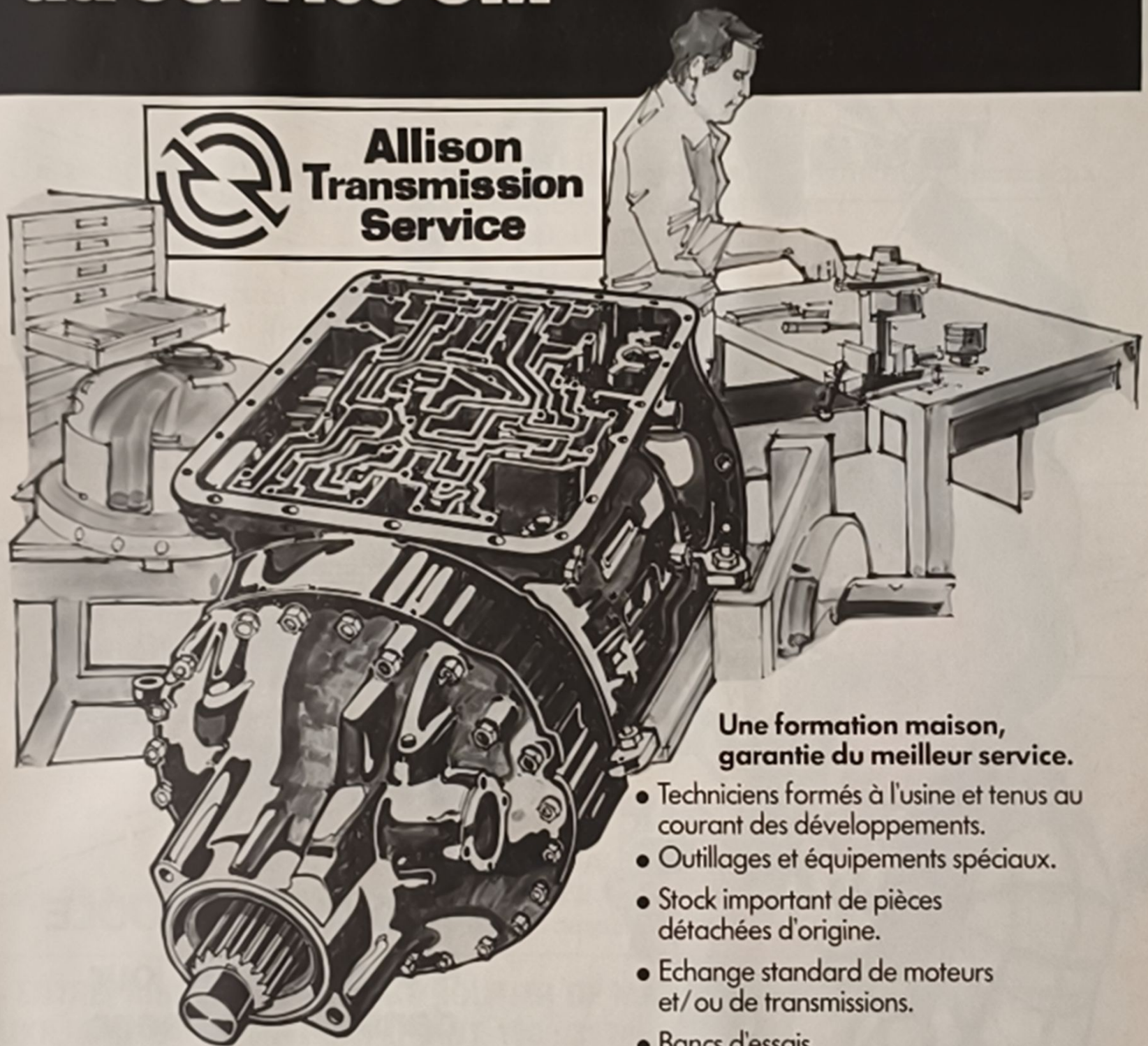
SALON AUTO
Stand 59 - Bât. 6
4 au 14 oct. 84

Citerne en acier inoxydable
pour tous produits
Alimentaires · Chimiques R.T.M.D-A.D.R.

SERVICE COMMERCIAL
13, Avenue Albert 1er - 21000 DIJON
Téléphone : (80) 41.43.34 - Télex 350 054



# 5 spécialistes pour la qualité du service GM




**Une formation maison, garantie du meilleur service.**

- Techniciens formés à l'usine et tenus au courant des développements.
- Outillages et équipements spéciaux.
- Stock important de pièces détachées d'origine.
- Echange standard de moteurs et/ou de transmissions.
- Bancs d'essais.
- A votre service, partout, sans délai.
- **Réseau national de concessionnaires.**

Detroit Diesel Allison — GM

DISTRIBUTEURS

**DIESEL HYDRAU**
Z.I. La Feuillanne.
Lot 841/62-63
13270 FOS SUR MER
Tél: (42) 05.11.02
Tx: 420591 F

**GECIMER**
Le Kenyah–
Route Vannes-Auray
56400 PLOUGOUMELEN
Tél: (97) 24.16.59
Tx: 950411 F

**PENVEN**
281 Chaussée Jules César
B.P.12
95250 BEAUCHAMP
Tél: (3) 413.54.32
Tx: 695119 F

**S.A.D.**
5 rue Ampère
Z.I. de Chassieu, B.P. 52
69680 CHASSIEU
Tél: (7) 890.59.11
Tx: 375521 F

**U.I.E.**
Avenue Clément Ader
Z.I. Est
31770 COLOMIERS
Tél: (61) 78.00.83
Tx: 520739 F

# LE TEMPS GAGNÉ

**CHERBOURG - POOLE**

**4 départs par jour**
**dans chaque sens**

**LA COMPAGNIE RO - RO**
**RESERVEE AU FRET**

---

**CHERBOURG**
**Tél.: (33) 43.43.68 - Télex: 171814**

# Truckline

# Salaires : + 2 %

Un accord paritaire signé le 29 février dernier prévoyait l'augmentation en deux étapes des rémunérations conventionnelles :

- 3 % au 1er mars
- 2 % au 1er octobre.

En outre, les parties signataires s'engagent à réexaminer, avant la fin de l'année 1984, l'évolution et le niveau des salaires conventionnels :

— d'une part, compte tenu de la situation économique générale, des conditions d'exploitation des entreprises de transport en particulier et des salaires réels existants.

— d'autre part, dans la perspective d'un rétablissement progressif d'une hiérarchie réelle de l'ensemble des salaires garantis lié au réexamen des classifications d'emplois.

Enfin, l'accord prévoit une revalorisation des indemnités pour :

- Jours fériés travaillés

A compter du 1er octobre 1984, le montant des indemnités visées au paragraphe a) de l'article 7-ter sont respectivement portées à 27,48 F et 64,10 F.

- Dimanches travaillés

A compter du 1er octobre 1984, le montant des indemnités visées au deuxième alinéa de l'article 7-quarter sont respectivement portés à 27,48 F et 64,10 F.

Nous publions ci-après les barêmes applicables au 1er octobre 1984.

## DISPOSITIONS PARTICULIERES AUX OUVRIERS

### REMUNERATIONS GLOBALES GARANTIES

**pour 39 heures de travail par semaine et 169 h par mois ou la durée équivalente à compter du 1er octobre 1984**

### I - ENTREPRISE DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET ACTIVITES AUXILIAIRE DU TRANSPORT (POINT 100 : 3174)

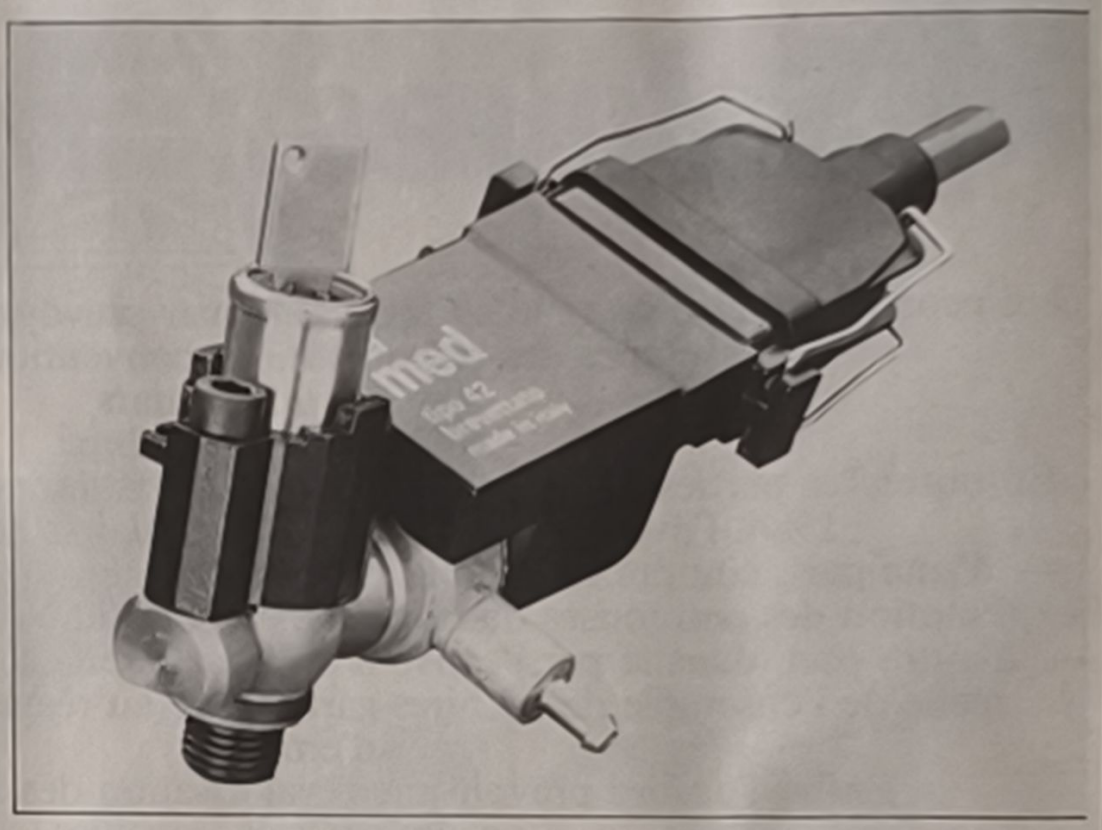
| Groupe | Coefficient | PERSONNEL OUVRIER MENSUALISE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | à l'embauche | après 2 ans d'ancienneté | après 5 ans d'ancienneté | après 10 ans d'ancienneté | après 15 ans d'ancienneté |
| 1 | 100 M | **4 030** | **4 111** | **4 191** | **4 272** | **4 352** |
| 2 | 110 M | **4 042** | **4 123** | **4 204** | **4 285** | **4 365** |
| 3 | 115 M | **4 048** | **4 129** | **4 210** | **4 291** | **4 372** |
| 3 bis | 118 M | **4 051** | **4 132** | **4 213** | **4 294** | **4 375** |
| 4 | 120 M | **4 054** | **4 135** | **4 216** | **4 297** | **4 378** |
| 5 | 128 M | 4 063 | 4 144 | 4 226 | 4 307 | 4 388 |
| 6 | 138 M | 4 380 | 4 468 | 4 555 | 4 643 | 4 730 |
| 7 | 150 M | 4 761 | 4 856 | 4 951 | 5 047 | 5 142 |

Les chiffres **en gras** indiquent la courbe de raccordement.

→

# Anti-vol électronique Nauder-MED : la dissuasion totale

Le vol des camions et semi-remorques, cela n'arrive pas qu'aux autres. Vol de marchandises et de véhicules, menaces sur les chauffeurs se multiplient au rythme endiablé de la criminalité. Par ses caractéristiques techniques et sa fiabilité, les antivols électroniques Nauder-MED peuvent vous assurer une double sécurité. Nous avons voulu en savoir plus en rencontrant un spécialiste de la question : Michel Rayer, Promoteur de Vente Technique chez Nauder.




**– M. Rayer, pouvez-vous nous expliquer la conception générale de votre anti-vol électronique pour Poids Lourds ?**

Le modèle de base dont nous assurons la distribution et la pose par l'intermédiaire de nos Stations agréées, est le MED 42.2 de fabrication italienne. Il comprend une clé électronique, une électrovanne pour pompe en ligne et une serrure disposée sur l'électrovanne pour empêcher tout démontage éventuel.

**– Plus précisément, comment fonctionne ce modèle ?**

Le système d'antivol électronique MED-Nauder vient s'insérer entre l'arrivée du gazole et la pompe à injection par une électrovanne. Cette dernière contient un numéro en mémoire codée et est reliée au tableau de bord à une petite clé électronique.

Merveille de technique et de précision, la clé renferme une minuscule « puce » électronique. En introduisant cette clé codée sur le tableau de bord, l'électrovanne fournit une émission électronique pour détecter si le numéro placé dans la clé correspond bien à sa propre mémoire intégrée.

Dans l'affirmative, l'ouverture de l'électrovanne intervient après un bref délai de 4 à 5 secondes. Le gasole peut alors passer et le camion démarrer.

Dans la négative (dans l'hypothèse où une autre clé aurait été utilisée), la « puce » ne donne pas la même information et il ne peut y avoir d'ouverture de l'électrovanne : donc de départ du camion.

**– M. Rayer, que se passe-t-il en cas d'arrachage de fil électrique ou de démontage de l'électrovanne ?**

● En cas de coupure d'électricité ou d'arrachage des fils, l'électrovanne se place en position « arrêt » ce qui coupe l'arrivée du carburant.

● L'efficacité du système MED-Nauder tient aussi au fait que pour démonter l'électrovanne, il est nécessaire de posséder la clé spéciale fournie en même temps. Cette clé, seule, permet de manœuvrer la vis creuse de façon à dégager l'électrovanne. Cette technique rend le système inviolable et indémontable si on ne possède pas la clé. Sécurité supplémentaire, précisons qu'à la sortie du retour de la pompe à injection, les techniciens ont pris soin de placer une valve anti-entrée empêchant le gasole de pénétrer.

**– M. Rayer, MED a mis au point, je crois, un système encore plus sophistiqué, pouvez-vous le présenter aux lecteurs de l'OT ?**

Oui, parfaitement. Il s'agit de l'antivol MED 90.5. Cet appareil reprend la technique de base que nous venons de décrire du MED 42.2 mais y ajoute un fort utile dispositif antivol électronique à mémoire horaire. La pendule qui l'équipe permet de programmer jusqu'à 9 h 59 mn d'immobilisation complète du camion. Quand bien même un indésirable viendrait à voler la clé au chauffeur qui est par exemple en train de dormir dans sa chambre d'hôtel, il est absolument impossible de faire bouger le camion.

Ultra sophistiqué, ce modèle présente un avantage supplémentaire : le boîtier du MED 90.5 possède, en effet, une commande spéciale (un petit bouton rouge) permettant de bloquer le véhicule après une temporisation. Je m'explique : en cas d'arraisonnement ou de menaces sur le chauffeur (« donne nous les clés »), ce dernier s'exécute après avoir au préalable appuyé sur le bouton. Dix minutes après ce qui représente un rayon maximum de 8 km, le camion s'arrête, complètement bloqué pendant une heure et demie même avec les clés dessus. Ce qui laisse le temps de prévenir les forces de police d'autant qu'un camion arrêté en rase campagne, ça se voit... Un tel système est très efficace dans des pays dont la pudeur me fait taire les noms.

### *La Gamme MED-Nauder :*

*MED 42.2 : pour pompe en ligne, 24 V, fil 3,50 m.*
*MED 42.2/5 : pour pompe en ligne, 24 V, fil 5 m.*
*MED 42.3 : pour pompe rotative, 24 V, fil 3,50 m.*
*MED 48.1 : pour moteur Cummins pour Ford Continental, 24 V.*
*MED 90.5 : Antivol Med 42.2 complet avec dispositif antivol électronique à mémoire horaire.*
*MED 33.3 : Antivol pour semi-remorque.*

**– M. Rayer, avez-vous prévu un système de sécurité spécifique pour les semi-remorques ?**

Bien sûr. Nous proposons un antivol étudié tout spécialement pour les semi-remorques : c'est le MED 33, équipement qui se fixe sur le pivot d'attelage grâce à une rondelle spéciale venant s'insérer sur le pivot. Concrètement, on soude sur le pivot d'attelage des petites collerettes numérotées avec des trous particuliers permettant d'enclancher le « chapeau » qui est fixé et fermé à l'aide de petites clés à perçage inviolable. Ajoutons, en outre, que cet antivol pour semi-remorques cache efficacement toutes les vis de fixation du pivot d'attelage. Un tel dispositif empêche tout à la fois le démontage des vis, le changement du pivot et le vol de la semi-remorque. Le MED 33 constitue une garantie supplémentaire pour le transporteur.

**– Quel sera votre dernier mot, M. Rayer, en matière de lutte contre le vol ?**

Je peux affirmer qu'en toutes circonstances et pour un investissement raisonnable Med-Nauder est fier de pouvoir assurer la défense antivol adaptée à la majeure partie des flottes de véhicules. Dans toute la France, des stations Diesel Nauder sont à la disposition des transporteurs soucieux de protéger les marchandises qui leur sont confiées.

## II - ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS (POINT 100 : 3082)

| Groupe | Coefficient | PERSONNEL OUVRIER MENSUALISE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | à l'embauche | après 2 ans d'ancienneté | après 5 ans d'ancienneté | après 10 ans d'ancienneté | après 15 ans d'ancienneté |
| 1 | 100 V | **4 030** | **4 111** | **4 191** | **4 272** | **4 352** |
| 2 | 110 V | **4 032** | **4 113** | **4 193** | **4 274** | **4 355** |
| 3 | 115 V | **4 033** | **4 114** | **4 194** | **4 275** | **4 356** |
| 4 | 120 V | **4 034** | **4 115** | **4 195** | **4 276** | **4 357** |
| 5 | 123 V | **4 035** | **4 116** | **4 196** | **4 277** | **4 358** |
| 6 | 128 V | **4 036** | **4 117** | **4 197** | **4 278** | **4 359** |
| 7 | 131 V | 4 037 | 4 118 | 4 198 | 4 279 | 4 360 |
| 8 | 138 V | 4 253 | 4 338 | 4 423 | 4 508 | 4 593 |
| 9 | 140 V | 4 315 | 4 401 | 4 488 | 4 574 | 4 660 |
| 9 bis | 145 V | 4 469 | 4 558 | 4 648 | 4 737 | 4 827 |
| 10 | 150 V | 4 623 | 4 715 | 4 808 | 4 900 | 4 993 |

Les chiffres **en gras** indiquent la courbe de raccordement.

## III - ENTREPRISES DE DEMENAGEMENT (POINT 100 : 2939)

| Groupe | Coefficient | PERSONNEL OUVRIER MENSUALISE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | à l'embauche | après 2 ans d'ancienneté | après 5 ans d'ancienneté | après 10 ans d'ancienneté | après 15 ans d'ancienneté |
| 3 | 115 D | **4 030** | **4 111** | **4 191** | **4 272** | **4 352** |
| 5 | 128 D | **4 045** | **4 126** | **4 207** | **4 288** | **4 369** |
| | C 1 | **4 051** | **4 132** | **4 213** | **4 294** | **4 375** |
| | C 2 | **4 056** | **4 137** | **4 218** | **4 299** | **4 380** |
| 6 | 138 D | 4 056 | 4 137 | 4 218 | 4 299 | 4 380 |
| | C 1 | 4 233 | 4 318 | 4 402 | 4 487 | 4 572 |
| | C 2 | 4 409 | 4 497 | 4 585 | 4 674 | 4 762 |
| 7 | 150 D | 4 409 | 4 497 | 4 585 | 4 674 | 4 762 |
| | C 1 | 4 585 | 4 677 | 4 768 | 4 860 | 4 952 |
| | C 2 | 4 761 | 4 856 | 4 951 | 5 047 | 5 142 |

Les chiffres **en gras** indiquent la courbe de raccordement.

→

## DISPOSITIONS PARTICULIERES AUX EMPLOYES

### SALAIRES MINIMAUX PROFESSIONNELS GARANTIS EN FRANCS
### pour 169 heures par mois à compter du 1er octobre 1984 (POINT 100 : 3133)

| groupe | Coeffi-cient | à l'embauche | après 3 ans d'ancienneté | après 6 ans d'ancienneté | après 9 ans d'ancienneté | après 12 ans d'ancienneté | après 15 ans d'ancienneté |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 100 | **4 030** | **4 151** | **4 272** | **4 393** | **4 514** | **4 635** |
| 2 | 105 | **4 049** | **4 170** | **4 292** | **4 413** | **4 535** | **4 656** |
| 3 | 110 | **4 067** | **4 189** | **4 311** | **4 433** | **4 555** | **4 677** |
| 4 | 115 | **4 086** | **4 209** | **4 331** | **4 454** | **4 576** | **4 699** |
| 5 | 120 | **4 104** | **4 227** | **4 350** | **4 473** | **4 596** | **4 720** |
| 6 | 125 | **4 123** | **4 247** | **4 370** | **4 494** | **4 618** | **4 741** |
| 7 | 132,5 | 4 151 | 4 276 | 4 400 | 4 525 | 4 649 | 4 774 |
| 8 | 140 | 4 386 | 4 518 | 4 649 | 4 781 | 4 912 | 5 044 |
| 9 | 148,5 | 4 653 | 4 793 | 4 932 | 5 072 | 5 211 | 5 351 |

Les chiffres **en gras** indiquent la courbe de raccordement.

Les indemnités complémentaires pour langues étrngères qui, en application de l'article 5 de la Convention s'ajoutent aux salaires garantis résultant de l'application du tableau ci-dessus, sont fixées comme suit :

- Sténodactylographie et sténotypiste ..... 103
- Traducteur ..... 411
- Traducteur et rédacteur ..... 614

## DISPOSITIONS PARTICULIERES AUX TECHNICIENS ET AGENTS DE MAITRISE

### SALAIRES MINIMAUX PROFESSIONNELS GARANTIS EN FRANCS
### pour 169 heures par mois à compter du 1er octobre 1984 (POINT 100 : 3133)

| groupe | coeffi-cient | à l'embauche | après 3 ans d'ancienneté | après 6 ans d'ancienneté | après 9 ans d'ancienneté | après 12 ans d'ancienneté | après 15 ans d'ancienneté |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 150 | 4 700 | 4 841 | 4 982 | 5 123 | 5 264 | 5 405 |
| 2 | 157,5 | 4 934 | 5 082 | 5 230 | 5 378 | 5 526 | 5 674 |
| 3 | 165 | 5 169 | 5 324 | 5 479 | 5 634 | 5 789 | 5 944 |
| 4 | 175 | 5 483 | 5 647 | 5 812 | 5 976 | 6 141 | 6 305 |
| 5 | 185 | 5 796 | 5 970 | 6 144 | 6 318 | 6 492 | 6 665 |
| 6 | 200 | 6 266 | 6 454 | 6 642 | 6 830 | 7 018 | 7 206 |
| 7 | 215 | 6 736 | 6 938 | 7 140 | 7 342 | 7 544 | 7 746 |
| 8 | 225 | 7 049 | 7 260 | 7 472 | 7 683 | 7 895 | 8 106 |

Aux salaires garantis résultant de l'application du tableau ci-dessus s'ajoutent, le cas échéant, dans les conditions prévues par l'article 6 b de la Convention, des primes complémentaires pour langues étrangères qui sont fixées comme suit :

- Traducteur ..... 414
- Traducteur-rédacteur ..... 620

→

Fargeat, Saint-Jean, Vince

# LES EPREUVES, ÇA MUSCLE...

C'est bien connu, les épreuves quand on les surmonte permettent de s'endurcir, bref de devenir plus fort. Aujourd'hui Trailor a pris du muscle. Nous investissons massivement (plus de 6 millions de francs en 1984) pour développer nos techniques de production et notre gamme. Le résultat : notre rythme de production s'améliore et par là même nos délais de livraison diminuent. Nous vous proposons un matériel toujours plus fiable, performant et facile à entretenir. Nos services aussi s'étendent: entretien après-vente, dépannage, occasions ou location. Notre carnet de commandes est plein, plus de 50 000 Trailor sont en circulation et des milliers de transporteurs nous font confiance. Ils savent que sur les routes d'Europe et d'ailleurs, on peut compter sur Trailor.

TRAILOR

Venez voir la gamme 85 au salon de Paris.

## Salaire + 2 %

# REMUNERATIONS ANNUELLES MINIMALES PROFESSIONNELLES GARANTIES (1)

(en vigueur à compter du 1er octobre 1984)

| Groupe | Coefficient | Ancienneté dans le groupe (article 5) | Rémunération annuelle garantie (francs) | Paiement mensuel minimum (francs) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 100 | jusqu'à 5 ans | 87 101 | 6 533 |
| | | 5 à 10 ans | 91 456 | 6 859 |
| | | 10 à 15 ans | 95 811 | 7 186 |
| | | après 15 ans | 100 166 | 7 512 |
| 2 | 106,5 | jusqu'à 5 ans | 92 763 | 6 957 |
| | | 5 à 10 ans | 97 401 | 7 305 |
| | | 10 à 15 ans | 102 039 | 7 653 |
| | | après 15 ans | 106 677 | 8 001 |
| 3 | 113 | jusqu'à 5 ans | 98 424 | 7 382 |
| | | 5 à 10 ans | 103 345 | 7 751 |
| | | 10 à 15 ans | 108 266 | 8 120 |
| | | après 15 ans | 113 188 | 8 489 |
| 4 | 119 | jusqu'à 5 ans | 103 650 | 7 774 |
| | | 5 à 10 ans | 108 833 | 8 162 |
| | | 10 à 15 ans | 114 015 | 8 551 |
| | | après 15 ans | 119 198 | 8 940 |
| 5 | 132 | jusqu'à 5 ans | 114 973 | 8 623 |
| | | 5 à 10 ans | 120 722 | 9 054 |
| | | 10 à 15 ans | 126 470 | 9 485 |
| | | après 15 ans | 132 219 | 9 916 |
| 6 | 145 | jusqu'à 5 ans | 126 296 | 9 472 |
| | | 5 à 10 ans | 132 611 | 9 946 |
| | | 10 à 15 ans | 138 926 | 10 419 |
| | | après 15 ans | 145 240 | 10 893 |
| 7 | Cadres supérieurs | Voir article 6, paragraphe 3° de la Convention annexe. | | |

1) En application de l'article 5, les rémunérations minimales professionnelles garanties fixées par le tableau ci-dessus sont majorées de 10 % dans la région parisienne.

"LE CLUB DE L'OFFICIEL des transporteurs

L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS vous propose "LE CLUB DES TRANSPORTEURS". Il vous permet de profiter de conditions très avantageuses sur des produits sélectionnés pour vous.

EN PROMOTION

## TELEPHONE DE CHEVET

**PRIX CLUB :**
*Réf. 56* à **890 F. TTC** livré.

Aboutissement des dernières recherches technologiques, ce téléphone radio-réveil réunit toutes les **commodités**. Son utilisation **mains libres** le rend utile sur un bureau et sa fonction réveil en fera aussi votre téléphone de chevet.

**Caractéristiques du TELEPHONE :**

- *Peut-être utilisé en mains libres sans décrocher le combiné en pressant un simple bouton, vous pouvez converser seul ou à plusieurs avec votre correspondant. Le volume d'émission et de réception est réglable.*
- *Combiné électronique à clavier.*
- *Mémoire du dernier numéro composé pour ne pas avoir à la refaire si ça "sonne occupé".*
- *touche "secret" pour faire des apartés à l'insu de votre correspondant.*
- *Touche pour couper la sonnerie si vous ne souhaitez pas être dérangé.*

**Caractéristiques du RADIO-RÉVEIL :**

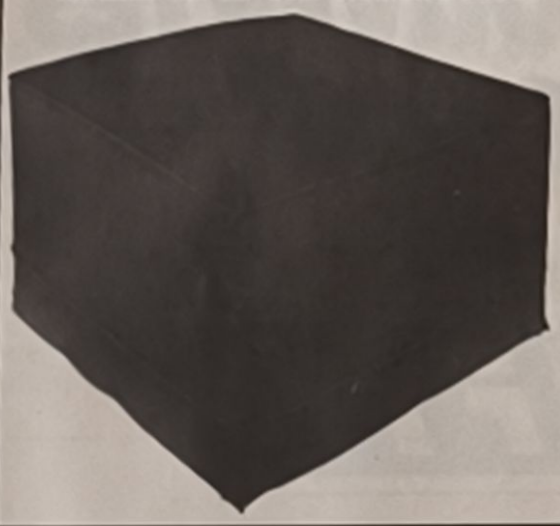
- *Ondes MO.LO.FM. - Affichage digital à intensité lumineuse réglable pour ne pas être dérangé la nuit.*
- *Réveil répétitif : musique ou sonnerie.*
- *Programmation du temps d'écoute radio avant endormissement.*
- *Pile relais pour conservation de l'heure en cas de coupure de courant.*
- *Livré prêt à l'emploi avec prise PTT.*

**Garantie : 1 AN**

## LE POUF LIT

Un **vrai** lit caché dans un pouf. Plus question de mettre votre lit d'appoint au grenier, vous l'avez sous la main, immédiatement disponible.

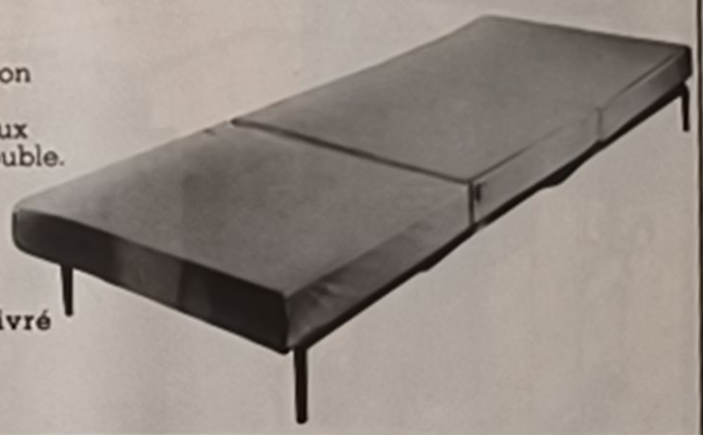
Un geste et **l'armature en acier** se déplie. Le sommier est à ressorts spirales et le matelas est en trois éléments solidaires de mousse de 70 mm d'épaisseur recouvert d'une housse jersey.



**Dimensions :**
POUF : 64 x 64 cm x 40 cm de haut
LIT : 64 x 190 cm.
Housse jersey velours marron pour le Pouf.
Vous pouvez juxtaposer deux poufs pour former un lit double.

**Garantie : 1 AN**

**PRIX CLUB :**
*Réf. 349* à **590 F. TTC** livré



# BON DE COMMANDE

à retourner à L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS
11, rue Godefroy-Cavaignac 75541 Paris Cedex 11

OT

Nom _____ Prénom _____

N° _____ Rue _____

Code Postal _____ Ville _____

Téléphone ( ) _____

Livraison Franco sous 15 jours.
Facture fournie pour toute commande
garantie et service après vente privilégiés
assurés directement par les fabricants sous le
contrôle du club

Que je règle par chèque bancaire à l'ordre de **SEDAO**

**DÉSIRE COMMANDER**

| Q | DÉSIGNATION | MONTANT |
|---|---|---|
| | Téléphone Radio-Réveil *(56)* à **890 F.** | |
| | Pouf lit *(349)* à **590 F.** | |
| | | |
| | | |
| | **TOTAL TTC** | |

Date Signature

# CARNET

## Nomination chez Fleetguard

Yves Petitjean, ingénieur des Arts et Métiers a été nommé directeur général de Fleetguard Europe, succédant à John W. Dean. Il sera chargé plus particulièrement de la commercialisation sur le marché européen, ainsi que des implantations de Weedon en Angleterre, d'Anvers en Belgique et de Quimper où se trouvent le siège et l'unité de production européenne. Yves Petitjean assumait précédemment la fonction de directeur des Ventes et du Marketing pour l'Europe.

## Nomination chez Pirelli

Ludovico Grandi a été nommé directeur du secteur Pneumatique de la société générale Pirelli. Le nouveau promu avait, auparavant, en charge le secteur pneumatique des industries Pirelli S.P.A. Il est aussi le président de la S.P.A. Pirelli Coordination Pneumatique dont le siège est à Milan dans l'immeuble de la Piazza Cordona. Ludovico Grandi soutient que le pneumatique n'a des chances de rentabilité que s'il est géré au niveau international. Une thèse qui se justifie d'autant plus dans l'immédiat que la voiture connaît un regain de croissance au Japon et aux USA.

# VIE DES SOCIETES

## Souriau sur le second marché de la Bourse de Paris

Souriau, leader mondial de la connexion professionnelle a réalisé, en 1983, un chiffre d'affaires H.T. consolidé de 1080 MF. La société a été introduite sur le second marché de la Bourse de Paris à la fin du mois de juin sous l'égide de la BNP et du CIC. Rappelons que son capital est actuellement réparti entre le groupe P.J. Souriau (50 %), le groupe Mme Charles (36,25 %) et différents actionnaires dont les cadres dirigeants de l'entreprise pour le solde. Côtée par la charge Schelcher — Dumont — Prince SA, la valeur Souriau devrait intéresser les investisseurs par sa qualité.

## Volvo Truck : bons résultats 1983

Volvo Truck affiche une certaine sérénité après la lecture de ses résultats pour 1983 : près de 33 400 camions Volvo dont 4 700 sous le label « White » ont été vendus contre seulement 34 600 en 1982 qui avait pourtant constitué une année record !

Des bénéfices ayant été réalisés, la société va engager un important programme d'investissement. Autre satisfaction pour Volvo : le titre de « Camion de l'Année » obtenu par le tout nouveau Volvo TF 10 F.


Existe en Bois, Aluminium ou Isotherme

PORTES OUVERTES AUX ÉCONOMIES

PORTE RELEVANTE

FIT

de l'utilitaire au 38 tonnes

CLEVER VÉHICULES
C.E. 1435 91019 EVRY
Tél. (6) 077.90.40

Stand 27 / Bât. 6
Allée A

- Gagnez une heure par jour en livraison.
- Manœuvrez votre porte à quai sans déplacer votre véhicule.
- Gagnez sur l'entretien : plus de battants endommagés.

*Je désire recevoir une documentation complète sur les portes FIT.*

Nom : _____ Prénom : _____
Société : _____
Adresse : _____
_____ Code postal : _____

## Montée en pression chez Scania !

Une année 1984 qui aura bien commencé pour la division des véhicules utilitaires du groupe Saab-Scania. Les chiffres de fabrication 1984 seront, en effet, dépassés de près de 30 % et les usines suédoises devront engager plus d'un millier de personnes. La société a du faire face à une forte hausse des commandes dès l'automne 1983. De plus, le constructeur suédois vient de conclure avec les pouvoirs publics iraniens un contrat portant sur la livraison de

## Limoges : le 125 000e Diesel 6 cylindres Renault

L'usine Renault de Limoges est spécialisée dans la fabrication et la rénovation des moteurs à application civile et militaire. Renault a fêté cette année la sortie du 125 000e moteur Diesel 6 cylindres ainsi que le 100 000e moteur Diesel rénové. On sait que le 6 cylindres de base de 5,49 l. de cylindrée a donné naissance à toute une série de moteurs. Performant, ce 6 cylindres développe 133 ch en version atmosphérique et 149 ch. en version Turbo ainsi que 172 ch. en version Turbo — air refoidi. Cette famille de moteurs fabriquée dans l'usine limousine équipe des véhicules porteurs de 9 à 15 tonnes ainsi que des tracteurs routiers de 21 tonnes.

Il est intéressant de savoir que le 100 000e moteur rénové est sorti au mois de septembre de l'établissement de Limoges. D'origine Renault V.I., ces moteurs offrent les mêmes caractéristiques de puissance et de durée de vie que les moteurs neufs correspondants. La garantie annoncée par le constructeur est la même que celle d'un moteur neuf.

## Le trafic portuaire du port de Dunkerque

Le trafic du premier trimestre 1984 du port de Dunkerque a enregistré une progression de plus de 22 % par rapport à la période correspondance de 1983. A l'origine d'un tel résultat : les importations de minerais et de charbon. A l'exportation, on observe les bons scores des produits métallurgiques, des céréales et des fruits. De son côté, le trafic transmanche progresse au premier trimestre de 52 % pour le frêt et de 19,4 % pour les passagers.

(Port Autonome de Dunkerque : Terre - Plain Guillain - B.P. 6534 - 59386 Dunquerke cedex. Tél. : 65.99.22 poste 403. Télex : 820 055).


**Salon de l'Auto 84**
**L'Officiel des Transporteurs**
**vous attend**
**sur son stand nº 11**
**hall Renan bâtiment 2**

# VIE DES SOCIETES

## Angleterre : une industrie automobile florissante

Les ventes de voitures et de véhicules utilitaires ont progressé en 1983 comme en 1984 en Grande-Bretagne. Au cours des deux premiers mois de 1984, les ventes de voitures neuves ont battu tous les records. Elles se sont élevées à 325 671 unités soit une hausse de 5,7 % par rapport à la période correspondante de 1983. Et, il s'est vendu au cours des mois de janvier et de février quelque 46 943 véhicules utilitaires ce qui représente une hausse de 7,1 % par rapport à 1983.

## Lucas Girling au Pays de Galles

C'est à Cwbran que les freins de tracteur Lucas Girling sont fabriqués. La production en série des produits de freinage de tracteurs Lucas Girling pour les véhicules agricoles, industriels et tous terrains a toujours été située à Cwbran mais le groupe de produits tout entier y est maintenant réuni. Est aussi installé dans cette unité du sud du Pays de Galles un système d'étude informatisé CAD-AM utilisé intensivement par Lucas Girling. La clientèle de la société est invitée à se mettre en rapport avec les responsables des produits freinage pour tracteurs à la fabrique de Cwbran plutôt qu'à l'ancien site de Tiseley à Birmingham. Les nouveaux numéros d'appel sont les suivants : Tél. : 06333-2022. Télex : 498 205.

Parmi les productions Lucas Girling : les freins à disque multi-plaques à bain d'huile Girling, le frein de stationnement à transmission à bain d'huile Girling, les maîtres-cylindres à compensation CCV/CV et CCV/MK IV ainsi qu'un cylindre asservi concentrique.

(Tractor Brakes Sales Department, Lucas Girling Limited, Grange Works, Cwbran, Gwent, Royaume-Uni).

## Accord commercial entre Felixtowe et Cherbourg

Felixtowe et Cherbourg viennent de signer un accord visant à soutenir l'activité commerciale du port de Cherbourg. On retiendra la mise à disposition immédiate du nouveau terminal fret à Cherbourg pour la réception des marchandises provenant des porte-containers à grand tirant d'eau et des navires de marchandises diverses. On sait que le port de Félixtowe est le plus grand port pour la manutention des conteneurs de tout le Royaume-Uni. De son côté, Cherbourg n'a pas d'écluse et est accessible à n'importe quelle heure de la marée par les navires à fort tirant d'eau. Le temps d'accès à quai pour les gros navires long courrier et l'amarrage avant les opérations marchandises est de une heure. Enfin, Cherbourg offre à ses utilisateurs 1 500 mètres de quais en eau profonde ainsi que trois passerelles de débarquement et d'embarquement pour les cars ferries transmanches.

AU SERVICE
DE NOS ANNONCEURS
Tél. : (1) 379.06.30. Telex : 211351F

# 6ème MARCHÉ INTERNATIONAL DU TOURISME EN AUTOCAR

## 25.26.27.28 OCTOBRE 84

**MITCAR**
**PARIS**
**Porte de Versailles**

MCP CONSEIL

# LES PETITES ANNONCES DE « L'O.T. »

véhicules et matériels

entrepôts

transports

affrètement

locaux

emplois

pièces détachées

location

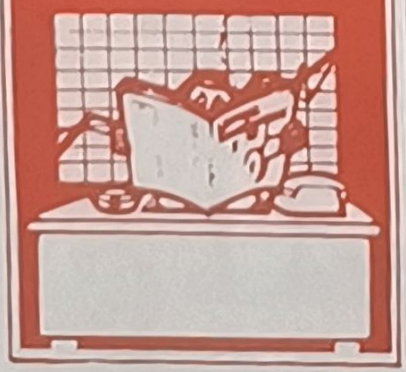
vente aux enchères

fonds de commerce

terrains

licences

etc.



## VEHICULES VENTES

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC


**MERCEDES-BENZ PARIS NORD**

Des occasions toutes marques et tous tonnages.

Occasions

80-90, rue Francis Pressensé
B.P. 39 - 93201 SAINT DENIS
CEDEX 1 - Telex : 212060
Tél. : 838.91.90 Postes : 1303 et 1304


**A VENDRE**
**S/R. FRUEHAUF** savoyarde alu., 12,20 m GE 1973
**S/R. TRAILOR** acier savoyarde acier, 12,20 m, 1969
**S/R TRAILOR** 3 essieux savoyarde acier, 1978
**S/R. DUMOND** 24 m avec groupe
**REMORQUE** fourgon **CAZENAVE** 16 T, 1977
**SR SAVOY.** 12,20 m 2 ess. 69-70
**SR FOURGON** bâché semi-surbaissé 16 T
**SR FOURGON** bâché 85 m³ PTC 15 T Savoy. 16 T 8,20 m 71
**GROUPE HYDRAULIQUE** essence
**ENSEMBLE S/R.** auto-école
**MERCEDES-TITAN**


Pièces pour semi-remorques neuves et occasions
VENTES-ACHATS
(dépôt-vente)

C.G.C.
7, rue du Séminaire-de-Conflans
94220 CHARENTON
Tél. : (1) 368.53.03 +


**A VENDRE**
**3 cuves** doubles parois de 30 000 et simples parois **toutes capacités**
**HILLION** 38, rue de la Gare, 78370 **PLAISIR. Tél. : le soir (3) 055.27.55**
•2329

**Cause double emploi,** reprise crédit à 10 000 frs TTC 1 **camion MAGIRUS** 130.16.A de 1983, 70 000 km vol. 55 m³ caisse capitonnée **options,** attache remorque couch. anti-brouillard, bte à outils, escalier, poste stéréo, garanti jusqu'en oct. 84 par le constructeur.
**Tél. : (1) 202.36.99 - 846.55.91**
•2328

**CAMION EQUIPE SAV. 7 m lg**
**MERCEDES 1932 S** ..... 78
Possibilité de financement
M. MONTIGNY 77140 NEMOURS
Tél. : (16.6) 428.39.04

**A VENDRE**
**MERCEDES 2624** 73/74 benne et tribenne **bon état. Tél. : (16-6) 905.28.99** ap. 18 h •2324

**VENDS FIAT 697 N** 6x4 rallongé plateau 8 m 500 année 1974 équipé d'une grue **ZAB** 11 T/m amovible arrière plateau de 1978
Appelé (77) 74.06.21

**A VENDRE**
**SM 260 A X L** Plat. Rid. Alu. Bâché 7,50 m 1977 Très bon état général possibilité adaptation hayon élévateur 1 500 kg. Prix 35 000 F H.T.
**Tél. : (8) 342.31.90**

**RVI BERNARD BOURG**
**Tél. : (74) 23.34.55**

**SG3 D 35,** 80, benne
**SG3 D 35,** 78, bétaillère
**JK 75 L,** 77, châssis cabine, 5,90
**JR 19 UL,** 77, fgon GV, 8 m
**JP 13 XL,** 80, fgon frigo, 6,40
**SG5 M 73,** 76, benne neuve, 4 m
**GLR 160,** 75, benne rid. rab. 4,80
**GR 280,** 74, fgon isolé, 8 m
**GR 305 L et XL,** 80 châss. cab.
**GR 280,** 79, fgon frigo 8 m + hayon
**GR 350 XL,** 79, chás. 7,5 m, Telma + DFR
**TB 231,** 80, sellette
**TR 305/310,** 80 et 81.

**DIVERS**
**MAGIRUS 256,** 79, cit. hydroc. 14 000 l
**FORD DT 2418,** 76, plat. 8 m
**FORD D 910,** 76, plat. 6 m
**FORD** Transcon. 77, sellette
**190 NT 33,** 78, sellette

**SEMI-REMORQUES**
**FRUEHAUF,** 77, 3 ess., sav.
**TRAILOR,** 78, 3 essieux, savoyarde
**TITAN,** 78, semi-benne.

**TRACTEURS RECENTS**

| | |
|---|---|
| IVECO neuf 190 U 38 | |
| IVECO 190 U 38, peu km | 8/84 |
| IVECO 190 U 30 | 82 |
| IVECO 190 U 35 | fin 79 |
| VOLVO TF 12 | 80, 81 |
| RENAULT TR 310 | fin 82 |
| MERCEDES 1928 S | 80,81 |
| DAF 2805 DKSE | 81 |
| UNIC 190 U 29 | 82 |

STE POULALION 77140 NEMOURS
Tél. : 16 (6) 428.34.00 +
•2481

**Vds cause réduction activités**
**VOLVO** F.10 et **FRUEHAUF** benne 2.6 x 4 trib N.1033 G.B.H. 280
**VOLVO** F.614. **Tél. : (77) 36.57.23**
•2344

**VDS ENSEMBLE** grand volume
**DAF FA 2105 DHR** 1980
P.T.C. 10 T 990
**Caisse fourgon** 45 m³
**avec remorque** 45 m³
**Tél. : (26) 08.26.22 DAF REIMS**
•2343

**En vue renouvellement matériel cédons : 3 SAVIEM SG2 - 1 SAVIEM SG4**
1 caisse pr **SG2** bâché - 1 **CITROEN CX** diesel 25D break de 79
**Tél. : 834.49.00**
•2373

**A VENDRE**
**Semi-remorque** fourgon **CLARK** 12.20
**Semi-remorque PORTE CONTAINER** 20' - 40'
**Semi-remorque TAUTLINER** 23 T total
**Tél. : (35) 69.41.37**
•2342

**CEDE LEASING**
Sur **DAF 1500** et **LP 1013**
an. 82, caisse fourgon
sans CHT, TBE.
**Tél. : 631.56.56** apr. 18 h •2355

**POUR CAMPAGNE BETTERAVES**
**ENSEMBLES TRACTEURS ET SEMI**
**BERLIET TR 305** - 38 T 1ère main avec semi-benne acier et alu.
**DAF FT 2805** - 38 T avec semi-benne **KAISER,** 27 T.U.
**MACK R 685 ST** 38/60 T 6x4 semi-benne **KAISER,** acier, 27 T.U. après révision.
**MACK DM 685 ST** 38/60 T 6x4 avec semi **BENALU,** 28 T.U.
**M.A.N.** 19240 38 T avec semi-benne **KAISER** 27 T.U.
**SCANIA L 110** 38 T avec semi **BENALU,** 28 T.U.
**SCANIA LB 111** 38 T 1ère main avec semi **BENALU** 28 T.U.

**UN LOT**
**PNEUMATIQUES NEUFS et RECHAPES**
**1100 ou D.22,5**
**VENTE-REPRISE-CREDIT**
**POSSIBILITES LOCATION**
**Tél. : (1) 687.34.31.**

A VENDRE

## TRACTEURS

**DAF FT 2800 DKS** 1979 Telma peinture neuve révisé
FT 2800 DKS 81, 1981
**MERCEDES** 2 × 1926 1979
1923 1970
**IVECO 190 U 35** 1981
**MAN 19320** 1976 avec hydraulique

## SEMIS

**SAVOYARDE** surbaissée 3 essieux alu 32 T 1980 et 1982
**SAVOYARDE** 2 essieux acier 32 T 1973
**PLATEAU** 2 essieux 12 m 200 32 T 1980
**FRIGO** classe C **CHEREAU** 2 essieux hayon élévateur 1 500 kg 1979
**SAVOYARDE** 2 essieux 11 m 800 1970

## POUR PIECES

**VOLVO F 89** 1976 moteur boîte pont
**SAVIEM SM 280 TU**
**DAF FA 1600**
**HIAB 550**

## DIVERS

**Pince à palette hydraulique** pour **VOLVO F 10**
**WARD** moteur diesel bon état avec carte blanche

**Tél. : (86) 53.21.22**

*2345

---

**Vds ou échange** contre 12,20 m 3 ess. état et marque indiff. squelette 20' porte-conteneur.
**Tél. : (16-46) 55.33.84**

*2331

---

**SAVIEM** JK60 80 châssis
**SAVIEM** HM 15 79 châssis
**BERLIET** GF 190 75 châssis
**BERLIET** GLR 200 79 châs ou tri.
**BERLIET** GLC 6 tribenne
**BERLIET** GLR 160 78 benne R.R.
**BERLIET** GLR 200 77 benne R.R.
**BERLIET** GBH 260 75 tribenne
**BERLIET** GR 305 79 savoyarde 7 m
**SAVIEM** SM 240 77 sav. 8,50 m
**SAVIEM** JP13C 82 fourgon bâché
**BERLIET** GBK75 multibenne
**BERLIET** GR 260 74 Ampliroll
**BERLIET** 500K 78 frigo
**BERLIET** TR 280, 305, 350
**RENAULT** R360, 82, tract.
**REM. DAF** 73, sav. 7,60 m
1 groupe élect. **RVI** 42KVA 80 H
**Tél. : (74) 65.19.84**

*2350

---

**Vds semi-rem. TRAILOR** 31 T 500 très bon état. Balancier, freins, axe d'attelage neufs. **Réhausses à betteraves,** arceaux de bâchage, coffre à outils.
**Tél. : (32) 58.14.60** après 20 h *2349

---

A VENDRE
**1 PORTEUR SAVIEM** et remorque **LOHR** porte voitures à 2 étages avec treuil, année 1972, en très bon état.
**1 REMORQUE ACTM** plateau basculant état neuf PTC 8 000 K CU 4 750 K
**1 MOTEUR** boîte **FULLER** et pont de **DAF 2605**
**Tél. : (75) 33.50.32**

*2348

---

**73 à 76 MERCEDES** LS 1924
**73 et 74 MERC.** LK benne 1924
**Tél. : (16.38) 97.61.07**

*2496

---

**CAMIONS** équipés **MALAXEURS** 6 m³ + tapis
**BERLIET** GBH 260 (6×4) ..... fin 79
**VOLVO** Terberg (6×6) ..... 76
**CAMIONS** équipés **MALAXEURS** 6 m³
**BERLIET** GBH 280 ..... 75
**MAN** 19215 DH ..... 70
**DAF** FAT 2205 D ..... 76
Possibilité de vente en châssis ou en benne
Sté **POULALION** 77140 **NEMOURS**
**TEL. : (16-6) 428.34.00 +**

*2488

---

A VENDRE

**MERCEDES LP 808/36** - 1977 - caisse frigo porte lat. D.
**MERCEDES 1013/48** - 1980 - châssis cabine lg. carr. 7 M
**MERCEDES 1217 R 48 M** - 8/82 - 132 000 km fg. alu 7 M
**MERCEDES 1217 R 52 P** - non immatr. - châssis cabine - peu de km
**MERCEDES LP 1313/48** - 1976 - châssis cabine - B.E.

**BERLIET 380 K EL** - 1975 - fourgon bâché
**BERLIET GR 350** - 1979 - bte Fuller - Telma - ch. cab.

**DAF 2205 DU 6×4** - 1975 - benne transp. Metroz B.E.

**SAVIEM SM 12 L** - 1970 - plat. rid. bâché
**SAVIEM SM 6** - 1973 - plateau brasseur + hayon

**VOLVO F 613** - 1977 - fg. tôle 5 M - hayon 1 000 K

**UNIC P 13 A 200** - 1976 - plat. 6,20 M - grue Hiab 650
**S. REM. SERMA** - 1974 - fg. alu. 9 M × 9 × 2.430 × 2.330 B.E. - PTC = 15 T 300 - CU 10 T 460
**TRR UNIC** T 270 A2 T1 - 1974 - mécanique exc. état
**TRR UNIC** 190 NT 26 - 1978
**TRR SCANIA** 110 SUPER - 1973 - équip. pétrolier
**TRR MERCEDES** 1938 S - cab. espace 1981
**TRR VOLVO TF 10** bte 16 vit. 1983
80 000 km excel. état

**DAUPHINE POIDS LOURDS**
**concessionnaire MERCEDES BENZ**
1-3, route de Lyon
38120 **SAINT-EGREVE**
**TEL. : (76) 75.07.54 et 75.11.54**

---

**Cause renouvellement vend ordinateur BULL** 61/40 multiposte, unité centrale 256K. **Lecteur diskette. Imprimante** 120C/S. 4 terminaux, 3 unités de disques amovibles 23 M octets, maintenance assurée par le constructeur, programmes existants fournis. **Prix 70 000 F.** Conviendrait à **entreprise de transport** ou **non** de taille moyenne désirant s'équiper à peu de frais. Discrétion assurée.
**Transports Mauffrey** SA, Z.I. **St-Mabord,** 88200 **Remiremont.**
**Tél. : (29) 62.14.16**

*2216

---

A VENDRE
**BERLIET** GLR 160 benne et grue
1 **MAGIRUS** 232 D 19 FS tract.
1 **MAGIRUS** 270 D 19 FS
2 **MAGIRUS** 232 D 26 6×4 benne 1975
**Malaxeur** 6 m³ avec moteur auxiliaire
**JUSTIN POIDS LOURDS**
8, rue des Collines
92230 **GENNEVILLIERS**
**Tél. : 798.79.88**

*2340

---

A VENDRE
**M.A.N. 19240 FAK** 4×4 Tribenne. 4,80 m, 1979, 177 000 km. Super état
**Tél. : (8) 342.31.90**

---

A VENDRE
**Cause réduction activité BERLIET 6×4 G.B.H.** 260, de 71, benne alu. **T.B.E.** moteur 2 ans, vérin et benne neuve crédit possible.
**Tél. : (3) 484.97.00**

*2330

---

VENDS IVECO 260 PAC 26 t[illegible] de 1979 - un de 1980 équipés de [illegible] MARREL entrepreneur avec porte universelle
Appelé (77) 74.06.21

---

A vdre **MERCEDES 809,** caisse isotherme, 82, hayon élévat. **Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

## TRACTEURS 6×4

**PTC 74,4 T**
**MERCEDES 2626** ..... fin 78
équipés hydraulique

**M. MONTIGNY** 77140 **NEMOURS**
**Tél. : (16.6) 428.39.04**

*2481

---

## SOCIETE S.I.V.O.

Chemin des Postes
95500 **BONNEUIL-EN-FRANCE**

A VENDRE

### S/REM. SAVOY. 32 T

**TRAILOR** 2 ess. sav. alu 12,20 m de 72 à 74
**TRAILOR** 3 ess. sav. alu 12.20 m de 77 à 79
**FRUEHAUF** 2 ess. G.E. sav. alu 12,20 m de 73 à 75
**BENALU** 2 ess. sav. alu 12,20 m de 77

### S/REM. FGONS ISOTH. 32 T

**CODER** 3 ess. fgon isoth. 12,20 m de 76 à 79
**CODER** 2 ess. ST fgon isoth. 12,20 m de 75

### S/REM. FGONS FRIGO. 32 T

**TRAILOR** 2 ess. frigo sans groupe 12,20 m de 75
**TRAILOR** 2 ess. frigo 12,20 m de 75

### S/REM. BENNES 32 T

**CODER** 2 ess. benne acier 7,50 m de 78
**FRUEHAUF** 2 ess. benne acier 7,50 m de 80

### S/REM. PLATEAUX

**FRUEHAUF** 2 ess. extensible 12/18 m de 71
**FRUEHAUF** 1 ess. 1/2 surbaissé 12,50 m de 81

### REMORQUES

**LOUAULT** 2 ess. rem. P.E. 6,500 m de 78
**TRAILOR** rem. routière 6,500 m
**FRUEHAUF** rem. routière 6,500 m

**Tél. : (3) 865.76.83**

---

A VENDRE

## FOURGONS

**MERCEDES** 307 D 33 mai 80 P.T.C. 3 T 490
**MERCEDES** 307 D 37 août 81 P.T.C. 3 T 490
**MERCEDES** L 508 DGE/35 décembre 79 P.T.C. 3 T 490
**VOLVO** F 609 février 77 P.T.C. 9 T
**SAVIEM** HL 38 février 79 P.T.C. 19 T
**SAVIEM** SM 240 UL mai 77 P.T.C. 19 T
**SAVIEM** PS 30 septembre 78 P.T.C. 19 T

## PLATEAUX

**OM 65/60** avril 75 P.T.C. 5 T 990
**MERCEDES** 1017/52 77 cabine courte

## BENNE

**MERCEDES L 2624** avril 74 P.T.C. 26 T 500

## CHASSIS-CABINE

**BEDFORD** EJM 83172 juillet 78 P.T.C. 7 T 400

## TRACTEURS

**MERCEDES** 1419 S/32 C - P.T.R. 21 T
**MERCEDES** 1926 S/35 P 79
**BERLIET** TR 305 juillet 76 P.T.R. 38 T
**BERLIET** TLR 280 octobre 74
**SAVIEM** SM 21240 74 et 77 P.T.R. 21 T
**SAVIEM** SM 280 TU novembre 76

**S.A.G.A.**
Concessionnaire **MERCEDES**
85170 - **BELLEVILLE-SUR-VIE**
**TEL. : (51) 36.33.82**

*2354

---

**Vends plusieurs caisses frigo :**
Une pour produits surgelés
Une **porte-viande** avec système de levage de quartier
**ROSSEL AUTO (61) 70.00.53** *2353

---

A VENDRE
1 tracteur **VOLVO 614,** 1980
1 **tracteur VOLVO F 12,** 1981
1 **tracteur VOLVO F 10,** 1981
**RENAULT** R.310 de 1982
**SCANIA** R.142 H. 1980
Fourgon **MERCEDES** 307 D 1980
2 cam. **MAN** 32240 6×6 1976
**45 000 frs l'unité**
1 **tracteur MERCEDES 1938,** 1982
**LAND ROVER** 4×4

**Visibles**
15 bis, rue du Dronkaert
59223 **RONCQ**
**Tél. : (20) 94.01.61**
**Télex : 130 141**

---

**76, MAN 19240.** 4×4 + S/pte engin **TITAN** 25/32 T rampe arrière.
**Tél. : (16.38) 97.61.07**

*2497

---

A vdre **VOLVO TF 12,**
Globetrotter susp. pneum.,
80 000 km, 1983.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

**Vend VOLVO F610** 1983 fgon alu. 26 m³
**Tract. M.B. 1413 R.** 1978 fgon alu. 45 m³
**Tract. M.B. 1113** 1976
**Semi-fgon** 13 T et 45 m³ prix à débattre
**Tél. : (31) 80.44.34**

*2339

---

A VENDRE
**TRACTEURS MERCEDES 1924** - 36
**Tél. : (35) 69.41.37**

*2422

---

**A vendre tracteur VOLVO F12** 4×2, an. 1978
**T.B.E.,** savoyarde **CODER,** grand empattement 12 m 20, bâchée, an. 1978, **T.B.E., prix argus.**
**Tél. : (90) 70.72.65**

*2421

A VENDRE
**MOTEUR COMPLET**, T.B.E., **OM 402**, pour **MERCEDES 1926 S.** Prix 22 000 F H.T.
**VILEBREQUIN** rectifié 1ère cote pour **MERCEDES 1932 S** (V 10)
**MOTEUR** complet **OM 422 A**, entièrement révisé, pour **MERCEDES 1933.**
Tél. : (56) 61.00.10
*2476

---

VENTE VOLONTAIRE
**VENTE DE MATERIEL, OUTILLAGE** de garage concession **VOLVO PL. PLUSIEURS VEHICULES** d'occasions différentes marques. Moteurs boites ponts d'occasions et différentes pièces d'occasions. Vente qui aura lieu **LE 24 SEPTEMBRE** 84 à partir de **9 h.**
**GARAGE DE L'AULNE**
**RN 157**
53320 **LOIRON.** *2475

---

A VENDRE

## TRACTEURS

**SCANIA** T 142 cab. couc. 8/81
**SCANIA** R 112 MA 9/81
**SAVIEM** 280 TV hydr. 76
**SAVIEM** 300 TT 76
**MERCEDES** 1926 hydr. 74/77
**MERCEDES** 1932 S 80
**RENAULT** R 310 luxe 9/82
**RENAULT** TRH 305 6x4 83

## PORTEURS

**GR 191** plateau grue HIAB 9/82
**MAN** 19192H benne Marrel non immatriculé
**FORD** 4432 caisse savoyarde alu. 80

## REM. ET SEMI-REMORQUES

**REMORQUE TRAILOR** 3E rid. alu bâché 9/81
**REMORQUE** 3 essieux plateau sans carte grise 74
**SEMI-REMORQUE TRAILOR** 3 essieux savoyardes 82/84

## TRANSAK

TEL. : (8) 795.26.15
ACHAT - VENTE - REPRISE
*2471

---

VENDS
SEMI-REMORQUE TRAILOR
1971, porte container 40 pieds.
Tél. : (74) 68.21.87
*2470

---

**Vend cause retraite semi-remorque TRAILOR** citerne basculante **T.B.E.** CU 21 T, prix except. **25 000 frs**
**Tél. : (24) 30.85.57**
*2336

---

**R310T** 1981 438 000 km moteur hors service boîte éch. 4 000 km **embrayage neuf. Tél. : (96) 26.55.65**
*2335

---

A VENDRE
**Tracteur MERCEDES 1932** pour pièces détachées. **Tél. : (32) 57.31.05** le soir ap. 20 h *2334

---

**A.V.** camions pétroliers **UNIC P200** 14 m³, 8 cpts.
**BERLIET GBK** 7 m³ 6 cpts
Tracteur **SM280 TU**, 77 avec Telma **T.M.D.** en réglé, en lot 30 000 Frs.
**Tél. : (3) 798.61.58**
*2333

---

**Cause cessation activité vend tracteur VOLVO TF10** du 10/83 état neuf prix intéressant.
**Tél. : (76) 96.27.69** Hres bur. *2332

---

S/REMORQUES savoyardes neuves en LEASING.
TRAILOR 37 T. 2 essieux
Mensuel hors taxe ..... 3 435 F
TRAILOR 32 T. 3 essieux
Mensuel hors taxe ..... 3 735 F
S.E.C.P. 77140 NEMOURS
Tél. : (16.6) 428.34.00
ACHAT VENTE
REPRISE CREDIT
*2469

# O.V.V.I.

## UTILITAIRES PEUGEOT

| | |
|---|---|
| J7 | 76-79-80 |
| J7 surélevé | 79 |
| J9 | 80-81-82-83 |
| J9 surélevé rallongé | 81 |
| J9 surélevé | 80 |
| J7 frigo | 77-78-80 |

## RENAULT SAVIEM

| | |
|---|---|
| **ESTAFETTE** | 74-75 |
| **SG2** fourgon | 79-80-81 |
| **SG2** rallongé | 79-80-81 |
| **SG2** surél. rall. | 81 |
| **SG2** dble cab. plat. rid. | 80 |
| **SG2** caisse alu | 76-77-81 |
| **SG2 MB 35** plateau | 80-81 |
| **SG2 MB 35** frigo | 78 |
| **MASTER** caisse alu | 81 |
| **RENAULT 2109** | 73-76-77 |

## CITROEN

| | |
|---|---|
| **C 35** fourgon | 79-82 |
| **C 35** fourgon surél. rall. | 81 |
| **C 35** caisse + capuc. | 79 |
| **HY** Diesel fgon | 79 |
| **HY** essence fgon | 78 |
| **VW** 3,5 T roues jum. alu | 81 |

## VOITURES DE DIRECTION

**SAAB 900** turbo, 3 portes, climat. cuir, TO, noire 84
**MERCEDES 240 TD** Diesel, TO break, 52 000 km, bordx 5/82
**PEUGEOT 505** type 551 A 11, gris mét. ess. 74 000 km, 10 CV
**RENAULT R 5 TS** automatique métallisé, toit vinyl 79

## FOURGONS SAVIEM

| | |
|---|---|
| **SG4** fgons, caisse alu ou acier | 71-73-76-77 |
| **SM8** 7,50 m, hayon | 75 |
| **SM8** 7,40 m-7,25 m hayon | 77 |
| **SM8** 5,90 m hayon | 76 |
| **SM7** alu, hayon | 72-75-76 |
| **JN90** -4, 42/5,30 m hayon | 77 |
| **JP11** 5,80 m acier, hayon | 77 |
| **SM10** hayon | 72-74-76 |
| **JP13** châssis, hayon | 76 |

## LAIT

**FORD 80**, 10 000 l, inox calorif.

## TOUPIE CIMENT

**DAF 2305** 6,30 m, 26 T 6x4

## TRACTEURS SAVIEM

| | |
|---|---|
| **SM 10**, 21 T | 74-75 |
| **SM 21 180**, 21 T | 74-76-78 |
| **JR 21**, 21 T | 78 |
| **SM 240**, 35/38 T | 73 |
| **SM 260**, 38 T | 76 |
| **SM 280**, 38 T | 78 |
| **PS 30**, 38 T | 78 |
| **SM 340** | 76 |
| **SAVIEM HL 38**, 38 T | 79 |

## BERLIET

| | |
|---|---|
| **TR 260**, 38 T | 73-74 |
| **TR 280** | 76-77-78-79 |
| **TB 231** 24F990 | 79 |
| **TR 12** 35/38 T | |
| **TLR 280** 38 T | 75 |
| **TAK 205** | 73 |
| **950 KB** 21 T | 76 |
| **MERCEDES 1319** 13 T | 73 |
| **UNIC 130 NT 20** 26 T | 77 |

## SEMI-REMORQUES

| | |
|---|---|
| **CODER** plateau nu 12 m | 76 |
| **TRAILOR** plateau 12,20 m | 76 |
| **BSL** 25 000 l, inox lait | 74 |
| **TROUILLET** frigo 16 T | 79 |
| **TITAN** S 15, S 16, S 17 | 70-74 |
| **TRAILOR** 17 T, 9,30 m savoy. | |
| **TRAILOR** S 16, 16,5 T, 11 m | 74 |
| **TROUILLET** ATT fourgon. | 72-73-75 |
| **TROUILLET** fgon alu 8,36 m | |
| **FAR** fourgon iso. 7 m | 72 |

## REMORQUE

**TROUILLET** 7,90 m 74

## 10 PORTE VOITURES

**SM 10** + remorque LOHR 74 (8 voitures) étage hydraul.

**REMISE 20 à 30 % SUR POIDS LOURDS**

## BERLIET

| | |
|---|---|
| **770 KB** 5,50 m/6,45 m hayon | 74-76-77 |
| **881 KB** 6 m, alu | 77 |
| **GF 190** 9 m, hayon, alu | 75 |
| **GCK 160** alu, 7,50 m | 72 |
| **GR 100** alu, 8 m | 70 |

## MERCEDES

| | |
|---|---|
| **608** alu, 4,50 m | 77 |
| **709** alu, capucine | 80 |
| **913** alu, 4,40 m, hayon | 71 |

## PLATEAUX/BACHES SAVIEM

| | |
|---|---|
| **SG4** 3,30 m à 5,15 m | 76-77-71 |
| **SG5** 3,46 m à 4,60 m | 77 |
| **SM7** 5 m à 7,25 m | 75-76-77 |
| **SM8** 5,30 m/6 m | 70-75 |
| **JN90** dble cab. ch. hay. | 80 |
| **JP13** plat. nu, 5,30 m | |
| **SL12** 5,22 m, hayon | 74-75 |
| **SM12** porte fer, 8,20 m | 75 |

## BERLIET

| | |
|---|---|
| **610 KB**, 6 m bâché | 77 |
| **770 KB**, 6,30 m bâché 6 m | 73 |
| **950 KB**, plat. nu 6,50 m | 71 |
| **GF 190**, bâché 8,32 m | 75 |
| **GF 190**, plat. rid. 6,50 m | 75 |
| **GR 280**, plat. rid. bâch. hay. | 76 |
| **GR 10**, porte fer, 8,35 m | 70 |
| **GR 280**, 7,20 m, plat. rid. | 77 |
| **GR 320**, 7,20 m, plat. rid. | 77 |

## BENNES

| | |
|---|---|
| **SAVIEM SG4** 5,37 m | 77 |
| **UNIC P9** 4,90 m | 74 |
| **BERLIET GLR 8** tribenne | 74 |
| **UNIC P200** plat. benne | 75 |

## ISOTHERMES

| | |
|---|---|
| **SAV. JP11** 5,10 m hayon | 76 |
| **SAV. JN95** 6,30 m mot. neuf | 81 |
| **SAV. SM7 XL** 6 m/hayon | 76 |
| **BERLIET 881** 5,33 m hayon | 78 |

## FRIGOS

| | |
|---|---|
| **SG5**, 3,50 m à 4,80 m | 77 |
| **SM7 B**, 6 m therm/hay. | 75 |
| **SM8**, 6 m hayon | 75 |
| **SM8**, 6,50 m hayon | 76 |
| **JK65**, A | 78 |
| **JP11**, A. 5,08 m, 4 p. + arrière hayon | 78 |
| **JP13**, A. 5,83 m frig. hay. | 80 |
| **SM6**, BL. B. 5,50 m frigek | 74 |

## BERLIET

| | |
|---|---|
| **770 KB** 6,30 m hayon | 77 |
| **GF 190** 6,20 m A. hayon | 75 |
| **GF 190** 7 m, C., hayon | 76 |
| **GR 190** 8,65 m, A, hayon | 77 |
| **GR 280** 7,10 m, A et C, hayon | 76 |
| **950 KB** 7,63 m, B, hayon | 78 |
| **MERCEDES 508** A, 4,50 m | 75 |

## PLATEAUX GRUE

| | |
|---|---|
| **UNIC P7**, 7 m HIAB | 74 |
| **GF 190**, 6,32 m, HIAB 765 | 75 |

## CITERNES

| | |
|---|---|
| **SAV. SM8** 13, 9 700 l mono | 71 |
| **SAV. SM8** 10 000 l mono | 74 |
| **BERL. 881**, 10 000 l 5 cpts | 72 |
| **UNIC P9**, 9 500 l 6 pcts | 72 |
| **UNIC P170**, 13 000 l | 70 |

## GAZ

| | |
|---|---|
| **BERL. GBK 80**, 14 000 l | 73 |
| **UNIC P9**, 14 000 l | |

**O.V.V.I.**
**50, rue Charles-Schmidt**
**93400 SAINT-OUEN**
**(1) 257.71.00 - Télex 642956 F**

---

## BONOCAS 77 CHELLES
**SPECIALISTE MERCEDES**

**1013** 52 1980 213 000 km, cab. moyenne caisse clark, 7,5 m de plancher pte lat. dte
**1217** 42 1979 cab. moyenne Telma en chassis nu
**1919** 48 1975 plat. forestier
**1619** 59 1976 fourgon déménag. LABBE 52 m³ moteur 120 000 km. Telma pneus neufs remorquant très bon état.
**LP 709** 42 1980 caisse déménag. 35 m³.
**LP 608** 36 1976 savoyarde
**LP 1513** 42 turbo savoyarde
**BERLIET** 380 K 76 benne arr. 95 000 km d'origine.

Nombreux organes et pièces **MERCEDES** d'occasion tous types, anciens ou récent
**Tél. : (6) 421.02.35**
*2500

---

| | |
|---|---|
| **MERCEDES** 1928 S | 81 |
| **MERCEDES** 1932 S | 79 |
| **MERCEDES** 1926 S | 78-80 |
| **MERCEDES** 1932 AS 4x4 | 80 |
| **MERCEDES** 1926 AS 4x4 | 77 |
| **MERCEDES** 1924 LS | 70-78 |
| **MERCEDES** 1419 S | 78-79 |
| **MERCEDES** LPS 2223 6x4 | 72 |
| **VOLVO** TN10 | 77 |
| **FORD** Transconti | 78-80 |
| **SAVIEM** SM 340 | 78 |
| **MERCEDES** LP 1926 frigo | 74 |
| **MERCEDES** LP 2232 frigo + remorque | 74 |
| **MERCEDES** LP 1113 fourgon | 76 |
| **SAVIEM** SM 12 fourgon hayon | 77 |
| **MERCEDES** 307 D fourgon | 77 |

Ensemble **BETTERAVE** à prix raisonnable.
**AVIEX (1) 597.03.02**
*2499

---

**MERCEDES 1932 + ACTM** pte engin 3 ess. rampe arr. L'ensemble **85 000 F. (16.38) 97.63.12.** *2498

---

VENDS très beau R.V.I. 310 turbo châssis cabine crochet **M.G.** coupe hette longueur carrossable 7 m 36 136 000 km
Appelé (77) 74.06.21

---

A VENDRE
**GRUE ATLAS** 4002 V - Montage A.R. cabine. Prix 30 000 F H.T.
**Tél. : (8) 342.31.90**
*2347

---

A VENDRE
Bras **SAPHEM** Movibenne MB4 monté sur **MERCEDES** 1919 K 19/38 année 1978
Multibenne **SAPHEM** monté sur **MERCEDES** LA 1923 année 1970 Cabine accidentée. S'adresser
**S.A. TRANSORDURES.**
**Tél. : (3) 913.00.00** *2348

---

A VENDRE
**S/R DAF** savoyarde alu. 3 ess. 1979 12 m 20
**S/R MADURAUD** porte-engin 2 ess. 1972 plateau 5 m
**S/R MADURAUD** plateau 2 ess. 1967 11 m
**REMORQUE KAISER** plateau basculant PTC 10 T état neuf jamais immatriculé - CU 7 T 50
**Tél. : 265.22.24**
*2359

---

A vdre **ENSEMBLE GRAND VOLUME**, 100 m³, **SAVIEM HM 26** (78) + **REMORQUE** (80).
Bon état général.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

ENSEMBLE ROUTIER
TR. DAF 3305 DKX
S/REMORQUE savoyarde 3 essieux rideliers alu. TIR FRUEHAUF
Equipée hayon élévateur
M. MONTIGNY 77140 NEMOURS
Tél. : (16.6) 428.39.04
*2468

**TR MAGIRUS 256 M 19 FS**, 79/80
**TR MAGIRUS 256 D 19 FS**, 77 TB
**TR MAGIRUS 232 D 19 FS**, 75 TB
**TR MAGIRUS 170 D 13 FS**, 21 T, 73, TB
**TR DAF FTT DKS** 6x4, 79, TB
**TR MAN 19240 HT**, 77, TB
**BERLIET GLC**, triben., 67, TB
**BERLIET 770 K** plat., 71, TB
**BERLIET GR 280** grue + plat., 77
**BERLIET GBH 260 12**, ben., 73, TB
**BERLIET** groupe électrogène 180 KVA, capoté sur skid, 79
**BERLIET GLR 160**, 72, ben. rid.
**MAGIRUS 90 M 6 FL**, fg 79, T.B.
**MAGIRUS 90 M 6 FL**, bétail. 78
**MAGIRUS 130 M 13 FL**, fg + hay., 76, TB
**MAGIRUS 160 D 16 FL**, fg iso., 77
**MAGIRUS 170 D 17 FL**, fg iso., 78
**MAGIRUS 192 N 16 FL**, plat. rid, 81, TB
**MAGIRUS 256 D 19 FL**, plat. rid., 7,50 m, 77, TB
**MAGIRUS 120 D 12 K**, ben., 74, TB
**MAGIRUS 170 D 23 AK**, 6x6, treuil + grue et treuil, 17 T/M
**MAGIRUS 232 D 26 K** 6x4, mal. 6 m³, mot. aux., 74, TB
**SAVIEM SM 240 UL**, ch. cab., 71
**SAVIEM SM 7**, fg fripo, 75, TB
**SAVIEM SM 8**, ben. RR
**SAVIEM SG4**, ben., 76, TB
**RENAULT MASTER**, fg, 82, TB
**PEUGEOT J9**, fg surl. 84, 10 000 km, ét. nf
**BEDFORD CF 9770**, fg, 81, TB
**FIAT** 3.5 T D. ben., R.R., 72, B
**FORD TRANSIT**, fg iso, 77, TB
**UNIC DAILY**, tribenne, 80, TB
**SR DAF** plat. 16 T, 73, TB
**SR BAJ** et **FOND** benne R.R., 68, rem. plat. rid. 5,50 m, 16 T, 73, TB
**SR KAISER**, 32 T, 2 ess., 78, plat. TB
**S/R. LAG** 32 T S2, 77, plat. T.B.
**SR** porte-engins **KAISER** 75, 32 T
**REM.** porte-chariot 76, 6 T, TB

**S.V.I.M. S.a.**
**CONCESSIONNAIRE**
**MAGIRUS-IVECO**
Route d'Orléans
**45700 VILLEMANDEUR**
**Tél. : (38) 93.00.43 - Télex : 760.354**

---

A vdre **MERCEDES 1919**, couchette Savoy. 8 m ridel. alu, 1978.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

[redacted]

**FORD** transcontinental 4432 ..... 82
**VOLVO** TF 12 ..... 80, 81
**MERCEDES** 1928 S ..... 80, 81

**S/R SAVOYARDES 12,50 m**

**2 essieux**
**VAN HOOL** ..... 81
**3 essieux**
**TRAILOR** neuves ..... 84
**FRUEHAUF** ..... 75, 82
**Visibles tous les jours sur RV**
[redacted]

*2489

[redacted]

**URGENT VENDS VOLVO F 10** fin 1981 **très bon état.** Caisse frigo intérieur alu., groupe Peters. **Vendu par particulier. 170 000 Frs.**
Visible **Z.I. de Fosse** (95) derrière Castorama près de Mondial. Moquette chez Sté **Internord.**
**Tél. : (3) 468.43.82**

---

**A VENDRE**
**SEMI-REMORQUE SAVOYARDE FRUEHAUF** 12,20 m 2 essieux roue simple - année 1978 freins neufs 4 ridelles + 1 petite arrière
**Tél. : (28) 43.32.33**

---

**A VENDRE**
**1 MAN 6x4** 26.230 équipé malaxeur steiter année 1970 matériel révisé
**Tél. : (28) 43.32.33**

---

**A.V. RENAULT 30 TURBO** diesel 4183 55 000 km.
**Tél. : (38) 92.10.36.**

[redacted]

**TRACTEURS** 14 à 32 T
**MERCEDES** 1424 S peu km ..... 83
**SAVIEM** JN 90 ..... fin 78
Attelage automatique
**S/R savoyarde** 2 essieux ridelles alu, bachée, 16 T
**TRAILOR** ..... fin 77
**S/R PORTE-CONTAINER** 20 pieds
**TRAILOR** PTC 27 T ..... 77
[redacted]

*2487

---

**A VENDRE**
**2 MERCEDES 1013** 81
**1 MERCEDES 1213** 12/80
Véhicules équipés caisse **Clark** 45 m³
Porte Lat., planches capitonnés, barres arrimage. Prix intéressant.
**Tél. : (8) 342.31.90**

---

**S.A. BARON OCCAMAT**
**LES ROSES NOIRES**
**RN 17 95500 GONESSE**
**16 (3) 985.49.40-48.24**
**TELEX 695 955 F**

## BENNES

**MERCEDES 1924** 6x4 et 6x6 trib. ..... 73
**MERCEDES 1919** 4x2 trib. et grue ..... 76
**BERLIET 881 KB** tribenne ..... 74
**BERLIET 881 KB** ben. et grue ..... 76
**BERLIET GBH 12 GLM 12** ..... 71-73
**BERLIET GLR 200** turbo ..... 74-76
**BERLIET GLR 190** multibenne ..... 79-80
**BERLIET L.64** 4x4 tribenne ..... 72
**MAN 26240** 6x4 ..... 75
**MAN 22215** 6x4 tribenne ..... 71
**MAN 19230** 6x4 tribenne ..... 71
**MAN 19168** trib. 4x2 ..... 75
**MAN SM 180** 4x2 R.R. ..... 72
**SAVIEM SG4** tribenne ..... 70
**SAVIEM SM 10** tribenne
**UNIC P.220** R.R. ..... 74
**OM 70** RR ..... 74

## SEMI-REMORQUES

**FILLIAT** pulvé. 27 m³ compress. et moteur auxil. **DEUTZ** ..... 78
**TRAILOR** 27 000 l prod. bitum. ... 74
**FRUEHAUF** plat. 12,20 m + grue **HIAB**
**FRUEHAUF** S/R benne RR 10 000 F
**FELBACQ** porte-engin 60 TU. 3,20 de large

## UTILITAIRES

**CITROEN C 35** Diesel ..... 83
**CITROEN** fgonette 3 CV ..... 81
**FIAT 238**, essence ..... 81
**SAVIEM SG2**, fgon ..... 80-81

## PORTEURS

**MERCEDES 608** fourgon ..... 74
**SAVIEM SM240** fourgon ..... 74
**SAVIEM SM8** fgon avec hay. élev. 5 T ..... 74
**UNIC P 270** plat. avec rampe arr. pour chargement
**BERLIET GR 8** citerne carb. 12 000 l ..... 69

---

**78 BERLIET TRH 305 6 x 4 + KAISER** Pte engin 50 T C.U.
**155 000 F - Tél. : (16.38) 97.63.12.**

---

**VDS cause retraite CAMION 6/4 MAN** 19230 benne 26 T pos. suiv. client. **Prix rais. Tél. : (16.56) 32.34.44.** *2231

---

**Artisan** en cessat. d'activité **vends cam. rem. FORD TRANSCONTINENTAL** 4432 de 79 et lic. **Z.L.B.**
**Tél. : (76) 37.24.12**

---

**Vend camion BERLIET 130 B 11** PTC 10 T 900 de 1980 fgon **Clark** vol. 35 m³ parfait état.
**Tél. : (16-65) 38.18.73**
*2337

---

# TRANSFRYON

**TRAILOR** remorque fourgon, 7 m, 10 T ..... 1977
**TRAILOR** remorque fourgon **CLARK,** isotherme, 6,20 m, 16 T ..... 1975
**FRUEHAUF** plateau, 2 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1969
**CAZENAVE** plateau, 2 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1969
**TRAILOR** plateau surb., 2 ess., 32 T ..... 1978
**TRAILOR** savoyarde alu, 2 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1974
**FRUEHAUF** savoyarde acier, 2 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1975
**FRUEHAUF** savoyarde alu, 2 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1980
**FRUEHAUF** savoyarde alu, 3 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1974
**BAJ ET FOND** savoyarde alu, 3 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1975
**TRAILOR** savoyarde alu, 3 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1977
**FRUEHAUF** savoyarde alu, 3 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1978
**TRAILOR** savoyarde alu, 3 ess., 12,20 m, 32 T ..... 1979
**TRAILOR** Tautliner, 3 ess., 12,50 m ..... 1980
**YORK** fourgon alu, 2 ess., 12,20 m ..... 1978
**TRAILOR** Porte Conteneur 1x40,2x20 plateau ..... 1977
**BENALU** alsace céréalière, 44 m³, 2 ess. ..... 1973
**BENALU** alsace céréalière, 44 m³, ..... 1973
**TRAILOR** 2 ess. équipé ECOVRAC 32 T ..... 1973
**RENAULT S 150,** caisse frigo Lamberet avec penderie neuf
**TF 88,** équipe pétrolier, (pompe Mouvex 60 m³) ..... 1975
**SM 200** pour pièces (moteur, boîte, pont).
**SM 12 COCHONNIERE** ..... 1974
**TR 305** moteur refait ..... 1980
**19/26 MERCEDES** équipé groupe hydraulique ..... 1976

**Tél. : (51) 05.47.80 - Télex : 700 782**

---

# S.A.M.I.

R.N. 165 sortie **Sautron**
B.P. 29
**44880 SAUTRON-NANTES**
**Tél. : (40) 86.44.00. Télex : 700 235**

## TRACTEURS

**VOLVO TF 10** 1979/1980
**VOLVO TF 12 G** 1981/1982
**VOLVO TN 10** 1976/1980
**VOLVO TN 12** 1978
**VOLVO TF 88** 1974/1977
**RVI TB 231** 1982
**BERLIET TR 280** 1975/1978
1982 (ligne **VOLVO TF 12G** 1981)

## PORTEURS

**VOLVO F 611** 1979, fourgon
**VOLVO 613** 1978, fourgon
**VOLVO F 613** 1976/1977, fourgon frigo
**VOLVO F 12** 1980, fourgon frigo
**VOLVO N 10** 1975, benne
**FORD 611** neuf, cargo (non immatriculé)
**MERCEDES 1213 R** 1979 savoyarde
**BERLIET GR 305** 1978, plateau
**BERLIET GR 280** châssis cabine.
**SAVIEM HM 18** 12/1978, savoyarde.
**SAVIEM JP 11**, 1981, plateau (14 000 km).

---

**CAMIONNETTES PERMIS V.L. PTC 3,500 T**
**Châssis nus**
**SAVIEM** SG 3 ..... 82, 83
**Fourgons isotherme**
**MERCEDES 307 D** ..... 78
**Fourgons déménagement**
**SAVIEM SG 2** ..... 76, 78, 82
**Fourgon frigo** classe A
**SAVIEM SG 2** ..... 80
Possibilité de financement
**STE POULALION 77140 NEMOURS**
**Tél. : (16.6) 428.34.00**

---

A vdre **VOLVO F 12** bétail., 1981 + remorq. **TRAILOR,** étage hydraulique, 1977.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

**A VENDRE**
**1 semi VAN-HOOL** 3 ess. 12,20 m 1976 savoyarde
**1 semi BAJ ET FOND** 19 T 9,50 m 1 ess. savoy.
**1 semi 1113** caisse 6,80 m rid. alu. 1971 **B.E.**
**Tél. : (1) 632.15.18**

---

**A VENDRE**
**Camion MAN** benne basculante 32240 **DHN** 1975N CU 15 T **T.B.E.**
**Tél. : (16-23) 66.20.72** *2326

---

**Particulier vend MAN 6x4,** 1975, **SCANIA LB 110** Super, 1974, benne **TRAILOR** équipt betteraves. **Tél. : (6) 402.26.38** ap. 18 h. *2249

---

**LES ETS FOURCADE SA**
Concessionnaire **RENAULT** véhicules industriels, zone industrielle de Boulazac, 24005 **PERIGUEUX.**
**Tél. : (53) 08.29.63**
**DISPOSE A LA VENTE :**

## PORTEURS

1 **VOLVO F 89** 1977, savoyard + remorque **FRUEHAUF** 19 T, 77, savoyarde
1 **MERCEDES 26-26** 6x4 de 1979, équipement **SIBEQUIP,** surpresseur sac et vrac, Telma
1 **MERCEDES 19-19** de 1978, savoyard
4 **SG2** fourgon châssis de 1980, 81 et 82
1 **130 B9** de 1979, plateau bâché
1 **MAGIRUS D 26K** de 1975, porte malaxeur
1 **SAVIEM JP 13** de 1975, fourgon
1 **SAVIEM JP 11** de 1980, châssis
1 **SAVIEM HM 17,** 11/78, citerne Magyar, 9 200 l, Telma
1 **MERCEDES LP 608** de 1976, plateau
1 **SAVIEM JK 65** de 1978 frigo + groupe Carrier
2 **MASTERS** fourgon de 1983. *2244

---

**A.V. MAGIRUS** 4x4 tribenne et grue **170 AK** 17 T 78 T.B.
**Tél. : (38) 92.10.36**

[redacted]

**SAVIEM** SG2 bâché 1979
**SAVIEM** SG3 bâché 1977
**BERLIET** 680KB fourgon 1973
**BERLIET** 770KB fourgon 1976
**BERLIET** 600KB fourgon 1974
**RENAULT** JN1A12 fourgon 1980
**AV** ou à **ECHANGER** contre **MERCEDES** tout type. **Etudie toutes propositions.**
**Tél. : (57) 49.27.66 H.B.** *1813

---

**A VENDRE**
**Semi-benne acier MOL** 7,50 m bon état CU 25,2 T volume 32 m³ valeur **20 000 Frs.**
**Tél. : (22) 87.09.77** après 18 h

[redacted]

ACHAT
VENTES
SEMI-REMORQUES
TOUS TYPES - TOUTES MARQUES
Vendée Semi-Remorques
85200 FONTENAY-LE-COMTE
Tél. : (51) 51.05.27

## SEMI-SAVOYARDES

TRAILOR 32 T, 3 essieux ..... 1977-1978
VAN HOLL 32 T, 3 essieux ..... 1977
TRAILOR 32 T, 3 essieux surbaissée ..... 1977
LAG 32 T, 3 essieux ..... 1974
KAISER 32 T, 3 essieux ..... 1977
FRUEHAUF 32 T, 2 essieux roues simples ..... 1980
TRAILOR 32 T, 2 essieux ..... 1976
LAG 32 T, 2 essieux ..... 1974
MASSO 32 T, 2 essieux ..... 1970
TRAILOR 32 T, 2 essieux ..... 1973-1974
MASSO 16 T, 2 essieux ..... 1973

## SEMI-REMORQUES BENNES

SAMRO 32 T, 2 ess. roues simples, 17 m³, caisse alu ..... 1977-1978
CODER 32 T, 2 essieux, 17 m³ ..... 1974
TRAILOR 32 T, 2 essieux, 17 m³, caisse alu ..... 1971
BENALU 32 T, 2 essieux, 42 m³, bretagne ..... 1971-1972
BENALU 32 T, 2 essieux, 48 m³, bretagne ..... 1972

## SEMI-REMORQUES PLATEAUX

LAG 32 T, 3 essieux ..... 1973
DAF 32 T, 3 essieux ..... 1976
TRAILOR 32 T, 3 essieux ..... 1977
TRAILOR 32 T, 3 essieux surbaissée ..... 1977
TRAILOR 32 T, 2 essieux ..... 1974
FRUEHAUF 32 T, 3 essieux ridelles 1 m ..... 1978

## SEMI-REMORQUES FOURGONS

MASSO 1 essieu, 16 T, hayon élévateur ..... 1973
SAMRO 2 essieux, 10 T surbaissée, 11,50 m ..... 1980
SAMRO 2 essieux, 9,600 T, surbaissée 12,20 m ..... 1983
SAMRO 1 essieu, 8/10 T surbaissée, 9,40 m ..... 1976-1979
SAMRO 2 essieux, 8/10 T surbaissée, 10,20 m ..... 1980
SAMRO 2 essieux, 20 T surbaissée 12,20 m ..... 1976
SAMRO 2 essieux, 20 T surbaissée Tautliner 13 m ..... 1983

## CITERNES

FILLIAT 52 m³, 3 compartiments groupe soufflerie ..... 1972

## PORTE-ENGINS

CASTERA 32 T, téléscopiques, 3 essieux neuve ..... 1973
NICOLAS 55 T, 3 lignes d'essieux
TITAN 32 T, 2 essieux ..... 1968

## REMORQUES

KAISER porte-caisson, 19 T, suspension air ..... 1984
SAMRO porte-caisson, 17,490 T ..... 1974
TRAILOR savoyarde 14,400 T ..... 1974

# Mercedes-Benz France

MERCEDES 1932, bétaillère, Telma, crochet MG, 1978, bon état.
UNIC T11, 1972.
BERLIET 190, fourgon, 1978.
RENAULT JP 13, fourgon alu, 1981.
MERCEDES L 508 DGA, frigo, 1975.
BERLIET GR 280, frigo, 1974.
VOLVO F 88, bétaillère, 1975.
VOLVO F 613, Savoyarde, 1980.
VOLVO F 86, frigo, 1975.
MERCEDES 1213, Savoyarde, 1979.
PEUGEOT J 7, 1980.
MERCEDES 307 D 33, 1983.
SAVIEM SM 6, frigo.
VOLVO N 74, benne, transport bouteilles de gaz, 1974.
BERLIET 770 KB, c. cabine.
MERCEDES LP 1313, 1974.

MERCEDES BENZ-FRANCE
CENTRE REGIONAL OUEST
SUCCURSALE DE NANTES
Les Piliers de la Chauvinière
44805 SAINT-HERBLAIN CEDEX
TEL. : (40) 94.88.02
TELEX : 711 283

## TRACTEURS ET SEMIS

MERCEDES 1938 Telma ABS ..... 83
MERCEDES 2632 S couch. 120 T ..... 80
MERCEDES 1928 boîte 16 ..... 81
MERCEDES 1926 S Hyd. ..... 77 à 79
MERCEDES 1932 AS 4×4 ..... 78-80
MERCEDES LS 1924 ..... 70-72-76
MERCEDES LPS 1924 1926 2032 ..... 74
SCANIA LB 111 ..... 75-76-80
SCANIA 142, ..... 81-83
VOLVO F10, F12G, ..... 79-80-81
MAN 19240, 19280 4×4 ..... 76-78
LAG. sav. 3 essieux ..... 75
FRUEHAUF 2 ess. plat. 12,20 m. 73
FRUEHAUF Taultiner ..... 71
TRAILOR benne 17 m³ ..... 79
2 TRAILOR 2 ess. 12,20 m .... 71-73
TAUTLINER BENALU ..... 75

## CAMIONS

70, MERC. 2624 benne nve mot. ES.
77, MERC. 2626 benne et châssis
77, MERCEDES 1919 benne et grue
77, MERC. 1413, 4×4 AK ben. et grue
80, MERC. 2226, pte conten. 6/7 M.
76, MERC. 1419, AK 4×4 ben. et grue
80, VOLVO F10 sav. Telma
76, MAN 26240 mot. ES benne
74, GBH 260 benne Marrel
72, BERLIET GLM 12
78, GBH 280, benne Marrel RR
77, SCANIA LB 111 fgon baché

## CENTRE AUTO RN7

45290 NOGENT-SUR-VERNISSON
12 km au Sud de Montargis
Tél. : 16(38) 97.61.07

VENDS
SEMI-SAVOYARDE FRUEHAUF, 32 T, savoyarde, 3 essieux, 1980, parfait état.
Tél. : (74) 68.21.87
*2491

ENSEMBLES 38 T
TRACTEURS
MAGIRUS 259 D 19 FS ..... 79
BERLIET TR 280 ..... 76
SAVIEM PS 30 T ..... 78

### S/R BENNES 7,50 m à 9 m

DECAUVILLE vérin compas ..... 78
FRUEHAUF bibenne ..... 75
TRAILOR ..... 75

Visibles tous les jours sur RV.
[illegible] POULALION 77 NEMOURS
Tél. : 16 (6) 428.34.00 +
*2480

## TRACTEURS

BERLIET TR 305 Mot. ES ..... 78
MAGIRUS 232 D 19S + hydr. ..... 74
SCANIA 110-S ..... 72

## PORTEURS

DAF 2305 S sav. 7,80 m
100 000 km ..... 6/82
MERCEDES 2623 benne 6×4 ..... 70
UNIC 130 NRH 20 dmgt ..... 78
UNIC 7913 fgon ABE 4183
MAGIRUS 4×4 trib. et grue ..... 78
BEDFORD sav. + hay. 6 T PTC ... 72
FORD CLARK 6 T PTC ..... 79
SAVIEM SM6 savoy. ..... 71
BERLIET GAK fgon ..... 69
BERLIET GLR 160 fg benne ..... 71
MERCEDES 1113 plat. + grue ..... 74

## SEMIS

TITAN benne 40 000 km fin ..... 81
TRAILOR rem. 16 T 7,50 m
TRAILOR benne rid. rab. 8,70 m

## GATINAIS POIDS LOURDS

45200 MONTARGIS
Tél. : (38) 92.10.36

[illegible] Urgent cause diminution travail
[illegible] aide leasing sur VOLVO (83) F612
[illegible] semi plat. rid. bâché
[illegible] F.R.V.M. (1) 569.21.49 Limeil.
*2482

VENDS
SEMI-REMORQUE FRUEHAUF 32 T, savoyarde, 3 essieux, 1975, parfait état.
Tél. : (74) 68.21.87

# FRUEHAUF

CENTRE OCCASIONS
BORDEAUX

## S/R SAVOYARDES

TRAILOR 1978, 3 ess. F20 5 ridelles alu très bon état 12 m 20 (6 matériels)
TRAILOR 2 ess. 12,20 m suspension air 1973, bon état
TRAILOR 2 ess. 21 T 12,20 m 5 ridelles alu état neuf.
FRUEHAUF 1975, 2 ess. jumelés entraxe normal 12 m 20 ridelles acier préhensible par pince (rail route) 5 matériels
1 LOT de SIMPLE ESSIEU en savoyardes toutes longueurs

## REMORQUES

FRUEHAUF 1971, 16 T 6 m 50 2 ess. J. pneus 8,25 × 15 très bon état (1 matériel)
FRUEHAUF en frigo pour transport viande classe C avec Thermoking T.B.E. long. 6 m 2 ess. J. 8,25 × 15 année châssis 74 PTC 19 T
TRAILOR 2 ess. 11 × 22,5 (pneus) jumelés 6,50 m plateau fer pour bois 1981, comme neuf
CASTERA 1981, 7 m 2 ess. jumelés en fourgon pour polyester

## S/R PLATEAUX

1 LOT de PLATEAUX 2 ess. (4 matériels)
TRAILOR 1976, 3 ess. F 20, 12 m 20, 32 T bon état
SAMRO 1981, plateau surbaissé extensible 12/18 m avec poteaux 3 ess. jumelés, très bon état.

## FOURGONS

TRAILOR, 1978, 2 ess. J. 9 × 19,5 fourgon Clark 12 m 20, 21 T bon état (5 matériels)
BAJ et FOND en frigo de 1976 châssis de 1970 2 ess. J. entraxe normal Thermoking presque neuf long 12,20 m

## S/R BENNES

FRUEHAUF 1983, TP 17 m³ 2 ess. monte simple état neuf (3 matériels)
FRUEHAUF 1980, 17 m³, 7,40 m, 2 ess. J. bon état caisse acier coins ronds (6 matériels)
TRAILOR 1978, 2 ess. jumelés 7 m 40 caisse acier bon état
CIF 1972 7,50 m 2 ess. jumelés bon état
CODER 1976, 7 m 40, 2 ess. jumelés bon état
FRUEHAUF 1971, châssis acier caisse alu coins ronds 2 ess. J long 7 m 20, bon état.

## FRUEHAUF FRANCE

BORDEAUX FRET
Z.A.C. DE BRUGES
33521 BRUGES cedex
Tél. : (56) 39.17.99
Télex : 560 605

A VENDRE
MERCEDES 1419 S, 1977.
MERCEDES 1926 S, 1980.
SEMI, 2 et 3 essieux, plateaux et savoyardes, 32 T carros. alu.
BENALU, 81
TRAILOR, 78, 80
YORK, 76 et 77
TITAN, 77
FRUEHAUF 77-78

### SEMI-PLAT. SURB.

VAN HOOL, 2 ess. 12,30 m, 82
CODER, 3 ess., 12 m 30, 82
Semi TRAILOR, savoyarde, 12 m 20, 18 T, 73.
Semi FRIGO, 2 ess. 32 T 74 12,20 m
Semi citerne alu alimentaire, 29 000 l.
Remorque savoyarde FRUEHAUF, 16-19 T, 77.
Semi-benne, céréalières
TRAILOR carr. Blond.-Baudoin 52 m³ 76
Location de semi savoyardes

TEL. : (43) 53.23.06.
L.E.D. Paul ROBIN

[illegible]
[illegible]
93120 LA COURNEUVE
Tél. : (1) 838.91.88

Télex : 215 096

## TRACTEURS

**BERLIET TR 360** ........ 81
**BERLIET TRH 360 S + SR** ........
**KAISER** ensble 80 T ........ 82
**BERLIET TR 280** ........ 74-76-77
**MERCEDES 1932** parfait état ........ 75
**MERCEDES 1926** ........ 80
**MERCEDES 1928** ........ 81
**MERCEDES 2624** 6x4, 80 T
150 000 km ........ 77
+ semi-remorque Lorh avec permis
**MERCEDES 608**tracteur
Permis VL neuf 7 T total ........ 82
**MAGIRUS 310 D 19 S** ........ 80
**MAGIRUS 290 M 19 FS** boîte FULLER 170 000 km ........ 82
**LEYLAND MARATHON II** ........ 79
**VOLVO TN 10** ........ 78-79
**VOLVO TN 12** hydraulique ........ 78
**VOLVO TF 10** boîte 16 ........ 78
**SCANIA LB 141** ........ 78-80
**SAVIEM 340**, éq. grue 20 T/M ........ 76
**TITAN** porte-engin 42 T CC ........ 74
**MACK R 786 FT** 6x4 100 T ........ 78
**MACK F 785 T** ........ 76
**MACK R 609 T** ........ 74
**MACK R 685 T** ........ 74

## PORTEURS

**DAF 2205 DU** 6 x 4 c. c. ........ 75
**DAF FS 2500 D**, R.R. ........ 75
**FORD**, 1614 châs. cabine ........ 80
**LEYLAND BX 1100 XL** 13 T
fourgon D.T. 7 m ........ 82
**MERC. 2624 K.** 6x4 B. TP ........ 72
**MAGIRUS 130 D.12 AK.** tribenne
+ grue **HIAB 350** ........ 79
**MAGIRUS 160 D.16D.** tribenne
long. 120 000 km ........ 78
**MAGIRUS 256 D.26.AK.** 6x6 malax.
liebherr 30 000 Km ........ 81
**MAGIRUS 256.D.26.AK.** 6x6 BTP 81
**MAGIRUS 90 MS.7.E.** PTC 5,9 T
fgon long. transp. personnel ........ 79
**MAGIRUS 230 D.26** 6x4 trib. ........ 72
**MAGIRUS 256 D.26** 6x4 trib.
+ grue **HIAB 1150** ........ 79
**MAN 19230** benne TP ........ 73
**MAN 19168** multibenne Marrel
3 caissons ........ 75
**MAN SM.** 180 benne T.P. ........ 72
**BERLIET 881 KB**
95 000 km, trib. ........ 77
**GLR 200** trib. 175 000 km ........ 75
**BERLIET GLR 160** benne TP ........ 73
**BERLIET GLR 10** Benne TP ........ 74
**JP. 11** caisse frigo ........ 78
**BERLIET GBH 260** benne TP ........ 77
**BERLIET GBH 260** malaxeur
**RICHIER** 6 m³ ........ 74
**BERLIET GLR 200**
tribenne 167 000 k ........ 76
**PEGASO** 1180 19 T c.c.
200 000 k ........ 80
**UNIC 160** PAC 26 éq. **MARREL** .. 78
**J9** double cabine ........ 82
**FIAT CARGO BUS** ........ 82
**RENAULT MASTER** fgon long. ........ 81

## SEMI-REMORQUES

**KAISER** 45 T pte engin ........ 78
**TITAN** plat. 12,20, 2 ess. ........ 72-77
**TITAN** pte engin 52 T ........ 74
**Semi-savoyarde 3 essieux**
**BAJ** et **FOND B. TP** 8,20 m ........ 77
Semi-plateau **FRUEHAUF TBE**
3 essieux ........ 75
Semi-benne CIF ........ 72
S/benne **BENALU** caisse acier ........ 79
**CODER S.32** 3 ess. savoy. ........ 80
**TRAILOR S.32** 3 ess. savoy. ........ 75

**POSSIBILITE DE FINANCEMENT**

---

**VENDS CAMION MERCEDES** 1017
Année 79 - 50 m³ capitonné
60 à 70 000 F. **A DEBATTRE.**
**Tél : ADAMO 636.86.30** •2423

---

**Vente, location-vente ou location semi-remorque** frigorif. 79 groupe **N.W.D.** 60 classe C très bon état général.
**Tél. : (86) 34.18.42**

---

A vdre **VOLVO F 611**, 130 000 km orig., caisse Clark, 1981.
**Tél. : (16.61) 70.72.70**

# E^TS PETIT

## SEMI-REM. BENNES

**TRAILOR**, 79, 32 T, 7,40 m T.P.
**TRAILOR**, 75, 32 T, 7,30 m T.P.
**BENALU**, 77, 32 T, 10,50 m, céréal.
**BENALU**, 74, 32 T, 9,20 m, céréal.
**BENALU**, 72, 32 T, 9,20 m, céréal.
**TITAN**, 82, 32 T, 7,30 m, TP.

## SEMI-REMORQUES SAV. 32 T

**TITAN**, 80, 12,20 m, 3 ess.
**TITAN**, 79, 12,20 m, 3 ess.
**BENALU**, 79, 12,20 m, 3 ess.
**YORK**, 79, 12,20 m, 2 ess.
**TRAILOR**, 69, 12,20 m, 2 ess.
**TRAILOR**, 69, 11 m, 2 ess.

## SEMI-REM. SAV. SURBAIS.

**FRUEHAUF**, 75, 32 T, 12,20 m
**TITAN**, 78, 32 T, 12,20 m
**TRAILOR**, 77, 23 T, 12,20 m
**CODER**, 74, 17 T, 12,20 m

## SEMI-REM. SAV. 16/21 T

**VAN HOOL**, 77, 16 T, 12,20 m
**TRAILOR**, 75, 16 T, 11 m
**CODER**, 75, 20 T, 12,20 m
**SAMRO**, 80, 21 T, 8,50 m
**TRAILOR**, 70, 20 T, 8,40 m

## SEMI-REM. PLATEAUX 32 T

**VAN HOOL**, 80, 32 T, 12,20 m, 2 ess.
**GUICHARD**, 75, 32 T, 12,20 m, 2 ess.
**FRUEHAUF**, 76, 32 T, 12,20 m, 2 ess.
**DAF**, 77, 32 T, 12,20 m, 3 ess.
**TRAILOR**, 71, 32 T, 12,20 m, 2 ess.
**TITAN**, 71, 32 T, 12,20 m, 2 ess.

## S/REM. PLATEAUX 16/22 T

**TRAILOR**, 73, 20 T, 12 m, 2 ess.
**FRUEHAUF**, 76, 22 T, 12 m, 2 ess.
**FRUEHAUF**, 72, 19,5 T, 11 m, 1 ess.
**TITAN**, 72, 19 T, 11 m, 1 ess.

## REMORQUES PLATEAUX

**TITAN**, 73, 19 T, 7 m, 3 ess.
**FRUEHAUF**, 73, 16 T, 6,50 m
**TRAILOR**, 68, 16 T, 7 m
**TRAILOR**, 69, 16 T, 6,50 m
**CASTERA**, 76, 10 T, 6,50 m

49000 **ST-JEAN-DE-LINIERES**
**Tél. : (41) 48.17.33**
•2478

---

A vdre **VOLVO TN 10**, pont RM, BV 8 hydraul., 1979.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

**A VENDRE**
1 **BERLIET GBH 6x4** équipé malaxeur steiter année 1970
**Tél. : (28) 43.32.33**

**ENSEMBLE 80 T**
**TR BERLIET TRH 360** ........ 81
**S/R PORTE ENGIN KAISER** ........ 78
Déconnectable de l'avant + rampes

S.E.G.P. 77140 **NEMOURS**
**Tél. : (16.6) 428.34.00 +**
•2479

**VENDS** tracteur **MERCEDES 608** attel. FAR. an. 70 PTR 11 T, 3 remorques attel. FAR. an. 70 cu 6 T, dispo. début octobre, l'ensemble **25 000 Frs.**
**VENDS SAVIEM SM6** an. 71 carrosserie alu. fourgon messagerie cu 5 T dispo. début octobre **10 000 Frs.**
**VENDS 10 JANTES** 608 (monte 750 × 16),
**2 PORTIERES** G de 608
**MERCEDES**
**10 JANTES UNIC** à cercles, 10 trous (monte 10 × 22,5 et 900 × 20).
**TRPS VIBERT. Tél. : 16 (4) 441.50.50** •2352

---

**Part. vd 1938 ABS** 61 000 km, savoy. **TIR** 12,70 m **ABS** les 2 neufs Px sacrifié. **Tél. : (63) 40.59.04**
•2351

## RESEAU POIDS LOURDS

Ferme-les-Ancys RN 4
77540 - ROZAY-EN-BRIE
**Tél. : (16-6) 425.64.03 - 425.66.12**
**Télex : 692077**

### SEMI-SAVOYARDES 32 T PTC

**FRUEHAUF** 3 ess. 1982, savoy. alu., 12,50 m
**FRUEHAUF** 3 ess. 1975, savoy. alu. 12,20 m
**KAISER** 3 ess. 1978, savoy. alu. 12,20 m, auto-vireur
**VAN HOOL** 3 ess. 1976, savoy. alu. 12,20 m, 4 ridelles
**BENALU** 3 ess. 1978, savoy. alu. 12,20 m, 4 ridelles
**TRAILOR** 3 ess. 1974, savoy. alu. 12,20 m
**TRAILOR** 3 ess. 1976, surbaiss. alu. 12,20 m
**VAN HOOL** 3 ess. 1976, surbaiss. savoy. alu 12,20 m, 85 m³
**TRAILOR** 2 ess. 1974 savoy. acier 12,20 m

### SEMI-SAVOYARDES 16 à 20 T PTC

**KAISER** 2 ess. 1975, 16 T PTC savoy. alu., 12,20 m, roues simples
**CODER** 2 ess. 1973, 20 T PTC, savoy. alu, 12,20 m
**STAS** 2 ess. 1973, 20 T PTC, surb. savoy. acier, 12,20 m, 90 m³
**FRUEHAUF** 2 ss. 1974, 20 T PTC savoy. alu 12,20 m, roues simples
**SAMRO** 2 ess., 1979, 17 T, PTC, surbaiss. Tautliner, 12,50 m, 88 m³
**FRUEHAUF** 1 ess., 1973, 16 T 500 PTC, savoy. acier, 11 m
**MASSO** 1 ess., 1974, 17 T PTC, savoy. alu 1/2 surbaiss. 10,50 m, 65 m³
**TROUILLET** 2 ess., 1978, 20 T PTC, savoy. alu 12,20 m, roues simples, carr. neuve
**TITAN** 2 ess. 1973, 16 T, PTC savoy. alu 11,70 m
**TRAILOR** 2 ess. 1977, 20 PTC savoy. alu., 12,20 m

### SEMI-FOURGONS 16 à 32 T PTC

**FREJAT** 2 ess. 1978, 14 T PTC fgon surbais. capiton. 11 m 70 m³
**TRAILOR** 2 ess. 1973, 32 T, fgon alu. 12,40 m, 78 m³
**SAMRO** 2 ess., 1978, 8 T PTC, fgon surbaiss. 9,30 m, capiton. 63 m³
**FREJAT** 1 ess., 1973, fgon tôlé, 9,50 m + hayon élévt 1 T 500, 50 m³
**TRAILOR** 2 ess., 1970, 32 T, fgon frigo 12,20 m + thermoking diesel
**FRUEHAUF** 2 ess., 1982, 32 T, fourgon Polyfon 12,50 m, 76 m³, roues simples comme neuve
**TRAILOR** 1 ess. 1978, 16 T PTC, fgon 10,20 m, 65 m³ + hayon élévt 1 T 500
**SAMRO** 2 ess., 1976, 20 T PTC, fgon alu 12,20 m, 80 m³ capiton.

### SEMI-PLATEAU 16 à 32 T PTC

**KAISER** 2 ess., 1979, plat. 12,20 m + grue **HIAB** Rool loader, 6,5 T
**TITAN** 1 ess., 1980, 16 T, plat. surb. 12,40 m
**VAN HOOL** 2 ess. 1977, plat. ridell. alu 12 m
**FRUEHAUF** 2 ess. 1976, plat. 12,20 m + grue **ATLAS** 8 T/m. Rool Loader
**TITAN** 2 ess., 1972 plat. 12,20 m + grue **ATLAS** 6 T/m Roll-Loader grappin bois
**FRUEHAUF** 3 ess., 1972, 32 T, plat. 12,20 m
**FRUEHAUF** 3 ess. 1981 plat. 12,20 m, 32 T
**FRUEHAUF** 2 ess. 1979, 16 T PTC, plat. surbais. 12,30 m, neuf.
**TITAN** 3 ess., 1974, 32 T, plat. 12,20 m entièrement révisé.

### SEMI-BENNES CEREALIERES

**BENALU** 1 ess., 1975, 17 T CU céréalière alu. ridell. rabatt. 8,50 m 40 m³
**TRAILOR** 3 ess. 1976, céréal. alu. ridell. rabat. 10,50 m, 50 m³ groupe
**GHEYSEN** 2 ess., 1974, céréalière acier 9 m 40 m³
**KAISER** 3 ess. 1978, céréalière alu. rid. rab., 10.50 m, 50 m³ + groupe diesel
**BENALU** 2 ess. 1972. céréal. alu 9.50 m. 45 m³.

### SEMI-BENNES

**TRAILOR** 2 ess. 1975, benne alu. 7,50 m + groupe électriq.
**TRAILOR** 2 ess. 1977, benne acier 7,50 m
**FRUEHAUF** 2 ess. 1978, benne acier 7,50 m + groupe diesel
**FRUEHAUF** 2 ess. 1982 benne acier 7,50 m transtable
**KAISER** 2 ess. 1981, benne acier 7,40 m
**CIF** 2 ess. 1975, benne acier 7,50 m
**DECAUVILLE** 2 ess. 1978, 1980, 1981, benne acier 7,50 m vérins compas
**CODER** 2 ess. 1979, benne acier 7,50 m
**FRUEHAUF** 2 ess. 1980, benne acier 7,50 m + réhauss. bett.

### SEMI PORTE-ENGINS

**CASTERA** 2 ess. 1984, 25 T CU extens. 8×12 m rampes hydraul. neuve non immatriculé
**NICOLAS** 6 ½ essieux 1970, 60 T CU, plat. 10,20 m, rampes hydraul., largeur 3 m
**NICOLAS** 3 ess. 1975, 40 T CU, plat. 8 m, rampes hydraul.
**NICOLAS** 3 ess. 1975, 40 T CU, plat. 8 m, rampes hydraul.
**KAISER** 3 ess. 1975, 41 T CU, plat. extens. 7,30 m × 11,30 m, rampes hydraul.
**KAISER** 1 ess. 1978, 17 T 500 PTC plat. porte matériel 12 T 20
**KAISER** 2 ess. 1972, 1980, 25 T CU plat. 7,30 m rampes hydraul.
**NICOLAS** 2 ess. 1971, 1979, 25 T CU plat. 7,50 m rampes hydraul.

### REMORQUES ROUTIERES

**KASSBOHRER** 3 ess. 1984, 22 T PTC plat. 7,65 m neuve, non immatriculé
**KASSBOHRER** 3 ess., 1984, 22 T PTC plat. 7,65 m susp. pneumat., neuves, roues simples
**TRAILOR** 2 ess., 1972, 16 T, plat. ridell. 6,50 m
**TROUILLET** 3 ess., 1979, 19 T, fgon alu 8 m, 62 m³ surbaissé
**TITAN** 2 ess., 1973 16 T PTC fgon bâché 6,50 m
**SAMRO** 2 ess., 1976, 8 T, PTC, fourg. tôlé, 7 m 50, 51 m³.
**TITAN** 3 ess., 1976, 22 T, PTC, fourg. alu + 7,35 m, 50 m³.
**TRAILOR** 3 ess., 1978, 21 T 400 savoy. alu + 7,15 m, 45 m³.
**TITAN** 3 ess., 1973, 22 T PTC, plateau 8 m
**LEVEQUE** 2 ess., 1980, 8 T PTC, fourg. alu. 7,50 m, 52 m³, suspens. pneum.
**FRUEHAUF** 2 ess., 1981, 13 T PTC, savoy. alu. 6 m, 35 m³.
**TROUILLET** 2 ess., 1975-1976 10 PTC fgon alu 8,20 m, 61 m³.
**TRAILOR** 2 ess. 1980 19 T PTC savoy. alu 6,50 m.
**DAF** 2 ess. 1978 8 T PTC fgon alu. 5,50 m 37 m³

# SAVELME

ORGANISME DE VENTE DE
**MATERIELS SAISIS**
PAR DES ETABLISSEMENTS FINANCIERS

## DISPOSE DE

**sur NANCY : (16.8) 337.53.79.**

— fourgon **MERCEDES 207 D,** 1982.
— fourgon **SAVIEM SG 2 D,** 1982.
— fourgon bâché **MERCEDES 307 D,** 1982.
— fourgon **VW LT 35** surélevé **D,** 1983.
— **MERCEDES 608 DA 42,** 1981.
— déménagement **MERCEDES 1017 R 32,** 1983.
— fourgon bâché **MAGIRUS 130,** 16 A, 1983.
— **RENAULT R 18 STE,** essence + GPL, 1983.

sur dépôt **MORANGIS : (16.6) 909.43.14.**

— fourgon **UNIC 130 NC** + hayon, 1 000 kg.
— tracteur **RENAULT 310 RG.**
— frigo **VOLVO F 613** + groupe Thermoking.
— fourgon **FORD 0611** + hayon, 1 000 kg.
— tracteur **VW,** grue levage 2 T et semi-plateau Trouillet.
— compresseur fixe Thomé **DEC 250,** 550 m³/H.
— semi **TRAILOR,** 2 essieux, panoramic, 1983.
— autocar **MAN,** SR 280 HAP, surélevé.
— plateau **RENAULT** GLR 230 UL, 1981.
— camions **FORD** 0611, 0409, 0911, 1982.
— fourgon **LEYLAND** 250 PFK.
— tracteur **UNIC** 190 U 30, 1983, hydraulique.
— fourgon **SAVIEM** SG 2, MB 35.
— **FORD** 2417 CB, 6 × 4 + bétonnière Stetter 6 m³.
— 2 tracteurs **MAGIRUS M 310 D 19 SN** + hydraulique, 1982.

et tous matériels professionnels : chariots élévateurs, photocopieurs, ordinateurs imprimerie, pressing, installation téléphonique, travaux publics, etc.

SAVELME Z.I. Ouest. 3, Av. DESCARTES
91420 MORANGIS. Tél. : 909-43-14

---

## D.I.A.N.

Centre de Gros
**NANTES**
**Tél. : (40) 52.12.66.**
**Télex : 710.054**

**A VENDRE :**
**TRACTEURS**
**602, SCANIA, R 112** Intercooler, 1983.
**PORTEURS**
**099, SCANIA,** P 82 H, 1982.
**103, VOLVO,** TF 12, 1980. *2462

---

A vdre **SCANIA LB 141,** sellette flexible, 1980.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

## MATERIEL VISIBLE REGION MARSEILLE

**NOMBREUX UTILITAIRES**
**POIDS LOURDS - REMORQUES**
**ET SEMI-REMORQUES**
**•TOUTES CARROSSERIES**
**•TOUS TONNAGES**
Contacter : **MUSCINESI**
**16 (42) 02.74.83**

---

VENDS
SEMI-REMORQUE TITAN 3 ess. 32 T, 1977, plateau, 12,20 m, freins neufs. Parfait état.
Tél. : (74) 68.21.87
*2283

---

**A VENDRE**
**2 SEMI-REMORQUES** 20 T
**KANGOUROU** fourgon capitonné
**2 TRACTEURS** 38 T, bon état
**1 PLATEAU** grue, 19 T
**3 OM 65,** 5 990 T
**SELTRA : (3) 947.12.48.** *2261

---

## SCANIA
**VEHICULES OCCASIONS**
**VERIFIES**
**par des spécialistes**

| | |
|---|---|
| **SCANIA LB 141,** PTR 38 T | 1980 |
| **SCANIA LB 141** PTR 38 T | 1979 |
| **SCANIA LB 111** PTR 38 T | 1980 |
| **SCANIA LB 111** PTR 38 T | 1976 |
| **SCANIA LB 110** PTR 38 T | 1974 |
| **SCANIA L 110** PTR 38 T | 1974 |
| **UNIC 340** PTR 38 T | 1975 |
| **VOLVO F 10** PTR 38 T | 1979 |

## SCEVI

**ZI ARSY** près **Compiègne**
**TEL. : (4) 483.92.02**

| | |
|---|---|
| **SCANIA LB 111,** fourgon | 77 |
| **VOLVO F 10, Telma** sav. 8 m | 78-80 |
| **MERC. 1932,** savoy. alu 6,80 m | 78 |
| **MERC. 1926,** sav. alu 8 m | 78-80 |
| **DAF 2805 DKS,** sav. 7,70 m | 79 |
| **MERC. 2226,** pte contenair 6/7 m | 80 |

**Tél. : 16 (38) 97.61.07**

---

## S/R FRIGO

| | |
|---|---|
| **TRAILOR** 2,44 m | 84 |
| **FRUEHAUF** 3 essieux | 80 |

## S/REM.

| | |
|---|---|
| **VAN HOOL** 3 essieux | 83 |
| **PORTE COULISSANTE** | 75 |
| **BENNE T.P.** rehausse | 75-82 |
| **RENAULT** 310 + S/R 38 T | 81 |
| **KAISER** ch. cab. coussin d'air | |

**Tél. : (96)72.69.70**
**78.26.66**

---

A vdre **VOLVO F 12,** couch., caisse **CHEREAU** 6,56 m, 1979.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

## ENSEMBLE 38 T

**TR BERLIET TR 360** ..... 81
S/R savoyarde surbaissée, 3 ess.
gd volume **FRUEHAUF** ..... 82
**M. MONTIGNY** 77140 **NEMOURS**
**Tél. : (16.6) 428.34.00 +**
*2480

---

A vdre **R.V.I. R 310,** 12/1980 + semi-remorque **TRAILOR,** 1977, 3 essieux savoyarde.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**
*2459

---

**A VENDRE**
**Fourgon** tôlé **MERCEDES,** 1981, modèle **1213 R.**
**Tél. : (8) 340.32.10.**
*2448

---

**A VENDRE**
**1 LOT DE VEHICULES,** de marque **BERLIET,** type **700 KB,** avec caisse frigo, année 1978.
**1 DAF 6 × 4,** PTC 26 T, en benne alu, année 1977.
**Tél. : (98) 83.02.58, poste 1470 (HB)**
*2447

---

**A VENDRE**
**1 TRACTEUR MERCEDES 19.32**
année 1979 flexibles sellette ailes
**Tél. : (28) 43.32.33**
*2356

---

**Vend VOLVO TF88** très bon état 1977. **Tél. : (77) 56.31.94** *2397

---

**A VENDRE**
**PORTEUR ROUTIER** châssis cabine **VOLVO** type 1220 année 1980 200 000 km **très bon état.** S'adresser : **(16-70) 98.08.63** *2402

---

**ARTISAN VEND**
**TR FORD** Transcontinental 1977
**Excellent état**
3 Equip. Hydrauliques **EDBRO.**
**Tél. : 16 (4) 456.72.63** *2411

---

**Vend ou échange camion P11 A 160** caisse alu. dmgt capitonné 45 m³ contre **semi-meubles**
**GOLIARD** Paul Bord Nle 209
03110 **ESPINASSE-VOZELLE**
**Tél. : (70) 56.50.32** *2408

---

**Transporteur vend ensemble** 38 T **TR 305** 1978 bon état. B.V. neuve + S/rem. **CODER** 1971 savoy. alu. 12 m
**Tél. : (16-74) 76.03.42**
*2435

---

**Cède cause réduction activité**
Tract. **VOLVO F12G** 1982 **T.B.E.** possib. reprise leasing.
**Tél. : (16-80) 21.53.90** *2432

---

## TOULOUSE VEHICULES INDUSTRIELS

31140 **AUCAMVILLE**
**Tél. : 16 (61) 70.08.21**
**Télex : 521 719**

**TRACTEURS**
**SCANIA LB 11179/80**
**SCANIA LB 14175-78-79**
**RENAULT 36081**
**BEDFORD EXXB81**
**MACK DM 685 STX76**

**PORTEURS**
**MERCEDES 1921** benne AR74
**BERLIET GBH 12** tribenne74
**SAVIEM JN 90** sav.78
*2429

---

**A VENDRE**
**Tracteur VOLVO F89** semi-benne **BAJ ET FOND.**
**Tél. : (86) 96.16.24**
*2425

---

**A VENDRE**
**TRACTEUR HENSCHEL F 191** avec moteur neuf à roder. Et organe à revoir. **Prix à débattre.**
**TRACTEUR DAF FT 2800** avec moteur à roder. Très bon état avec bte de vitesse refaite **45 000 F.**
**Tél. : 794.94.25/799.78.94**
*2424

---

## Ets LHOMME

### BERLIET

**GR 200 EL,** 68, châssis cabine.
**GCK 8 L,** 65, benne fourgon meunier 6 m **MARREL.**
**GR 305,** 78, Savoyarde R.R. 7,40 m.
**GR 280 EL,** 75, bétaillère.
**GR 280,** 74, benne céréalière 7 m avec fourragère.
**770 KB EL,** 78, châssis-cabine.
**770 KB EL,** 79, châssis-cabine.
**880 KB,** 74, tribenne de 1980, moteur ES récent.
**881 KB,** 76, fourgon isotherme.
**GBH 12,** 6 × 4, 72, tribenne.
**TR 280,** 77, tracteur.

### FORD

**A 409,** 82, plateau R.B., 60 000 km, permis tourisme.
**D 1614,** 80, bétaillère 6,50 m, moteur neuf.
**TRANS.,** 76, tracteur, cabine neuve, révisé.
**TRANS.,** 76, tracteur.
**TRANS.,** 77, tracteur.
**TRANS.,** 78, tracteur.
**TRANS.,** 79, tracteur.
**TRANS.,** 81, tracteur.
**D 1111,** 79, châssis-cabine.

### LEYLAND

**T 45 RR,** 83, tracteur, comme neuf, 60 000 km.
**SHERPA 240,** 78, fourgon, permis tourisme, moteur neuf.

### MAN

**19215,** 6 × 4, 71, benne AR Decauville, vérin compas, véhicule entièrement révisé.
**19230,** 6 × 4, 73, benne AR, compas.

### DODGE

**C 38 T 1 N,** 80, tracteur.

### UNIC

**190 U 26,** 78, châssis-cabine.

### TATRA

**6 × 6,** 81, benne enrochement.

### CABINES en état ou révisées

**FORD** transcontinental.
**FORD** D 1000 et DN.
**BERLIET** KB 2200 et KB 2400.

### MOTEUR ECH. STANDARD

**CUMMINS** avec pompe injection et injecteurs.

**Toutes pièces et organes,** dans l'état ou révisé, pour **BERLIET, M.A.N.** et **FORD.**

**LOCATION COURTE DUREE** 3 T 5 et tracteur 38 T.

**Tél. : (41) 48.34.55.**
**49000 ANGERS**

---

**A.V. GLR 10** 1967 vrac intégral
**GR12** 1972 vrac intégral
2 fgons **GLR8** 1969 **M. Boffin**
45700 Villemandeur **(38) 85.38.17**
*2419

---

**A VENDRE**
**Remorque TRAILOR** (savoyarde) 3 essieux, 7,50 m de long
**Tél. : (71) 59.40.56**
*2418

---

A VENDRE
Tracteur VOLVO TF7 couchette 6/6 120 000 km origine
Tél. : (7) 886.27.24
*2416

---

**A.V. MERCEDES** LP608, 77 capitonné 27 m³ bon état **30 000 frs**
**MERCEDES 1013** couch. 78 10 T 9 car. fgon polystisol 81 38 m³ état impec. hayon élévat. 1 T 5 **75 000 Frs.**
**Tél. : (6) 001.52.20**
*2413

**A VENDRE**
**EXCEPTIONNEL**
**VEHICULE NEUF**

1 DAF FTT 3325 DKX, 6 × 4.
1 GBH, châssis cabine.
1 R 310, cabine luxe, sellette.
1 GR 931 EMP 445, boîte relais p.M., bloc diff.
1 JK75 EMP 320 standard.
1 MERCEDES 1922 K, benne + grue PALFINGER, 6 TM.

**OCCASION**

1 GBH280, 1978, benne aluminium.
1 JLR190, 1981, état neuf, benne arrière.
1 JP13, 1978, double cabine plateau.
2 GBH, 1974, malaxeur Liebherr, en bon état.
1 FTT 2805 DKS, 6 × 4, 1975, 80 T, 230 000 km d'origine.

**S'ADRESSER A**
**J. BEVELANDER**
**Tél. : (67) 71.13.84.** *2452

---

**A VENDRE**

**Carrosserie,** alliage léger 20 m³, très bon état (ayant été utilisée en démonstration). Prête à poser sur **MERCEDES L 407/35, L 508/35, L 608/35.**
**FOURGON** alliage léger 51 m³, bon état.
**CARROSSERIE M. LALOYEAU**
Route de Brières
**91150 ETAMPES**
**Tél. : (16.6) 494.18.45.** *2454

---

A vdre **R.V.I. JK 75,** caisse isoth. 4 m 46, 1980, hayon élévateur.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

**Cause renouvellement parc,** vendons plusieurs **TR 280,** ainsi que pièces détachées pour 280 et moteur 320 avec accessoires.
**Transport BROCHOT,** l'Orme-St-Pantaléon, **71400 AUTUN. Tél. : (85) 52.26.06. Telex : 801409.** *2481

---

**A VENDRE**
**1 semi-benne TRAILOR,** 81, 2 ess., caisse acier 8 m 25 + rehausse à mettre, **semi-rem. pic bateaux A.C.T.M.,** 2 ess., 74.
**Tél. : (16.90) 85.37.71.**
*2458

---

**Vend MERCEDES 1919,** 55 P an 80, châs. cab. **FRUEHAUF** savoy., 32 T, 2 ess., hayon 1 500 kg, an 83. **Tél. : (16.48) 73.41.16,** apr. 19 h. *2466

---

A vdre **VOLVO F 7,** couch., 45 000 km orig., caisse **Clark** 6 m 50, hayon neuf, 1981.
**Tél. : (16.61) 70.72.70.**

---

**VEND porteur VOLVO F 7,** état neuf, 180 000 km, 50 m³, possibil. reprise crédit an 82/83.
**Tél. : (16.53) 70.33.20.**
*2451

## EMPLOIS - Demandes

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**J.H. 21 ans,** dégagé O.M., tit. CAP de conducteur routier et d'un brevet de technicien des transports, 2 ans d'expér. dans l'affrêt. routier national. Libre après un mois de préavis. **Etudie ttes propos. Ecrire revue**
*2366

---

**Jeune femme attest.** 10 ans expér. secrét. paye et compt. transport, **cherche trav. qq. heures/sem. ou à dom. rég. Nancy. Ecr. revue** *2372

---

[illegible] Cha. 45 ans, bilingue franç. allem. bien introduit Belgique, Hollande + départ. 59, 62, 80. Exper. transp. nat. et intern., volume, groupage et affrètement. Actuel. resp. agence Nord. Développement personnel prévu [illegible] sur région Sud. Recherche situation, resp. Cial. direct. agence dans [illegible] de transp. basée région sud (ou resp. transp. dans sté industr.). Etudie également ttes propos. de sté de transp. pour création d'agence. Trafic avec Belgique, Hollande + 59, 62, 80 vers Espagne. Pourrait prendre fonction le 2.1.1985. Ecrire revue *2446

---

**HOM.** 30 ans, 5 ans exp. en Nat. et Intern. **recherche place chauf.** routier ts permis, connais. **C.R.** et **S.R.** étudie ttes propos. **Tél. : (3) 980.05.11.** *2472

---

**Cadre transp.** logist. diplômé **DESS** + chbre Cce 45 ans, gde expér. prouvée, **rech. direct.** agence, exploit. entrepôt **SAV** rég. Paris. Paris **M.A. FLITI,** 46, rue Bayen 75017 **Paris. Tél. : 574.90.02** *2449

---

**H. 34 ans,** 14 ans exp. trs nat. intern. **recherche emploi exploit.** ou **cial** rég. Normandie ou Bretagne. **Ecrire revue** *2371

---

**Cherche place chauf. C1** (France) 15 ans expér. **Tél. : 16 (27) 82.10.69.** *2370

---

**J.F.** exp. ds le trs (expédit. messag. camionnage) **dactylo, télex** et **tél. rech. poste stable,** étudie ttes propos. sur rég. Nord de Paris ou Paris libre de suite. **Tél. : (1) 836.96.42.** *2368

---

**H. 28 ans affréteur** 7 ans expér. exploitation (lots routiers, camionnage) **recherche poste au sud de la région parisienne.** Libre après 1 mois de préavis. **Ecrire** *2382

---

**H. 39** chef comptable italien expér. **IVA ch. poste** responsab. commerce **Transport France Italie** rég. Ouest. **Ecrire** *2367

---

**H. 36 ans** possèd. **attest. capp.** B.P. trs en cours **recherche poste agent exploitat.** sur Paris proche banl. Libre à convenir. **Ecr. revue.** *2469

---

**Cadre** 45 ans, 20 ans **expér.** trs mess. locat. véhic. affrèt. dmgts ayant déjà exercé des fonct. de direct., d'exploit. et ciale **recherche situat. stable** sur **Paris** et sa rég. **Ecrire revue** *2445

---

**Chauffeur bonne expér.** sur **Europe et Moyen Orient,** ch. pl. stable. Ecr. **Sueur Pierre** 6, rue Renon 94300 **Vincennes ou tél. : 307.19.37.** *2474

## AUTOCARS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**A VENDRE**
**Car 303 13 R. 1978, T.B.E. prix argus.**
**Car SETRA 110, 1975.**
Vd ou éch. car **508 D** ctre **J7** ou **J9** surallongé
**TOYOTA** 1984 modèle F version ambulance ou familiale.
**Tél. : (16.65) 46.84.80**
*2463

---

**Vend car SAVIEM** 36 pl. **T.B.E.**
**Tél. : (16.63) 74.12.24.**
**74.10.15**
*1851

---

**A VENDRE**
**J9 MINI-BUS** diesel 17 places adultes ou 22 enfants, 40 000 km état exceptionnel an. 1982.
**Tél. : (16.55) 48.30.69**


**Mercedes-Benz France**

**CENTRE NATIONAL AUTOCARS D'OCCASION**

*MERCEDES*

9 303 401 11 R, de 1978, 49 sièges fixes tissu.
9 303 401 15 R, de 1979, 2 portes commerciaux, 57 sièges fixes.
9 303 13 R, ligne OH 400, de 1979, 49 sièges inclin. tissu Charlotte Telma, radio micro lecteur de cassettes.
9 303 401 13 R, de 1979, sièges couchettes.
608 D 41, de 1980, 29 places.
O 12, de 1981, 27 places.

*BERLIET*

BERLIET PR14S, de 1978, 48 inc. tissu, 400 000 km.
BERLIET PR14S, de 1980, 57 sièges velours, 400 000 km.

*SAVIEM*

RENAULT S62R, de 1978, 49 fixes velours, 5 000 km.
RENAULT S62R, de 1980 et 1982, 49 fixes, tissus.

*VAN HOOL*

S 70 ALIZEE, de 1982, 23 sièges fixes velours, 115 000 km.
S13 ALIZEE, de 1981, 49 sièges fixes.

*FIAT IVECO*

370 10 28, de 1980, 49 fixes tissu.
370 12 28, de 78, 53 sièges fixes.

*KASSBOHRER*

SETRA 212 H, de 1978, 45 + 10
SETRA 215 HD, de 1978, 49 incl., wc, air cond.

*PEGASO*

6025 N, de 2.79, 53 sièges inclinables.

*M.A.N.*

240 SR, 1977, 49 et 53 inclinables luxe.
240 SR, 1977, 53 fixes.

*NEOPLAN*

N 10, de 1979, 29 places inclinables.
N 16, de 1979, cityline 52 incl. Vogel, wc, kitch.

Occasions

95500 GONESSE
ZONE INDUSTRIELLE
« LA PATTE D'OIE »
23, rue Gay-Lussac - BP 96
Tél. : (3) 987.42.22
Télex : MERCEDZ 695601 F


---

Vend 2 **SETRA S 120** gros moteur, Telma, tissus, bon état.
**Tél. : (16.96) 78.12.14.**
*2283

---

Vend **CAR 302,** 37 sièges 1/2, tissu, très bon état général.
**Tél. : (65) 35.77.37, H.R.**

---

**VEND 6312** de 1976 14 R 49 inclin. + strap. Telma, radio, micro, K7, moteur éch. standard 220 000 km freins mis très bons pneus. Visite mines 8/84.

**Tél. : (74) 64.01.06 H.B.**

*2117

## ACHATS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**ACHETONS CHASSIS PORTE-CONTENEURS** 20' surbaissés. **ACHETONS SEMI-REMORQUES** isothermes palettisables, longueur mini. 12,20 m, 3 essieux.
**Tél. : (76) 25.54.45**
**Télex : 980 440 F.** *1888

---

**RECHERCHONS** une **RENAULT** 3 ess. céréalière av. rid. rab. 11,20 m ou 12,20 m.

**Tél. : (16-85) 36.03.70**
*2242

**S.T.V.I.**
RN 10
37230 - MONTBAZON
Tél. : (47) 08.27.27

**ACHETE**

**BERLIET, R.V.I.**
**DAF, MERCEDES**
En état ou accidentés

---

**ACHETONS**
tous matériels VOLVO même accidentés.
G.T.L. B.P. 7
ST-ETIENNE-DE-MONTLUC
Tél. : (16-40) 86.48.55

---

PAIE COMPTANT
**MERCEDES BENZ**
à l'unité ou par lot
Tous modèles en état
Accidentés
Même gagés
Toute la France
SOTRAMI, B.P. 68 85101
LES SABLES-D'OLONNE
Tél. : (31) 32.63.43

---

**ACHETONS**
Camions et camionnettes
**MERCEDES** accidentés.
Tél. : 657.75.20 - 657.76.60.

---

**RECHERCHE**
VOLVO F10 - F12
SCANIA 112 et 142
MERCEDES 1933 - 1938
Tél. : (20) 94.01.61
*2322

---

**NOUVEAU A CHELLES (77)**
Achat camions et organes
tous modèles
en état ou accidenté
Spéc. MERCEDES
Sté BONOCAS
Tél. : (16-6) 421.02.35.

---

**ACHETE COMPTANT**
**TOUS TYPES DE VEHICULES**
MERCEDES, UNIC
SCANIA, VOLVO
SONOMAT S.A.
94-98, av. Jean mermoz
93120 LA COURNEUVE
Tél. : 16 (1) 838.91.46
Télex : 215 095

---

Achetons tout matériel
Utilitaires ou
POIDS LOURDS
MERCEDES-BENZ
en état ou accidenté,
même gagé.
S'adresser à :
ETE DES GARAGES ROBIN
Route de Paris
53100 MAYENNE
Tél. : (16.43) 04.43.54

---

V.I.R., chemin de Villepinte,
95500 GONESSE.
Tél. : (3) 985.58.00.
Télex : 697 307 F.
SPECIALISTE
PIECES DETACHEES
DAF - TRUCKS
Achetons camions tous types
complets ou accidentés. ♦8667

---

ACHETONS, remorques et semi-remorques toutes marques.
ALENÇON V.I. Tél. : (33) 28.05.78

---

**ACHETE**
CAMIONS et TRACTEURS
récents accidentés
tous types
toutes marques
TRANSAK
Tél. : (8) 795.26.15.

---

ACHETE POUR EXPORT
TRACTEURS & PORTEURS
MERCEDES, VOLVO, SCANIA
**SEMI-REMORQUES**
Tous types, toutes marques
plus engins extens. 2 ou 3 ess.
CENTRE AUTO RN7
45290 NOGENT SUR VERNISSON
12 km au SUD de MONTARGIS
Tél. : 16 (38) 97.61.97

---

**RECHERCHE S.R. TITAN** 3 ess. 1974-75 dans l'état (plateau ou savoyarde)
Faire offre à **BEAUMAT** B.P. n° 4
24006 **TRELISSAC** ♦1251

---

ACHETE pour EXPORT
TRACTEURS & CAMIONS
MERCEDES-VOLVO-SCANIA
SEMI-REMORQUES 16 à 54 T
Tous marques, tous années
Sté POULALION-77 NEMOURS
Tél. : (16.6) 428.34.00

---

**RECH. S/R SURB.**, CU 15 à 24 T. Plateau ou Savoyarde, 2 ou 3 es.
**VARILLON EVREUX. Tél. : (32) 39.21.75.** *2365

---

**Sur présentation du certificat de non gage, ACHETE COMPTANT** tracteur routier (78-80). **MERCEDES 26** ou **SCANIA 111** ou **VOLVO 1020.** Faire offre écrite : **TRS AYME,** 3, rue Lamartine, **79000 NIORT.** *2364

---

**RECHERCHONS S/REM.** fourgon tôlé 75 à 85 m³, 24 T CU, en 12,20 m, en bon état **SNTM,** route de Nîmes, **30600 VAUVERT. Tél. : (66) 88.22.85. Telex : NITRANS 480828F.** *2363

---

**RECHERCHE PORTE-ENGIN** S/R, long utile mini 6 m, CU 10 T à 13 T.
**Tél. : (21) 04.26.33.** *2362

---

**ACHETE URGENT**
**TRI-BEN,** occas., pour **6 x 4.**
**Tél. : (54) 78.09.06 BLOIS** *2361

---

**ACHETE MERCEDES 608** ou **709,** années 1978-1979, empat. 36, caisse 20 m³, av. si possible hayon 1 500 kg. **(16.6) 008.52.68.** *2360

---

**RECHERCHE**
**SEMI-FRIGO** agréée, **CLASSE C.**
Faire offre au **(56) 61.00.10.** *2477

---

**ACHETE**
**REMORQUES**
**SEMI-REMORQUES**
toutes marques - tous types
**BERROYER** RN 10 (37) **DRACHE**
**Tél. : (47) 65.04.95**

---

**ACHETONS**
SEMI-REMORQUES
toutes marques
en état ou accidenté
frigos - savoyardes - plateaux
TRANSFRYON (31) 68.47.89

---

## AFFRETEMENT

La ligne **26,80 F TTC** — Domiciliée **31,40 F TTC**

**Société de messageries recherche** pour son agence de **NOYON** (60400) **ARTISAN/TRANSPORTEUR** conduisant son propre véhicule pour traction en journée sur le département du **Nord** (59). Véhicule souhaitée 24,5 T de PTC (tracteur). **Prendre rendez-vous au 16 (4) 409.09.34** le matin. *2400

**Disposons chaque semaine,** au départ du **Nord de la France, CHARGEMENTS COMPLETS :** 24,5 T à destination de **LISBONNE et PORTO** (Portugal).
**Réglement comptant.**
**Tél. : (21) 57.11.11.**
**Télex : 120 086.** *2398

**Régulier cherche FRET EN VRAC** région **Vitry-le-François St-Didier,** direction **Versailles** 10 à 12 fois/mois
**HERACLES-TRAVAUX**
**Tél. : (16.38) 43.11.81**
*2473

**TRANSPORTEURS**
**GRANDS VOLUMIERS**
**DISPOSONS FRET** pour véhicules grand volume 100 m³ et plus en **permanence** au **départ** et à **destination EST DE LA FRANCE** et **TOUTES** régions de France, **RFA, BENELUX**
**Bon prix, règlements rapides et réguliers.**
**Pouvons accepter affrétés permanents** ou **au coup par coup.**

**BRAUN TRANSPORTS** SARL
9, rue de la Coopérative
**67000 STRASBOURG**
**Tél. : (88) 60.02.64**
**Télex : 890 980** France

**ANNONCEZ VOS CAMIONS**
*2089

---

**RECHERCHE**
**FRET** pour l'**ALLEMAGNE** de l'**EST, POLOGNE, PAYS DE L'EST.**
**Tél. : (21) 37.03.29.**
*2466

---

**NOUS DISPOSONS AU DEPART** du département du **LOIRET** d'un **TRAFIC** de petits lots palettisés devant voyager en camions isothermes sur toute la **FRANCE.**
**Chargement jour et nuit possible.**
**SI VOUS ETES INTERESSES**
**Ecrire au journal qui transmettra** *2420

---

**AFFRETEMENT CAMIONS**
**RDA/FRANCE**

**NOUS OFFRONS**

**REGULIEREMENT DES LOTS COMPLETS AU DEPART DE TOUTES LES REGIONS RDA POUR TOUS LES DEPARTEMENTS DE FRANCE.**

**DANZAS**
**HEIDESTRASSE 55/57**
**1000 BERLIN 21**
**(RFA)**
**Tél. : (30) 394.60.27**
**Télex : 185 513**
*2197

---

## TRANSPORTS

La ligne **26,80 F TTC** — Domiciliée **31,40 F TTC**

De jour comme de nuit
vous pouvez
DECHARGER A LYON,
tous lots, petits ou gros, à livrer sur la région RHONE-ALPES.
En appelant :
(16.7) 250.17.82 de jour
(16.7) 849.06.42 de nuit
*2387

**TRANSPORTS JEANNIN**
**RECHERCHE TRACTIONNAIRES CONTENEURS,** pour agence du **HAVRE** et de **GENNEVILLIERS.**
**Travail à l'année.**
**Prendre contact :**
**Madame DESCHAMPS**
**Tél. : (35) 24.15.25.** *2388

---

**CHERCHE TRANSPORTEURS** pouvant **assurer** au départ de **STRASBOURG, traction** et **livraison** tte la France de **groupage industriel. Ecr. revue n° 2389 qui transm.** *2389

---

**Sté déménagement et manutention RECHERCHE ARTISANS** à qui sous-traiter des déménagements ou des opérations de manutention sur **région parisienne. Ecrire revue qui transmettra n° 2390.** *2390

---

**Attestat.** de **capacité, étudie toutes propositions** en vue achat ensemble 38 T.
**Tél. : (41) 58.67.45.**
*2384

---

**Artisan** dispose ensemble savoyarde + licence **Z.L.A. cherche travail régulier,** région indifférente.
**Tél. : (21) 37.03.29.**
*2385

---

**Sté de Transports de l'Essonne**
**RECHERCHE**
**ARTISANS LOUAGEURS**
conduisant eux-mêmes leur véhicule, CU 3 T 5 débachable et rid. rabat.
**Tél. : (6) 920.66.66.**
*2386

---

Dans le cadre de l'expansion de son activité, importante société de transport basée à GRENOBLE
RECHERCHE
TRACTIONNAIRES basés 73, 38, 26, 69, 01, 71, 02, 59, 62, pour TRAFIC, ALLER ET RETOUR, à destination de GRANDE-BRETAGNE et ITALIE.
Tél. : (76) 26.81.72.

**NOUS RECHERCHONS** des **TRACTIONNAIRES** ayant :
**1 TRACTEUR** avec ou sans carte, pour travail sur territoire national.
Base sur **REGION PARISIENNE**
**REGION PAYS DE LOIRE**
ou **REGION BORDELAISE**
**Travail assuré toute l'année.**
**S'adresser au journal qui transmettra n° 2409.**
*2409

**RECHERCHONS**
**déménagements** administratifs ou particuliers.
**Tél. : (1) 834.52.11.**
*2382

**Sté dynamique de transp. RECHERCHE CONTRAT LOCATION** pr véhicule récent de 6 à 8 T de charge sur **R.P.** avec transporteur ou usine. **Ecrire revue** *2229

**Société transport internationaux** basée **Sud Est de la France RECHERCHE TRANSPORTEURS** possédant tracteurs 38 T pour **traction trafic international. Ecrire revue.**
*2088

Artisan louageur 1650 kg C.U. sud Seine-et-Marne, cherche **TRANSPORTS A L'ANNEE** toutes destinations avec entreprises ou transporteurs. Ecrire revue *1894

**DISPOSONS** camions 3 à 8 t pour location avec chauffeur ou dmgts **travail à la demande ou contrat longue durée.**
**Tél. : VAURS** : 70, rue A. Croizat
**DRANCY Tél. : 832.33.66.** ♦5628

**Transp. frigorifique rech. des artisans louageurs** pour distribution sur **75-91-92-93-94-95-28-60-77,** possibilités vente véhicules équipés frigos, entretien et gestion comptable. Trav. assuré à l'année.
**Ecr. revue.** *2057

**Sté transport spécialiste** messagerie sur **dpt 91 rech. DISTRIB.** suppl. sur ce dpt disp. 30 véhic. **Ecrire revue.** *2259

**RECHERCHONS** semi-benne 30 m³, 24 tonnes pour campagne de betteraves 84.
**Paiement à 30 jours par traite par quinzaine.**
**Écrire à la revue qui transmettra.**
♦1510

Transitaire base (83) cherche matériel travail trs C.E.E.-E.C. pour achat tracteur 38 T.
**Tél. : (16.94) 07.07.96.**
*2443

**Sa BILS-DEROO recherche TRACTIONNAIRES** 38 T au départ de son agence de **l'Oise** ou siège social du **Nord. Nous contacter. Tél. : (16.27) 87.05.40,** postes 34 ou 22. *2436

**Transporteur** basé **(01),** poss. **ensemble 38 T + lic., cherche travail.** Etudie toutes propositions. **Ecrire revue n° 2441.** *2441

**Déménageur rég. parisienne à vide,** le 25/9 **rég. Marseille** avec véhicule 30 m³, **cherche retour. Trs Bernard. Tél. : (16.1) 303.69.47.** *2323

Dans le cadre de l'extension de son activité, société de transport basée Le Havre recherche **SEPTEMBRE TRACTIONNAIRES** basés 76, 80, 27, 14, **REGION PARISIENNE** et **PARIS.**
**Tél. : (35) 24.31.10** pour rendez-vous ++
*1908

**IMPORTANTE SOCIETE NORD** de la **FRANCE, OFFRE TRAVAIL REGULIER A ATTESTATAIRE** possédant Trs tracteur routier 38 T base région **NORD EST et PARIS.**
C.A. minimum garanti par contrat.
**Paiement** chaque quinzaine.
**Tél. : (27) 87.00.62**
**M. GILLARD.** *2467

**NAVIS**
**SCHIFFAHRTS UND SPEDITIONSGES MBH**
**AN DER WEIDE 33**
**2800 BREMEN**
**Tél. : (0421) 320 127**
**Télex : 245214 + 246380**
**Au départ de la R.F.A.**
**BREME - HAMBOURG - HANOVRE**
**Avons ttes les semaines des cam. et rem. + savoy. bâchées vides ds les rég. suivantes : 02, 75, 76, 59 recherche des retours sur la RFA NORD.** ♦1411

**Importante société de transports** région Orléans **recherche ARTISAN** pour **contrat annuel** de **traction** résident **45-91-28-89.**
**Tél. : (38) 53.42.42.**
*2303

**Cherchons camions citernes** de 4 à 8 000 l bien compartimentés et **équipés** en **distribution mesurée.** Tél. à **M. Castel** F. au (68) **27.02.41.** *2056

**FERRYMASTERS S.A.**
Dans le cadre de l'expansion de son activité **GROUPAGE**
**RECHERCHE**
**SON RESPONSABLE COMMERCIAL** pour ce Service basé à **GARONOR,** il aura également à superviser les aspects administratifs et opérationnels
Expérience Transports/Groupage requise
**Anglais indispensable.** Voiture de fonction
**Adressez lettre manuscrite avec C.V. détaillé, photo, et prétentions à :**
**FERRYMASTERS S.A.**
BP. 741 **GARONOR**
93613 **AULNAY-SOUS-BOIS**
*2376

**Importante entreprise générale de transports** en développement messagerie service express, **pour atteindre nos objectifs nous avons besoins de renforcer** notre équipe parisienne.
**NOUS RECHERCHONS :**
**1 VENDEUR(EUSE)**
**1 CHEF DE QUAI**
**1 EMPLOYE(E) S.A.V.**
**Adresser C.V. aux transports BOURGEY MONTREUIL** 20, bd Poniatowski 75012 **PARIS.** *2379

**GROUPE HEPPNER-EST**
**RECHERCHE** pour son **AGENCE PARISIENNE** messagerie, **UN(E) AGENT COMMERCIAL(E) CONFIRME(E)** ayant entre 25 et 35 ans, et l'expérience de la vente de service transports nationaux.
**Merci d'adresser votre dossier de candidature complet aux :**
**TRANSPORTS HEPPNER**
service commercial
2, place Hebert
75018 **PARIS**
*2383

**FILIALE D'UN GROUPE IMPORTANT**
**RECRUTE**
pour son agence centrale à **LIMOGES**
**UN DIRECTEUR ADJOINT NATIONAL**
Expérience complète de direction d'agence indispensable :
**EXPLOITATION**
**COMMERCIAL**
**ADMINISTRATIF**
**SOCIAL**
**Prendre contact téléphonique** pour **entretien et R.V. à MESSAGES PUBLICITE.**
**Tél. : (55) 32.07.10 Mme SURET.** *2377

## EMPLOIS - Offres

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**Groupe Transports Routiers recherche** pour **filiale** (60 personnes 25 M.C.A.) située **Nord de Lyon**
**DIRECTEUR GENERAL**
**Le candidat justifiera** très bon niveau de compétences dans gestion d'entreprise et solide connaissance pratique Transport Routier. Expérience similaire appréciée.
**Rémunération élevée**
Env. C.V. + photo + prét. : n° **O.T. 19105 BLEU** 17, rue Lebel **94307 VINCENNES** Cedex qui transmettra. *2380

**Sté de transp. (Blanc-Mesnil) recherche AFFRETEURS** confirmés ou débutants, temps complet ou à mi-temps.
**Envoyer C.V. + photo revue** *2190

**Filiale d'un important groupe de transports**
**RECRUTE**
**AGENTS COMMERCIAUX**
**pour agences de**
**PARIS - DIJON - MACON**
**AGENT D'AFFRETEMENT**
pour agence de **DIJON**
**Adresser C.V. au bureau du journal qui transmettra** *2378

**ENTREPRISE DE PNEUMATIQUE** en pleine expansion recherche **REPRESENTANT/LIVREUR** pour **Sud Finistère/Morbihan.** Rémunération motivante. Connaissance du secteur transport appréciée. **Références exigées. Envoyer prétentions et C.V. à la revue** *2458

**Ent. messagerie-groupage,** installée 80 km Paris **SUD 77 RECHERCHE RESPONSABLE EXPLOITATION** également susceptible d'effectuer démarches commerciales. Salaire fixe + ind. km + intéressement. **Sérieuses références exigées. C.V., photo. Envoyer lettre manuscrite à revue qui transmettra** *2076

**Sté de transp.** (93) **recrute**
**1 ATTACHE CIAL**
Le candidat doit faire preuve d'une **grande expérience** du trs. **Ecrire revue** *2468

**Nous recherchons**
un **COMMERCIAL déménagements avec attestation.**
**Tél. : (1) 834.52.11**

**STE DE TRANSPORTS RAPIDE NORD FRANCE RECRUTE** pour son siège
**UN RESPONSABLE D'EXPLOITATION**
**Ce poste** rattache à la direction, **implique la supervision** d'un service national.
**Nous recrutons** un homme de 30 ans minimum, il aura précédemment acquis une expérience concluante de 5 ans dans une entreprise dont l'activité est le transport, la messagerie, l'affrètement.
**Il doit dominer** les aspects techniques et humains du transport national.
**La rémunération est en rapport** avec les capacités, poste évolutif vers direction.
**Acte de candidature :** CV, avec lettre manuscrite, photo, rémunération actuelle à :
**M. Lecomte**
**RAPIDE NORD FRANCE**
BP. 234
59812 **LESQUIN** Cedex.

**Société de transports de messageries recherche** pour son unité de **Noyon** (60400) **CHEF DE QUAI,** tournée **Picardie (60/02/80) poste de nuit** expérience exigée dans poste similaire avec sens des responsabilités et d'initiatives. Direction de 15 chauffeurs messagerie. **Salaire selon compétences.**
**Tél. : 16 (4) 409.09.34** le matin.
*2399

Sté de récupération
**recherche**
**CHAUFFEUR ATTESTATAIRE**
pour formule originale de transports par **camion porte-benne**
Contact : **(1) 826.22.00 M. LACAZETTE.** *2401

**Ns recherchons RESPONSABLE COMPTABLE et ADMINISTRATIF** d'une société de transports groupage national filiale d'un groupe transport international pour la région **Nord** ville de **Roubaix.**
**Joindre curriculum vitae** avec **courrier indiquer expérience et diplôme(s)**
**Ecrire revue** *2374

**Sté demande pour Garonor, CHEF D'AGENCE, libre rapidement,** ayant bonne connaissance services livraison et enlèvement **région parisienne et expérience** pratique du groupage. **Il devra avoir une action commerciale** en vue du développement de l'Agence. **Ecrire avec références CV, et prétentions au journal.** *2375

SOCIETE DE TRANSPORTS SPECIALISEE sur le TRAFIC MAGHREB.
Chiffre d'affaires 84 environ 100 000 000 F
En expansion importante

RECHERCHE :

● POUR VITROLLES :

**UN AGENT D'EXPLOITATION**

Expérience maritime, transit, douane. Salaire 80 à 100 000 F avec possibilité d'évolution très rapide pour candidat compétent.

● POUR LE NORD :

**UN AGENT D'EXPLOITATION**

en second. Salaire environ 70 000 F ♦

Ecrire revue *2417

Importante Sté de transp. recherche pour sa succursale du Nord

**1 CHEF DE SERVICE D'EXPLOITATION**

qui sera attaché à sa direction. La connaissance parfaite du transp. et plus particul. du trafic messag métropole est indispensable. Des qualités Claies, un sens aigu des responsab. et du Cdt seront un atout majeur. Envoyer C.V. à revue qui transm. *2433

Sté groupage Paris recherche HOMME QUAI et BUREAU connais. transport. dégag. oblig. mil. Ecrire à la revue *2427

Sté de location véhicules frigorifiques, recherche pour sa nouvelle implantation sur Toulouse, SON JEUNE RESPONSABLE DE CENTRE. Ambitieux et dynamique, il devra avoir de bonnes réf. commerciales et techniques. Tél. pour RDV (56) 38.94.75. *2428

## PROPOSITIONS COMMERCIALES

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

Nous dégroupons vos march. sur la BELGIQUE EN 24 H. TRANSPORTS VANDECASTEELE, 7822 Ath - Belgique. Tél. : (68) 55.11.31 - Télex : 57 213 ♦6535

A VENDRE
SARL de TRANSPORTS

- Siège social : BORDEAUX.
- Effectif : 20 personnes.
- C.A. HT : 8 000 000 F.
- Activités régionales régulières avec contrats location exclusive.
- Clientèle sérieuse.
- Expansion assurée rapidement.

Ecrire revue n° 2405. *2405

Société transport internationaux basée Sud Est de la France, intéressé par branche DEMENAGEMENT, CHERCHE à s'INTEGRER à réseau, ACCEPTERAIT GARDE-MEUBLE et REDISTRIBUTION. Ecr. revue. *2086

Installé Z.I. LILLE (59) transporteur recherche entreposage, tenue de stock, distribution sur le 59, 62, 80.
Tél. : (20) 32.10.72 *2493

Sté transp. internationaux basée Sud-Est de la France dispose GROS TRAFIC ESPAGNE-GRANDE-BRETAGNE et BENELUX, petite partie de ces possibilités exploitée av. matériel propre recherche PARTENAIRE-COMMISSIONNAIRE de transports désireux créer agence domiciliée en nos bureaux, partage frais et marges à négocier. Ecrire revue. *2084

ATTESTATAIRE, comptable, dispose capital étudie ttes propositions. Ecrire revue. *1658

Société transport internationaux basée Sud Est de la France, dans le cadre de son expansion recherche PARTENAIRES pour prise PARTICIPATION capital, fusion éventuelle. Ecr. revue. *2087

Titulaire attestation capacité marchandises. Etudie toutes propositions. Ecrire à Yves DEPEILLE, 395, chemin des Eucalyptus, 06600 ANTIBES. *2406

Transp. démgt-garde meubles (77), près Roissy aéroport, rech. stockage, poss. distribution R.P., gestion stock accès gros porteurs. AUBRY. Tél. : (6) 001.52.20. *2414

## PIECES DETACHEES

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**VIB**

PIECES D'OCCASION POUR TOUTE LA GAMME UNIC-OM-FIAT MAGIRUS-DEUTZ

Boites ponts révisés et garantis
Moteurs testés
Cabines tôlerie divers

Z.A. D'ABLIS RN10
Tél. : (3) 059.13.21
78660 ABLIS

Expédition express le jour même
Camions d'occasion toutes marques
Pneus d'occasion toutes dimensions
*2116

Les petites annonces de l'O.T. les plus lues de toute la presse professionnelle du transport routier

Déménageur vend ensemble ou séparément 2 RADIATEURS de MERCEDES 1113, bon état, 1 500 F chaque. Tél. : (3) 036.59.31. *2428

**SCANIA**

STOCK TRES IMPORTANT de pièces et organes neufs, d'occasion ou révisé.

UNIQUEMENT D'ORIGINE
Moteur DS8 - DS11 - DS14
Pont R 640 - R 653 - R 751 - R 752
Boites et relais GR 860 - GR 870 - GS 760 - G 672 - G 750
Cabines et tous éléments de carrosserie et de mécanique

**SCEVI**
ZI ARSY près COMPIEGNE
Tél. : (4) 442.72.02

**CGC**

COMPTOIR GENERAL DE CHARENTON
7 rue du Séminaire-de-Conflans
94220 CHARENTON
TEL. (1) 368.53.03
TELEX 210 728 F

REPARATION ET PIECES DETACHEES D'ORIGINE pour remorques et semi-remorques toutes marques sellettes - crochets d'attelage
CODER-FILLIAT-FRUEHAUF TITAN-TRAILOR, etc.
essieux BPW, COLAERT DUPILLIER-ROR

Vente de remorques et semi-remorques d'occasion
C.G.C. toujours à votre service

Vend cabine FORD 4432, bon état. Tél. : (77) 66.31.94. *2394

A vendre

B.V., BRL 3, pour TR 280, 300 000 km.
B.V., BM 8, pour TR 280, 200 000 km.
B.V., BM 8, pour TR 280, 50 000 km.
Tél. : (85) 48.81.13. *2395

**ATLANTIQUE**
PIECES OCCASIONS

A VENDRE PIECES POUR :

VOLVO F 89, F 88, N 88, F 86, F 10, F 12, F6
BERLIET TR 300, GBH, GLR 8, GLR 160
SCANIA 110 - 85 UNIC 270 P8-P9
SAVIEM SM 300, 240, 8, 12
HENSCHEL F 191 SB, F 86
DAF 1902, 2005, 2805
MERCEDES 1924

200 véhicules pour la pièce
Tél. : (40) 86.56.55
Telex 700235

GARAGE DES ROUTIERS
38, Avenue Jean-Jaurès
91230 MONTGERON

MERCEDES-BENZ
*très important stock*
pièces occasions tous modèles
organes, ponts, boîtes, moteurs, cabines

TELEX 690265
TEL. : (6) 903.09.71 poste 57
*demander M. ROBERT*

**IVECO** PIECES ET ORGANES D'OCCASION
UNIC - FIAT - OM - MAGIRUS

**GARNIER**
Concessionnaire IVECO
234, rue Lefèbvre-d'Orval 59500 DOUAI
Tél. : (27) 87.24.62 Télex 120 537

CONCESSIONNAIRE Cummins

MOTEURS
Neufs - Echanges standard
Occasions
PIÈCES DÉTACHÉES
ATELIERS, BANCS D'ESSAIS
MOTEURS INJECTION

DEPANNAGES
SUR VOS ZONES D'ACTIVITES
**FLEETGUARD**
Filtres U.S. d'origine pour camions et engins

**LAURET S.A.**
80 RUE DE PARIS 92110 CLICHY - TELEX 610 387
TEL. : 739 62 20

VEHICULES D'OCCASION
CAMIONS-CABINES tous tonnages CHASSIS-TRACTEURS
PIECES D'OCCASION
ORGANES (moteurs, boîtes, ponts) révisés ou non
UNIC OM FIAT

**sefe**

tél : (6) 407 13 62/12 04

M. MOSAILLY
Z.I. Impasse St Eloi
77220 Gretz
R.N. 4 (Rte de Nancy)

ACHATS expédition rapide dans toute les France VENTES

---

SAVIEM
RENAULT
BERLIET

PIECES ET ORGANES D'OCCASION

BELLIARD AUTOMOBILES

MOTEURS
BOITES-PONTS
CABINES
REVISES OU NON

RN1, 44-46, Avenue Lénine
93380 PIERREFITTE
Tél. : (1) 826.26.06 +
Télex : BELLIAR 613951 F

---

OCCASION
VEHICULES
INDUSTRIELS
ORGANES
& PIECES DETACHEES
UNIC FIAT
VILLENEUVE
POIDS LOURDS 47300
Tél. : (58) 70-10-05
Telex : 540 788

---

**PIECES D'OCCASION**
**SAVIEM - BERLIER**
**Moteurs, Boites, Ponts**
**Eléments carrosserie**
**O.V.V.I.**
50, rue Charles-Schmidt,
93400 **SAINT-OUEN**
**(1) 257.71.00**
**TELEX : 642 956 F**

---

**PIECES D'OCCASION**

**ORGANES** (moteurs, boîtes, ponts, cabines)
Pour **DAF** tous types

**V.I.R.**
**Véhicules Industriels de Réemploi**
Chemin de Villepinte 95500 **GONESSE**
**Tél. : (3) 985.58.00. Télex : 697 307 F.**

---

**NOUVEAU REGION PARIS-SUD**
**SPECIALISTE** pièce détachée **BERLIET**
**TOUS TYPE** moteurs, boîtes, ponts, cabines, etc.
**Disponibles immédiate.**
**TRALIC**, 41, route de Massy 91380 **CHILLY-MAZARIN**
**Tél. : (16.6) 011.19.62 ou (16.6) 920.58.62. Telex : 691 561**

---

**STOCK IMPORTANT PIECES et ORGANES** occasions **MERCEDES**, tous modèles.
S'adresser à :
**STE DE GARAGES ROBIN**
Route de Paris, 53 **MAYENNE**
**Tél. : (16.43) 04.43.54.**

---

Stki
**RN 10**
**37250 - MONTBAZON**
**Tél. : (47) 26.27.27 - poste 26**

**PIECES D'OCCASION**

**BERLIET - RENAULT V.I. - DAF - MERCEDES**

Tous les éléments de **MECANIQUE** et **TOLERIE**, **CHASSIS, HAYONS ELEVATEURS, CAISSES...**

---

STOCK IMPORTANT
PIECES D'OCCASION
Mécanique-Tôlerie
MERCEDES tous types
EXPEDITIONS JOURNALIERES
dans toute la France
S.A.V.I.A.
Zone Industrielle
[illegible] ST JEAN D'ANGELY
Tél. : (46) [illegible]
M. GOBERT

---

**PIECES DETACHEES**
Cabines, moteurs, boîtes ponts, roues et pneus, plateaux et bennes pour
**MERCEDES HENSCHEL**
**PAVALMA SERVICE**
**53, rue Barbès 94200 IVRY**
**Tél. : (1) 670.15.53. Demander M. ROQUES ou M. COSSON**

---

**SPECIALISTE UNIC-IVECO**
**PIECES - ORGANES - CABINES - OCCASION**
**STOCK IMPORTANT PIECES NEUVES pour ancienne gamme UNIC**
**ETS A. MARTIN ET FILS**
**Z.I. 78920 ECQUEVILLY**
**Tél. : (3) 475.54.54**

---

Pour camions **MERCEDES**
**PIECES D'OCCASION**
**ORGANES, MOTEURS**
**BOITES, PONTS, REVISES**

**QUIMPER POIDS LOURDS**
Avenue de Coray
**QUIMPER**

**Tél. : (98) 90.00.57**

---

**CAMIONS ET PIECES DETACHEES**
**BERLIET**
**GENNEVILLIERS**
**POIDS LOURDS**
5, rue des Pierres Mayettes
92230 **GENNEVILLIERS**

**Tél. : (1) 794.89.39**
**Telex : 612 955**

---

**SEPOVI**
Stock important pièces
**MERCEDES**
et tous véhicules industriels
**M.-J. BRIVET. Tél. : (73) 90.11.92**
**63000 CLERMONT-FERRAND**

---

**SARL CENTRE OCCASION**
**POIDS LOURDS**
**38300 BOURGOIN JALLIEU**
**Tél. : (74) 93.43.88**
**Telex : 370 546**

**PIECES ET ORGANES OCCASION EN L'ETAT OU REVISEES**
cabines, moteurs, boîtes, ponts

**Expédition dans toute la France spécialiste BERLIET et SAVIEM.**

---

**Vend cabine accidentée,** choc avant droit, latérale droit. **VOLVO TF 12 G** 10 mois.
**Tél. : (99) 49.45.41**
*2494

---

**DIVERS**

| La ligne | Domiciliée |
|---|---|
| 26,80 F TTC | 31,40 F TTC |

---

**A.V. 4 colonnes** mobiles **FENWICK** de 26 T,
1 atelier de freinage P.L. complet.
**Tél. : 798.93.31. Gennevilliers**
*2341

---

**NOUVEAU à CHELLES (77)**
**Pièces occasions**
Tous modèles anc. ou récents
**SPEC. MERCEDES**
**STE BONOCAS**
**Tél. : (16.6) 421.02.35**

---

**PIECES DETACHEES**
pour
**CAMIONS MERCEDES**

**1 lot de pièces détachées** neuves pour **MERCEDES 2624. Prix intéressant. Ecrire au journal.** *1861

---

**POUR UTILIT. MERCEDES**
Pont ar. et roues. **406.508.608. 808.1113.1313.1319.1924.2624.**
Cabines **608.1113.L 1113.2620**
Mot. tournants **314.352.346.403**
Bon état **314.352 Turbo 401.V6**
Pont **AV. 2620** Essieux **608.808.**

**Ets ROUX 657.75.20 Tél. : 202.346.**

---

**A VENDRE**
**Pièces détachées ou véhicules complets**
**MAGIRUS 232 - 256 - 270 et 320**
**BERLIET TR 280**
**Tél. : (92) 52.27.11**

---

**PIECES & ORGANES D'OCCASION**

**SAVIEM-BERLIET-RENAULT MERCEDES - DIVERS**

OUEST MATERIEL
Av. Gl-Leclerc
76120 GRAND-QUEVILLY
Tél. : (35) 69.41.37
*2431

---

**DEMARQUEZ-VOUS FAITES DE LA PUBLICITE PAR OBJETS DEMANDEZ MON CATALOGUE**

**Sté THIVARD**
B.P. 42
**42702 FIRMINY**

---

**CALENDRIERS**
**ARTICLES PUBLICITAIRES**
Demandez le Catalogue illustré N° 2
Imp. Simatis, 42100 St-Etienne

## FONDS DE COMMERCE LICENCES

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**TRANSPORTEURS**
**ne perdez pas cette adresse**

**C.I.T.** C. THEBAULT
Directeur
5, cité Trévise, à **Paris (9e)**
**Taitbout 41-44** (métro : Cadet)

**LICENCES DE TRANSPORTS**
**ACHAT - VENTE - ECHANGE**
**Avons preneurs immédiats**
**Toutes licences de transports**
**PAIEMENT COMPTANT**
Membre de la Chambre Syndicale des Marchands de Fonds Adhérents à sa Caisse garantie
VOYEZ LE CONTENTIEUX
INTER-TRANSPORTS
5, cité Trévise à **Paris (9e)**
**824.41.44** (métro Cadet)

---

**OFFICE TRANSPORTS**
Cabinet agréé **F.N.A.I.M.**
**TOUTES LICENCES**
**et FONDS DE TRANSPORTS**
**ACHAT - VENTES - LOCATION**
Boîte postale 20
94201 **IVRY-SUR-SEINE** Cedex
Tél. : 672.05.23

---

**CABINET CREVAUX**
**F. FRENOVE**
**ADJOINT & SUCCESSEUR**
**agréé FNAIM**
diplômé **ENSAM et ISA**
spécialiste
en Négocation - Evaluation de
**TOUS FONDS - TOUTES LICENCES**
Achat, vente, location, échange
Contentieux - Conseil gestion et finance - Constitutions sociétés
3, rue Roze - 02000 **LAON**
**Tél. : (23) 23.50.12**

---

**BAUR SA**
**Agréé F.N.A.I.M.**
Achats - Ventes - Locations
Toutes licences zone longue et modèle 11
**POSSIBILITE CREDIT**
B.P. 15 **Eckbolsheim**
**67038 Strasbourg Cedex**
Tél. (88) 78.18.22/78.14.24

---

**Cherche à acheter** ou **prendre en location LICENCES ZONE LONGUE** ou **MODELE 11.**
**Ecrire revue.** ♦5749

---

**L'ECHO** Transactions
15, rue Maccarani - **NICE**
**Tél. : (93) 87.95.56**

---

**FONDS LICENCES DE TRANSPORTS**
**Achats, ventes, toutes transactions**
**CABINET GOUY**
103, r. La Fayette
75010 **PARIS** 526.53.20

---

**URGENT : PAIE COMPTANT**
licences zone longue et location
**C.I.T.** 5, cité Trévise
**PARIS (9e) Tél. : 824.41.44**

---

**CHERCHE A ACHETER** fin septembre **LICENCE C. Zone Longue.**
**Ecrire revue** *2198

---

**S.A. TRANSPORTS SERVICE**
**Tél. (40) 60.32.75**
**ACHAT - VENTE**
**LOCATION**
Licences de Transport
Fonds de commerce
10, avenue Louise - B.P. 102
**44502 LA BAULE**

---

**Cause retraite vend entreprise de transp.** 3 ensembles de 38 T, 1 porteur de 12 T 500 av. clientèle. **Bel emplacement pr relai. Ecr. revue.** *1859

---

**Cherche à acheter**
**Sté Transports Messageries,**
en rég. parisienne.
**Ecrire revue n° 2434.** *2434

---

**Vds ou loue 1 LICENCE C ZL.** Vs chargerait frêt dép. **EST s/R.P.** ou autres selon possibilités. **Ecrire revue n° 2412.** *2412

---

**A louer licence A, ZONE LONGUE,** libre de suite avec ou sans ensemble savoyard.
**Tél. : (21) 37.03.29.**

---

**RECHERCHONS REGION PARISIENNE SUD/SUD-EST. ENTREPRISE** Transports Messageries, possédant **locaux,** ayant éventuellement antenne sur région **Nord. Pour rachat ou participation. Ecrire journal 2404.** *2404

---

**Entreprise de Transports achète LICENCES,** location **A,** modèle **11.**
**Intermédiaires s'abstenir.**
**Téléphoner directement au : (79) 31.88.88.**
**ou écrire au Journal n° 2403.**

---

**A.V. Société de Transports** en S.A. **Négoce de matériaux,** région **LA ROCHELLE,** 10 ensembles 38 T. **Ecrire revue n° 2439.** *2439

---

**Rég. SAVOIES, cède fonds transp. march.** lig. régul. Z.L. bureau, entrepôt, 10 pers. chauffeurs et employés. **Ecrire au journal n° 2440.** *2440

---

**Région parisienne à céder partiellement ou en totalité STE TRANSPORTS** disposant entrepôt. C.A. 1 000 000 F. **Ecrire au journal.** *2461

---

**EXPERTISES - EVALUATIONS** vue **ACHAT** ou **VENTE - LICENCES ZL** et **MD 11.** Rédaction acte y afférent
**C.A.E.F.** - B.P. 106 -
06802 **CAGNES-S/MER** CX -
**TEL. : (93) 73.71.90.**

---

**LOUE LICENCE A ZL** avec semi frigo 32 T (penderies à viandes) prix à débattre. Ecrire **TRANSPORTS PORTE** BP 367 **82003 MONTAUBAN cedex.** *2042

## LOCAUX

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**Sté transports Z.I. Ouest-Lyon,** bord autoroute offre location bureau + 100 à 200 m² + quai
**Tél. : (7) 854.27.24.**

## PNEUS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

Suite à fin d'activité, **vend pneus neufs** et **rechapés** prix intéres.
**Tél. : (74) 93.45.93.**

## FORMATION

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**ATTESTATION D'APTITUDE**
stage du
**8 OCTOBRE AU 26 OCTOBRE 1984**
**AU CENTRE ROUTIER DE NIORT**
**ecf**
**CENTRE ATLANTIQUE**
B.P. 228, 79000 NIORT
**Tél. : (49) 24.91.51**
*2438

## LOCATION

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**LOCATION DE SEMI-REMORQUES PLATEAUX ET SAVOYARDES CARRY-INTERNATIONAL**
**Tél. : (74) 43.83.79.**
*2393

---

**LOCATION DE SEMI-REMORQUES, PLATEAUX, SAVOYARDES, BENNES TP, BENNES BETTERAVIERES, BENNES CEREALIERES, CITERNES** pétrolières (produits blancs et noirs) et **CITERNE** alimentaire,

**A LA SEMAINE, AU MOIS OU PLUS.**

**Tél. : (71) 09.07.30 - (73) 91.04.18**
*2460

---

**LOCATION**
**CAMIONS 6X4 BENNES**
**TRACTEURS 38 T**
**Possibilité hydraulique pour semi**
**Tél. : (1) 686.91.11**
*2495

---

**AAA**
ACCORD - ASSISTANCE - ASSURANCE
**Transports DORMONT**
143/145, route de Genas
69100 VILLEURBANNE
**(7) 853.23.82**
- *Location avec chauffeur*
  *Journée ou longue durée*
- *Véhicules équipés d'hayon élévateur*

---

**LOCATION** de semi-remorques et **LOCATION-VENTE** de **TRACTEURS**
**S.I.T.O. Tél. : (46) 33.11.03.**
**Télex : 790 220.**

---

**LOCATION-VENTE**
**LOCATION** de tracteur. Plateau. Savoyarde pour courtes et longues durées. **Tél. : (53) 96.25.42.** *1466

---

**Vente, location-vente** ou **location semi-remorque** frigorif. 79, groupe **N.W.D.** 50 classe **C,** très bon état général.
Tél. : (86) **34.18.42.**
*2098

## MANUTENTION

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

**A VENDRE**

**18 T GRIFFET,** type griffe **18,** automotrice rapide, an 77, flèche télésc. 25 m, mot. **Deutz** (neuf), **T.B.E.G.,** peinture neuve, réceptionné mines.
**25 T GRIFFET,** type **GR 25,** 1974, flèche télésc. 26 m, mot. **Deutz,** porteur **Griffet 6 × 6,** 2 treuils de halage av. et ar.
**20 T RICHIER,** type **R.C. 60,** an 1977, flèche télésc. 23,60 m, porteur **Richier,** 4 × 4, treuil de halage ar.

**Tél. : (88) 69.07.00.**
**Télex : 880324 TTM**
*2394

---

**Nos Petites Annonces Economiques**

**TARIF : 21,80 F + TVA la ligne de 30 lettres ou espaces (minimum 4 lignes) 26,45 F + TVA la ligne pour les annonces domiciliées en nos bureaux.** Supplément couleur 30 %. Majoration cadre 30 %. Paiement par chèque accompagnant votre texte, 11, rue Godefroy-Cavaignac, 75011 Paris. Tél. : 379.86.30 - Telex 211 351.
*Libeller les mandats et chèques au nom de : L'Officiel des Transporteurs.*

Le directeur de la publication Jean FURET CCPP 24877

Imprimerie : Rotoffset - Meaux (Seine-et-Marne). Tél. : (6) 434.00.02.

# Transports lourds.

Moteurs 243 à 276 kW (330 à 375 ch DIN)

Moteurs 206 à 228 kW (280 à 330 ch DIN)

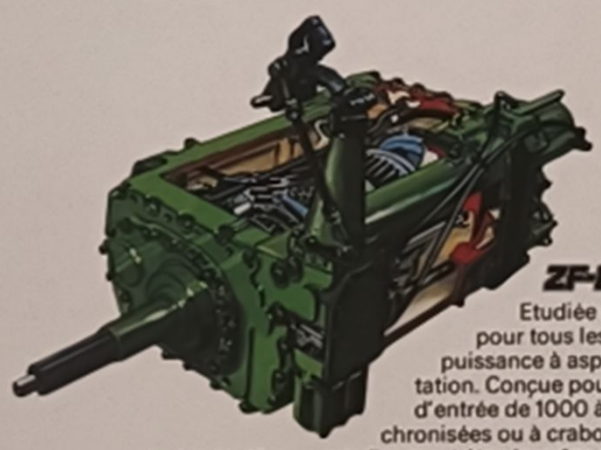
Moteurs 206 à 236 kW (280 à 320 ch DIN)

Moteurs 224 à 265 kW (304 à 360 ch DIN)

Moteurs 224 à 280 kW (304 à 381 ch DIN)

Moteurs 206 à 235 kW (280 à 320 ch DIN)

# Rapports courts.



***ZF-ECOSPLIT***

Etudiée et réalisée spécialement pour tous les moteurs modernes de forte puissance à aspiration naturelle et à suralimentation. Conçue pour des couples moteur nominaux d'entrée de 1000 à 1900 Nm. Livrée en versions synchronisées ou à crabots. 8 vitesses de base avec grille en double H, 16 rapports finement étagés grâce à un doubleur de gamme intégré. La denture helicoïdale des pignons assure un fonctionnement silencieux. Possibilité d'adaptation de toutes les prises de mouvement courantes. Boîte de transfert intégrable.

ZFF 43

Puissance, économie, confort, sécurité: tous les grands constructeurs vous proposent des poids lourds dont les performances répondent aux exigences du temps et à vos exigences propres. Mais pour être pleinement efficaces et rentables, ces spécialistes des transports doivent être relayés par une spécialiste des transmissions: la boîte ZF ECOSPLIT. La finesse de l'étagement de ses 16 vitesses permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur en économisant le carburant, dans toutes les conditions de circulation. Sa souplesse et son silence de fonctionnement améliorent nettement le confort et la sécurité de conduite. Sa qualité de fabrication et sa robustesse sont garantes de sa longévité. Pas étonnant alors que les principaux constructeurs de poids lourds vous proposent les boîtes ZF ECOSPLIT et la gamme des boîtes de vitesses ZF en série ou en option: leur supériorité technique est reconnue dans l'Europe entière.
Elle va de pair avec la qualité du réseau ZF en France: 16 agents spécialistes des transmissions ZF – et des directions ZF – qui sont là pour vous conseiller et vous aider à résoudre vos problèmes de transports. En un temps très court.

ZF FRANCE
Zone industrielle
3–11, rue Henri Poincaré
92 167 ANTONY Cedex
Tél. (1) 666 21 29, Télex 203 383 F

**Boîtes, directions, ponts: optez pour la technique.**

# savoir faire MOUVEX

**MOUVEX**, constructeur français de pompes centrifuges et volumétriques, offre aux citerniers et transporteurs une palette complète de pompes de camion-citerne.

Dépotage ou distribution mesurée, remplissage ou réception libre ou mesurée, transferts.

Gazole, fioul domestique, essence, kérosène, fiouls lourds, lubrifiants.
MOUVEX, c'est aussi la pompe spéciale bitume, la pompe spéciale GPL, la pompe immergée pour station service...

**MOUVEX**

Siège Social et Département Export
5, rue du Sahel 75012 Paris Tél. 340 84 00 Télex 210487
Direction Commerciale France
41, rue Jules Ferry 94100 St Maur des Fossés
Tél. 885 19 46 Télex 210329

Sans engagement de ma part, veuillez me documenter sur vos équipements de pompage

nom _____ société _____

adresse

code postal _____

MX 150